

R1.00

## **Oversettelse av original monterings- og bruksanvisning – DCC-80**

WN905012-12-6-50 09-2023

**NO** Copyright og ansvarsfraskrivelse

© 2023 TORMATIC®

Hel eller delvis mangfoldiggjøring, overlevering eller utnyttelse av dette dokumentet, i elektronisk eller mekanisk form, inkludert fotokopiering og opptegnelse, skjer uavhengig av formålet kun etter forutgående skriftlig tillatelse fra TORMATIC. Med forbehold om tekniske endringer - avvik mulig - leveringsinnholdet er avhengig av produktkonfigurasjonen.

Innhold	
1	Generelle opplysninger..... 1
2	Sikkerhet..... 2
3	Produktbeskrivelse..... 3
4	Montering og installasjon ..... 5
4.1	Forberedelse av monteringen..... 5
4.2	Åpning og lukking av husdekslet ..... 5
4.3	Montering av portmotoren..... 5
4.4	Elektrisk installasjon ..... 5
5	Førstegangs idriftsettelse..... 6
6	Programmering med IPD-E ..... 7
6.1	Fremgangsmåte med basisprogrammering..... 7
6.2	Basisprogrammering..... 7
6.3	Programoversikt basisprogrammering..... 9
7	Programmering med IPD-S ..... 10
7.1	Fremgangsmåte programmering ..... 10
7.2	Programmering med IPD-S ..... 11
7.3	Programoversikt IPD-S: ..... 13
8	Betjening ..... 15
9	Feildiagnose ..... 16
10	Service ..... 18
10.1	Arbeid før vedlikeholdet påbegynnes ..... 18
10.2	Vedlikeholdsoplåsing ..... 18
11	Demontering..... 18
12	Avhending ..... 18
13	Samsvars- og monteringserklæring ..... 19
14	Kontroll ..... 19
15	Figurer ..... 22

## 1 Generelle opplysninger

Denne monterings- og bruksanvisningen beskriver portmotoren DCC-80 i utførelsene NHK, SK, ER, SK-WE, NHK-WE (heretter kalt "DCC"). Anvisningen retter seg mot både teknisk personale, som skal utføre monterings- og vedlikeholdsarbeid, og brukeren av produktet.

Figurene i denne monterings- og bruksanvisningen brukes til å gi deg en bedre forståelse av saksforholdet og handlingsrekkefølgene. Fremstillingene i figurene er eksempelbilder og kan i liten grad avvike fra det virkelige utseendet på ditt produkt.

### Symbolforklaring

#### Piktogrammer og signalord



**FARE**

**FARE**

... viser til en fare som, hvis den ikke unngås, fører til død eller alvorlige personskader.



**ADVARSEL**

**ADVARSEL**

...viser til en fare som, hvis den ikke unngås, kan føre til død eller alvorlige personskader.



**FORSIKTIG**

**FORSIKTIG**

... viser til en fare som, hvis den ikke unngås, kan føre til små eller mindre alvorlige personskader.

#### Faresymboler



##### Advarsel mot elektrisk spenning!

Dette symbolet viser til at omgangen med systemet innebærer fare for liv og helse grunnet elektrisk spenning.



##### Klemfare for hele kroppen!

Dette symbolet viser til farlige situasjoner med klemfare for hele kroppen.



##### Klemfare for lemmer

Dette symbolet viser til farlige situasjoner med klemfare for lemmer.

#### Informasjonssymboler

**HENVISNING**

**MERKNAD**

...viser til viktige opplysninger (f.eks. materielle skader), men ikke til risiko.

#### Infosymboler



**Info!**

Merknader med dette symbolet hjelper deg å utføre oppgaver raskt og trygt.

#### Henvising til tekst og bilde

**a**

Viser til en grafikk for den tilsvarende tilkoblingsvarianten i kapittelet **Figurer**.

#### Flere symboler på portmotoren



Dette symbolet viser til at portmotoren er laget for en syklusrekkefølge på 15 kjøring per time.

## 2 Sikkerhet

Ta hensyn til følgende grunnleggende sikkerhets henvisninger:

### ADVARSEL

#### Fare for personskade ved å ikke ta hensyn til sikkerhets henvisningene og anvisningene.

Det kan oppstå elektrisk støt, brann og/eller alvorlige personskader ved å ikke overholde sikkerhets henvisningene og anvisningene.

- Ved å følge sikkerhets henvisningene og anvisningene i denne monterings- og bruksanvisningen kan person- og materielle skader unngås under arbeid med dette produktet.
- Før du begynner arbeidet på produktet, les hele monterings- og bruksanvisningen, spesielt kapitlet **Sikkerhet** og de respektive sikkerhets henvisningene. Innholdet som leses, må være forstått.

- Oppbevar alle sikkerhets henvisninger og anvisninger for fremtidig bruk.
- Bruk kun originale reservedeler fra produsenten. Feil eller mangelfulle reservedeler kan føre til skader, feilfunksjoner eller totalt svikt av produktet.
- Barn må ikke leke med apparatet.
- Rengjøring og bruker-vedlikehold må ikke utføres av barn uten oppsyn.

### Arbeidssikkerhet

Ved å følge sikkerhets henvisningene og anvisningene i denne monterings- og bruksanvisningen kan person- og materielle skader unngås under arbeid med dette produktet. Hvis de nevnte sikkerhetsinstruksene og anvisningene i oversettelsen av monterings- og bruksanvisningen samt forskriftene for forebygging av ulykker og de generelle sikkerhetsbestemmelsene som gjelder for dette bruksområdet, ikke overholdes, utelukkes enhver garanti og alle krav om skadeserstatning overfor produsenten eller dens representanter.

### Bruk i henhold til bestemmelsene

DCC-en er utelukkende konstruert for åpning og lukking av industriseksjonsporter med vekt- eller fjærutjevning. Bruk på garasjeporter uten vekt- eller fjærutjevningmekanisme er ikke tillatt. Det må ikke utføres endringer på produktet uten uttrykkelig godkjenning fra produsenten.

### Forutsigbar feil bruk

Annen bruk enn den som er beskrevet i "Bruk i henhold til bestemmelsene" gjelder som rimelig forutsigbar feil bruk. Dette gjelder f.eks.:

- Feil reparasjon eller feil vedlikehold, spesielt av ikke-kvalifiserte personer.
- Montering eller feste av komponenter og deler som ikke er godkjente for bruk i eller på porten eller portmotoren.
- Endringer og ombygginger av produktet uten uttrykkelig godkjenning fra produsenten.
- Bruk på porter uten veks- eller fjærutjevningmekanisme.
- Bruk på andre portkonstruksjoner utenom industriseksjonsporter, f.eks. på vippe- eller skyveporter.

For materielle og/eller personskader, som er et resultat av rimelig forutsigbar feil bruk og av at denne monterings- og bruksanvisningen ikke følges, fraskriver produsenten seg ethvert ansvar.

## Personalkvalifikasjon

Følgende personer er autoriserte til montering og til arbeider på mekanikken (retting av feil og reparasjon):

- Fagarbeidere med relevant utdanning, f.eks. industrimekanikere

Som fagarbeider gjelder en person som på grunn av sin faglige utdanning, sine kunnskaper og erfaringer samt viten om de relevante bestemmelsene kan bedømme oppgavene vedkommende har blitt tildelt og som kan erkjenne mulige farer.

Følgende personer er autoriserte for gjennomføring av den elektriske installasjonen og arbeidet på det elektriske anlegget (retting av feil, reparasjon og demontering):

- Elektrikere

Utdannede elektrofagarbeidere må kunne lese og forstå elektrokoblingsskjemaer, ta i bruk, drive service og vedlikehold av elektriske maskiner, koble bryter- og kontrollskap, installere styringsprogramvaren, garantere funksjonsdyktigheten av elektriske komponenter og erkjenne mulige farer ved håndtering av elektriske og elektroniske systemer.

Følgende personer er autoriserte til betjening av produktet:

- Betjener

### Farer som kan utgå fra produktet og den drevne porten

Produktet har gjennomgått en risikovurdering. Produktets konstruksjon og utførelse som er basert på den, er i henhold til teknikkens stand. Produktet er driftssikkert når det brukes i henhold til bestemmelsene. Det forblir imidlertid en restrisiko.

### FARE



#### Fare på grunn av elektrisk spenning!

Fare for strømskott som kan medføre død ved å berøre spenningsførende deler. Når du skal arbeide på det elektriske anlegget må du rette deg etter følgende sikkerhetsregler:

- Frikobling
- Sikre mot gjeninnkobling
- Kontroller at apparatet er spenningsfritt
- Vent 1 minutt før du åpner styringen for å redusere restspenningen i kondensatorene.
- Arbeidet på det elektriske anlegget kan kun utføres av elektrikere eller opplærte personer under ledelse og oppsyn av en elektriker i henhold til elektrotekniske regler og retningslinjer.

### ADVARSEL



#### Fare for knusing og sammenstøt på grunn av lukkede port.

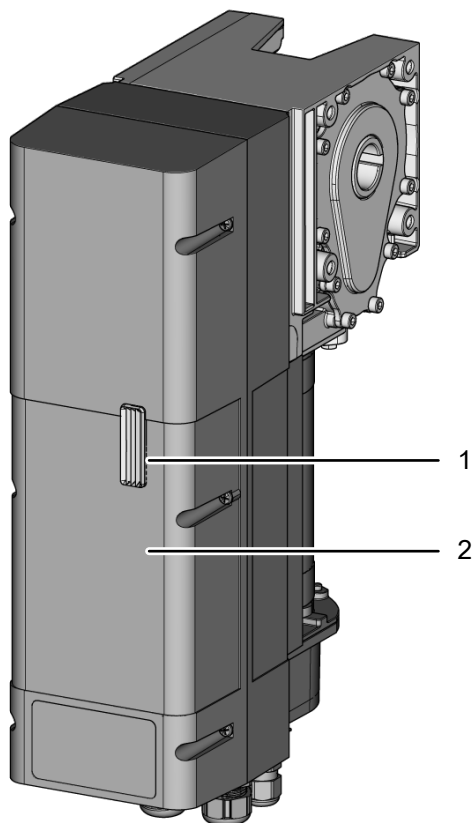
Personer kan utsettes for støt når porten lukkes, eller kolliderer med porten.

- Kommandosenderen må være montert i synsfeltet til porten og på sikker avstand fra bevegelige deler.
- Dersom kommandosenderen ikke kan låses mot betjening av uvedkommende og hvis det ikke dreier seg om en nøkkelbryter på betjeningsapparatet, skal betjeningsapparatet monteres i en høyde på 1,5 m og utilgjengelig for offentligheten.

### 3 Produktbeskrivelse

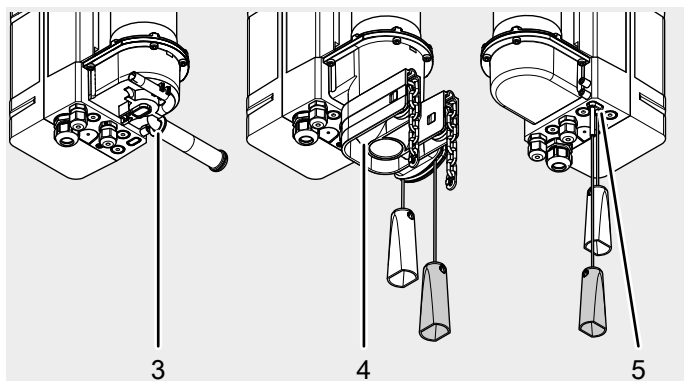
DCC-en er utstyrt med en betjeningsbryter (heretter kalt "IPD-E") til betjening og programmering. Via en LED (rød/blå) signaliseres den aktuelle statusen til porten samt navigasjonen i programmeringen. Med IPD-E er en basisprogrammering mulig.

Alternativt kan det kobles til en betjeningsknapp med todelt 7-segmentvisning (heretter kalt "IPD-S"). IPD-S viser portens aktuelle status og menyen og innstillingsverdien under programmering. Med en tilkoblet IPD-S på DCC får man tilgang til en utvidet funksjonsmeny i programmeringen. IPD-S har dessuten ekstra inn- og utganger.



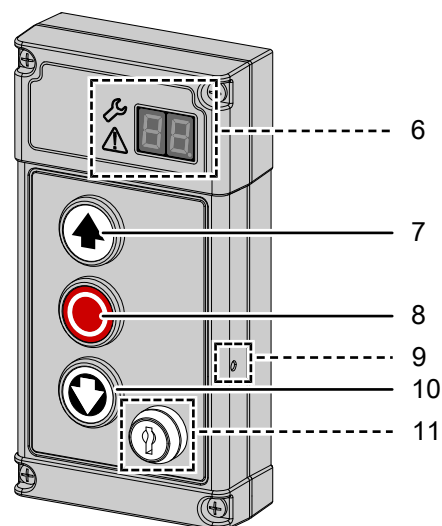
- 1 LED-status/programmering
- 2 Deksel

### Modellvarianter



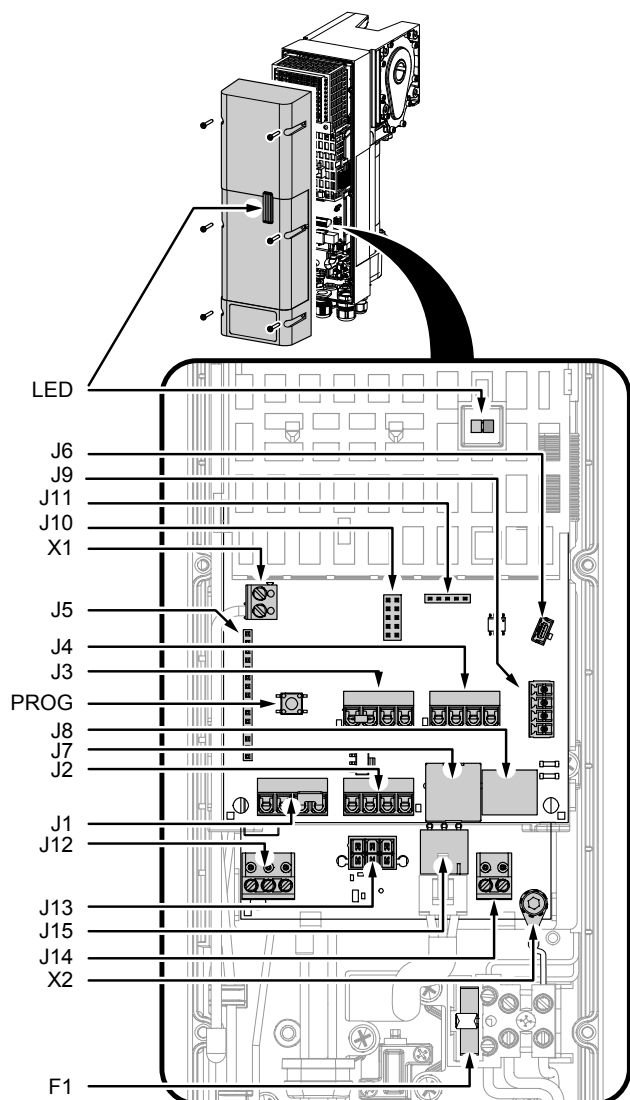
- 3 DCC-80 NHK / DCC-80 NHK WE med håndsveiv
- 4 DCC-80 SK / DCC-80 SK-WE Nødmodus med rask kjetting
- 5 DCC-80 ER mekanisk nødopplåsing av motoren

### Kommandosenheter



- 6 7-segmentvisning (bare IPD-S)  
Status/programmering
- 7 Tast ÅPNE
- 8 Tast STOPP
- 9 Tast PROG (bare IPD-S)
- 10 Tast LUKK
- 11 Nøkkelbryter (bare variantene IPD-E KS / IPD-S KS)

## Oversikt klemmeområde



- LED LED rød/blå for betjening/programmering
- PROG Tast PROG, aktiverer programmeringen
- J1 Tilkobling av eksternt betjeningsapparat / betjeningsknapp IPD-E / IPD-E KS
- J2 Inngang lysbarriere
- J3 Inngang koblingsboks port
- J4 Inngang opprullingssikring
- J5 Pluggplass radiomodus (ISM 433/868)
- J6 Pluggplass service/utvidelsesmodul
- J7 Tilkobling TM-BUS (betjeningsknapp IPD-S / IPD-S KS, EDL100)
- J8 Serielt grensesnitt batteri
- J9 Pluggplass for BT-D-K (Bluetooth Dongle)
- J10 Pluggplass utvidelsesmodul (prioritert inngang, låsing, utgang statusrelé 2)
- J11 Programmeringsgrensesnitt
- J12 Utgang statusrelé 1 (potensialfri kontakt)
- J13 Tilkobling forsyningsspenning via batteri
- J14 Utgang 24 V DC/750 mA
- J15 Motortilkobling
- X1 Antenne
- X2 Tilkobling funksjonell jord
- F1 Sikring 5 x 20 3,15AT

## Typeskilt

Typeskiltet befinner seg på siden på styringshuset. De oppgitte tilkoblingsverdiene må overholdes.

<b>DCC 80 XX</b> door operator		DCC 80			
TM220040X0850	230V 50/60Hz				
	1W / 330W				2241
	14-30 min-1				SN
	Tn: 25Nm				Novoform tormatic GmbH
	Ts: 200Nm				Eisenhüttenweg 6
DES 1:15	IP 54	TM220040X0150	www.tormatic.de		
Made in Germany					

## Tekniske data

<b>Generelt</b>	
Høyde x bredde x dybde	450 mm x 120 mm x 275 mm
Kabelgjennomføringer	5 x M16 1 x M20 V-utsnitt
<b>Elektriske spesifikasjoner</b>	
Driftsspenning	1~230 V
Driftsstrøm	3 A
Kapslingsklasse:	I
Styrespenning sensorer	24 V DC
Effekt drift/hvile	350 W / <1 W
<b>Mekaniske spesifikasjoner</b>	
Driftsturtall	14-30 min <sup>-1</sup>
Motordreiemoment	80 Nm <sup>1)</sup>
Maks. holdemoment	250 Nm
Maksimal last	2500 N
Endebryterområde / omdreinger portaksel	16
Sykluser per time	(15/7,5 <sup>2)</sup> )
Sikkerhet iht. EN 13849-1	J3.4 Stopp-A: Kat.2 / PL= c J3.2 Sks: Kat.2 / PL= c J10.2/3 Opprullingssikring: Kat.2 / PL= c
<b>Omgivelser</b>	
Beskyttelsesgrad	IP 54
Driftstemperatur	
Produsent	Novoform tormatic GmbH Eisenhüttenweg 6 D-44145 Dortmund www.tormatic.de

<sup>1)</sup> Spesifikasjoner iht. EN 60335-2-103

<sup>2)</sup> Spesifikasjon for temperaturer >40 °C

## 4 Montering og installasjon

### 4.1 Forberedelse av monteringen

#### Sikkerhetshenvisninger for installasjon og montering

- Installasjonen må kun utføres av kvalifisert teknisk personale.
- Gjør deg fortrolig med alle installasjonsanvisningene før start av produktinstallasjonen.

#### Leveringsomfang

##### HENVISNING

Kontroller om de medfølgende skruene og holderne er egnet for montering på stedet når man tar hensyn til de byggemessige forutsetningene.

Leveringsomfanget er avhengig av produktkonfigurasjonen din. Vanligvis består dette av portmotoren DCC-80, en betjeningsknapp samt monteringsmaterialet.

Monteringsmaterialet inneholder de følgende komponentene:

- 1 x monteringskonsoll (Alpha S-konsoll) inkl. 2 festesett (skruer + mutre)
- 4 x sekskantskrue M8 x 20 (DIN EN ISO 4017, artikkelnr. 050436-01-3-30)
- 4 x fjærring A8 (DIN 127 – 8,4)
- 4 x underlagsskive (DIN 9021 – A8,4)
- 1 x passkile helaksel
- 1 x passkile hulaksel

#### Nødvendig verktøy

Du trenger følgende verktøy for å montere DCC-en:

- Stjerneskrutrekker PH2
- Fastnøkkel, nøkkelvidde 13
- Vanlig skrutrekker 2 mm

### 4.2 Åpning og lukking av husdekslet

Monteringen krever åpning og lukking av husdekslet. Gå frem på følgende måte:

Fig. **a** Løsne de 6 skruene på husdekslet og trekk dekslet forsiktig av rett forover. Husdekslet er sikret med en snor mot fall og kan henge etter denne. Rett husdekslet inn slik at det henger stille på huset.

Fig. **b** Sett husdekslet forsiktig på. Pass på at lyslederen, som er festet i husdekslet, settes inn gjennom føringen i berøringsvernet til elektronikkomponentene. Inne i dekslet finnes sentreringsflater på siden, og disse gjør at dekslet går inn i de forutsatte føringene ved når det settes på huset. Derved lar dekslet seg lukke forskriftsmessig og garanterer tetningsfunksjon. Skru husdekslet med de 6 skruene på huset til slutt.

### 4.3 Montering av portmotoren

Følg også figurene i kapittelet **Figurer sammen med instruksjonene**.

##### HENVISNING

Kontroller før montering av motoren om den mekaniske tilstanden til porten er lettgående og om porten er balansert.

#### Festetyper

DCC-en kan monteres med en monteringskonsoll eller alternativt med dreiemomentstøtten universal. Ved monteringen følg en av de to gyldige monterings situasjonene (fig. **a** Monterings situasjon 1 (loddrett) monterings situasjon 2 (vannrett, styringen opp ned)).

### Montering med monteringskonsoll

Fig. **b** Skru fast monteringskonsollen på motorsiden vendt mot porten med to skruer M8 x 20, fjærringer og underlagsskiver i fastlagte hull. Overhold tiltrekkingsmomentet på 15 Nm når du gjør dette.

Smør portakselen i pluggområdet.

Fig. **c** Fjern en av de to skruene på passkilen og stikk passkilen i sporet på portakselen. Siden uten skrue må peke mot enden av portakselen.

Fig. **d** Skyv motoren inn i ønsket monteringsstilling på portakselen og innrett girakselen i forhold til sporet på portakselen. Skyv motoren på portakselen til monteringskonsollen ligger på portkonsollen.

Fig. **e** Innrett passkilen og fest posisjonen ved å skru den andre skruen inn igjen. Skru monteringskonsollen på portkonsollen. Bruk skuesettet som følger med monteringskonsollen for dette.

### Montering med dreiemomentstøtten universal

Montering med dreiemomentstøtte forutsetter et egnet og bærekraftig underlag (f.eks. en vegg).

Fig. **f** Innrett dreiemomentstøtten i forhold til portakselen og fest denne på veggen. Bruk medfølgende plugg og skruer for veggfestet.

Fig. **g** Skyv portmotoren slik som det er forklart ved monteringen (fig. **c** til **e**) på portakselen. Fest portmotoren med 4 skruer (M8 x 20) samt underlagsskiver på dreiemomentstøtten.

### 4.4 Elektrisk installasjon

##### HENVISNING

#### Feil pga. mangelfull isolering av kablet

- Kontroller at kabelmantelen i nærheten av tilkoblingsklemmen avisoleres ved tilkobling av kablet slik at isoleringen av kablet seg imellom er ivarettatt.
- Unngå å stable for lange kabler i tilkoblingsrommet. Kutt kablet når disse er for lange.

#### 1. Utvidelse av kabelforskruinger

Hvis bredere kabelgjennomføringer kreves til installasjonen, kan du åpne disse som følger:

Fig. **a** For å åpne en kabelgjennomføring for en M16-kabelskruerforbindelse sett en passende skrutrekker inn i den omkretsede fugen (nominelt bruddsted) på forskjellige punkter. Bank forsiktig på skrutrekkeren med hammeren og brytt ut materialet. Løsne oppsatsen på kabelskruerforbindelsen og sett denne på kablet som skal føres gjennom. Skyv kablet inn i nødvendig lengde gjennom kabelskruerforbindelsen og kontroller kablet ved å trekke til oppsatsen på kabelgjennomføringen.

Fig. **b** Skyv de vedlagte kabelforskruinger gjennom de aktuelle åpningene og sikre disse med tilhørende mutrer.

Fig. **c** Hvis innsatsen til innstikksskruforbindelsen M20 er utstyrt, må den markerte flaten på figuren bryttes forsiktig ut (f.eks. ved hjelp av en tang).

Fig. **d** Sett på innstikksskruforbindelsen og før gjennom kablet.

#### 2. Strømtilkobling

##### HENVISNING

#### Kontroller strømtilkoblingen

- Sørg for at det finnes en sikring på 10 A på stedet.
- Kontroller at strømforsyningen på stedet stemmer overens med den forhåndskablede nettilkoblingen til portmotoren (CARA-plugg 10 A).
- Bruk kun jordfeilbrytere av type B til sikring på stedet.

DCC-en er ferdig kablet med kabel og nettplugg (CARA-plugg 10 A) i henhold til fig. **a**. Sørg for at strømbryteren er lett tilgjengelig etter installasjonen.

### 3. Inngang J1 - ekstern kommandoenhet

#### ADVARSEL



#### Fare for knusing og sammenstøt på grunn av lukkende port.

Når du monterer en kommandoenhet for dødmanns-/nøddriften skal du huske at portkjøringen må overvåkes. Ellers kan personer klemmes eller støtes på grunn av den bevegelige porten.

- Kommandosenderen må være montert i synsfeltet til porten og på sikker avstand fra bevegelige deler.
- Dersom kommandosenderen ikke kan låses mot betjening av uvedkommende og hvis det ikke dreier seg om en nøkkelbryter på betjeningsapparatet, skal betjeningsapparatet monteres i en høyde på 1,5 m og utilgjengelig for offentligheten.

Koble den eksterne kommandosenderen og impulsgeberen til tilkoblingsklemmen J1. Hvis ingen STOPP-tast brukes, må en bro mellom tilkoblingsklemmene J1.3/4 monteres.

Fig. **a** Tilkobling av betjeningsknapp med ÅPNE, STOPP og LUKK

Fig. **b** Tilkobling av impulsgeber ÅPNE, LUKK

Fig. **c** Tilkobling av impulsgeber med impulsrekkefølgen ÅPNE-STOPP-LUKK-STOPP-...

Fig. **d** Tilkobling av taktrekkebryter med impulsrekkefølgen ÅPNE-STOPP-LUKK-STOPP-...

### 4. Inngang J2 - lysbarriere

#### HENVISNING

#### Funksjonsfeil pga. feil lysbarrieretype

- Bruk bare lysbarrierer med modusen "intensitetskobling" for feilfri drift.

Koble en lysbarriere til inngang J2 i henhold til følgende varianter:

Fig. **a** Tilkobling 2-tråds lysbarriere LS2

Fig. **b** Tilkobling 4-tråds lysbarriere med testing

Fig. **c** Tilkobling reflekterende lysbarrierer

Velg deretter den tilsvarende lysbarrieren under meny punkt 36 "Valg av lysbarriere J2".

### 5. Inngang J3 - koblingsboks port

#### ADVARSEL



#### Klem- og støtfare på grunn av lukkende port

En trykkbølgelast som lukkekantsikring må bare drives med testing.

- Still inn verdien 4 i meny punkt 35 for dette.

Fig. **a** Portkoblingsboksen gjør det mulig å koble til lukkekantsikringen, dørkontakten og slakktaubryteren. Dørkontakten og slakktaubryterne er elektrisk seriekoblet og overvåkes av portmotoren. Koble en koblingsboks på porten til tilkoblingsklemmen J3.

Hvis det finnes dør, må en dørkontakt (modell ENS-68xx) kobles til en av de to koblingsboksene på porten. Fjern 2 k ohm-motstanden på den respektive koblingsboksen på porten og erstatt denne med en dørkontakt (modell ENS-68xx). Modellen ENS-68xx er testet i henhold til PL C i henhold til EN 13849-1 og overvåkes av portmotoren.

Vær oppmerksom på at slakktaubryteren skal brukes til tvangsåpning i henhold til EN 60947-5-1, vedlegg K. Ledningen fra portens koblingsboks må monteres slik den er beskyttet mot skader fra portbladet.

### 6. Inngang J4 - opprullingssikring

Inngangen J4 byr på muligheten å ha to opprullingssikringer med OSE-signalutgang (f.eks. Fraba Vitecor: Raytector, Witt TWIN-PRO). Koble til opprullingssikringen i henhold til fig. **a** og velg tilsvarende konfigurasjon i meny punkt 38.

### 7. Pluggplass J5 - mottakermodul (valgfritt tilbehør)

Fig. **a** Hvis du vil bruke en håndholdt sender, kobler du mottakermodulen (ISM 433/868) til pluggplass J5 og antennen til tilkoblingsklemmen X1. For å lære inn håndsenderne følg instruksjonene under "Innlæring av håndsender" i kapittel Programmering med IPD-E og Programmering med IPD-S.

### 8. Pluggplass J9 - BT-D-K (valgfritt tilbehør)

BT-D-K (Bluetooth Dongle) muliggjør konfigurasjon av DCC med en app via Bluetooth.

Fig. **a** Plugg i BT-D-K (Bluetooth Dongle) på pluggplassen J9. BT-D-K oppdages automatisk.

### 9. Pluggplass J10 - opsjonsmodul (valgfritt tilbehør)

Fig. **a** Plugg i opsjonsmodulen på pluggplassen J10.

Fig. **b** Opsjonsmodulen byr i tillegg på følgende tilkoblingsmuligheter:

- Tilkoblingsklemme J30 - prioritert inngang, kjører porten i en tidligere definert portposisjon ved aktivering. Mer informasjon om dette finner du i kapittel Betjening.
- Tilkoblingsklemme J32 - utgang statusrelé 2 og tilkoblingsklemme J31 - inngang, muliggjør kobling av en ytterligere styring (f.eks. lasterampestyring) for gjensidig låsing.

## 5 Førstegangs idriftsettelse

#### ADVARSEL



#### Støt- og klemfare på porten!

Under innlæringen innlæres drevet til den normale mekaniske motstanden ved åpning og lukking av porten. Kraftbegrensningen er deaktivert til innlæringsprosessen er avsluttet. Portens bevegelse stoppes ikke av en hindring!

- Hold porten fri for personer og gjenstander under hele kjørestrekningen.

#### HENVISNING

#### Kontroll av porten før førstegangs idriftsettelse

- Kontroller før første innretning at porten lar seg bevege uten problemer.
- Fjern manuelle portlåsemekanismer som hindrer portkjøringen eller kan blokkere den.
- Koble sikkerhetsbryteren (slakktaubryteren) til overvåkning av tauene.
- Sørg for at porten er balansert.

#### HENVISNING

#### Ikke avbryt innlæringen.

- Innlæringen skal ikke forstyrres slik at ingen feil posisjon registreres. Avbryt ikke innlæringen.

Hvis motoren slås på for første gang eller etter tilbakestilling til fabrikkinnstillingene, startes installasjonsassistenten. Dette går gjennom førstegangs installasjon skritt for skritt. Følgende trinn utføres.

### 1. Valg av portprofil

Velg en portprofil ved å trykke på tasten eller i samsvar med den monterte porten (alltid i rekkefølgen rask/middels/langsom):

1-3 normalbeslag (sylindrisk trommel)


4-6 høyført (halvkonisk trommel)

7-9 vertikalløper (halvkonisk trommel)

#### Eksempel 7 = vertikalløper, rask

Visning DCC: Blikkeantallet viser den aktuelle portprofilen.









Visning IPD-S: 7-segmentvisningen viser den aktuelle portprofilen. Bekreft innstillingen med et langt trykk på tasten .

## 2. Kjøre til og bekrefte endeposisjonen Port ÅPEN

Visning DCC: Den røde LED-en blinker raskt

Visning IPD-S: 




Kjør porten i ønsket Port ÅPEN-posisjon. Ved å trykke på tasten  eller  beveger porten seg i ønsket retning. Motoren må minst kjøre en halv omdreining uten avbrudd. Hvis ønsket posisjon er nådd, bekreft denne med et langt trykke på tasten .

Dreieretningen kan endres ved samtidig trykking på ,  og  i 3 sekunder.

## 3. Kjøre til og bekrefte endeposisjonen Port LUKKET

Visning DCC: Den røde LED-en blinker sakte

Visning IPD-S: 

Kjør porten i ønsket Port LUKKET-posisjon. Ved å trykke på tasten  eller  beveger porten seg i ønsket retning. Hvis ønsket posisjon er nådd, bekreft denne med et langt trykke på tasten . En minimumstrekning på ca. 1 m må kjøres mellom ÅPEN- og LUKKET-posisjonen.

## 4. Gjennomføring av en innlæring

Visning DCC: Den røde LED-en lyser hele tiden

Visning IPD-S: 

Med kort trykk på tasten  eller  utfører porten en kraftjustering ved å åpne og lukke.

Efter avsluttet innlæring er første innretning avsluttet. Dersom flere sikkerhetssensorer er koblet til på DCC, fortsett med trinn 5, ellers med trinn 6.

## 5. Valg av alternative sikkerhetssensorer

Hvis en ekstra lukkekantsikring eller en lysbarriere er koblet til, konfigurer disse i menyene "Valg av lukkekantsikring J3" og "Valg av lysbarriere J2".

## 6. Prøvekjøring

### HENVISNING

#### Overholdelse av standarden EN 12453

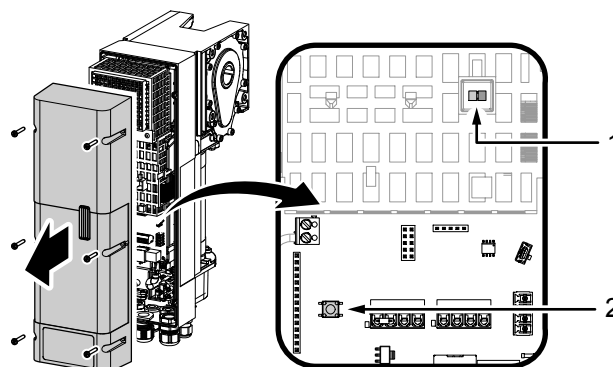
Kontroller utkoblingsposisjonen til porten etter hver foretatt innstilling. Innstillingen av utkoblingen må ikke tilsvare mer enn 50 mm over gulvet, ellers oppfylles ikke kravene i standarden EN 12453.

Utfør en prøvekjøring etter avsluttet programmering og kraftjustering ved å teste alle betjenings- og sikkerhetsfunksjonene. Hvis prøvekjøringen avsluttes vellykket iht. EN 12453, er portanlegget klart til drift.










## 6 Programmering med IPD-E

### 6.1 Fremgangsmåte med basisprogrammering

Programmeringen av portmotoren DCC uten IPD-S foretas via PROG-tasten i portmotoren. Åpne husdekslet ved å løsne de seks skruene på husdekslet. Husdekslet er sikret med en snor mot fall og kan henge etter denne.



DCC-en har en LED-basert basisinnstillingsmeny. Gjør som følger for å foreta innstillingene i programmeringen:

1. For å aktivere konfigurasjonsmenyen hold tasten PROG (2) trykket til LED-en (1) på DCC-en veksler fra blå til blinkende rød.
  - ⇒ Konfigurasjonsmenyen er aktivert og den røde LED-en signaliserer med et periodisk blinkesignal hvilket meny punkt som nå er aktivt. Konfigurasjonsmenyen avsluttes automatisk etter 60 sekunder uten aktivitet.
2. Naviger med tastene  (ÅPNE) og  (LUKK) på betjeningsknappen for å velge de ønskede meny punktene 1–10.
3. Bekreft det valgte meny punktet ved kort trykk på tasten  (STOPP).
  - ⇒ Den periodiske blinkingen til den blå LED-en (1) viser den aktuelt valgte parameteren.
4. Naviger med tastene  og  til ønsket parameter.
5. Bekreft valget med tasten  for å ta i bruk den innstilte parameteren og gå tilbake til konfigurasjonsmenyen.
6. For å forlate konfigurasjonsmenyen trykk på tasten  eller  gjentatte ganger til den røde LED-en (1) blinker raskt.
7. Bekreft valget med tasten  for å forlate programmeringen.

### 6.2 Basisprogrammering

#### Innstilling av portens endeposisjoner (meny punkt 1)








ADVARSEL



#### Klemfare og støffare pga. port som lukkes

Vær oppmerksom på at ingen lukkekant- eller lysportovervåking er aktiv under innstillingen av endeposisjonene.

Portendeosisjonen ÅPEN og portendeosisjonen LUKKET må stilles inn rett etter hverandre.

1. Aktiver konfigurasjonsmenyen. Den røde LED-en signaliserer meny punkt 1 "Innstilling av portendeosisjonene".
2. Trykk kort tasten . Den røde LED-en blinker hele tiden.
3. For å stille inn portendeosisjonen ÅPEN holder du tasten  inne til porten er helt åpnet.
  - ⇒ Hvis porten beveger seg i feil retning, må det iverksettes en reversering av retningen. Hold tastekombinasjonen ,  og  trykket i 5 sekunder til den røde LED-en slukker kort og gjenta deretter trinn 2.

4. Bekreft den fastlagte posisjonen med et langt trykk på tasten . Etter å ha bekreftet portendeposisjonen ÅPEN blinker den røde LED-en sakte.
5. Kjør til posisjonen for portendeposisjon LUKKET og bekreft ønsket posisjon ved å trykke på tasten . Etter å ha bekreftet portendeposisjonen LUKKET forlates konfigurasjonsmenyen automatisk.
  - ⇒ Den røde LED-en lyser. Motoren befinner seg i strømlæremodus.
6. Utfør en komplett, feilfri åpne- og lukkekjøring.

#### Innlæring av håndsenderen (menypunkt 2)

Du har mulighet til å lære inn 40 "KeeLoq-håndsenderkanaler".

1. Naviger til menypunkt 2 "Lær inn håndsender".
2. Trykk kort tasten . LED-en blinker blått. Innlæringsmodusen er aktivert i 30 sekunder.
3. Trykk på knappen på håndsenderen som skal læres inn.
  - ⇒ En vellykket innlæring av håndsenderen signaliseres ved at LED-en blinker raskt blått.
4. For å lære inn flere håndsendere gjenta fremgangsmåten fra punkt 2 eller avslutt konfigurasjonen ved å trykke kort på tasten til den røde LED-en blinker raskt.
5. Trykk på tasten .

#### Slette håndsender (menypunkt 2) 5 sekunder

Gjør som følger for å slette alle innlærte håndsendere:

1. Aktiver konfigurasjonsmenyen og naviger med tasten til menypunkt 2 "Lær inn håndsender".
2. Trykk på knappen og hold den inne i 5 sekunder.
  - ⇒ Vellykket sletting av radiohåndsenderne bekreftes ved at den blå LED-en blinker raskt.

#### Lære inn 1/2 portåpning på håndsenderen (menypunkt 3)

1. Aktiver konfigurasjonsmenyen og naviger med tasten til menypunkt 3 "Lær inn 1/2 portåpning på håndsenderen".
2. Trykk kort tasten . LED-en blinker nå blått. Innlæringsmodusen er aktivert i 30 sekunder.
3. Trykk på knappen på håndsenderen som skal læres inn.
  - ⇒ En vellykket innlæring av håndsenderen signaliseres ved at LED-en blinker raskt blått.
4. For å lære inn flere håndsendere gjenta fremgangsmåten fra punkt 2 eller avslutt konfigurasjonen ved å trykke kort på tasten til den røde LED-en blinker raskt.
5. Trykk på tasten .

#### Kraftinnstilling åpning (menypunkt 4)

1. Aktiver konfigurasjonsmenyen og naviger med tasten til menypunkt 4 "Kraftinnstilling åpning".
2. Trykk kort tasten . LED-en blinker blått. Den periodiske blinkingen til LED-en viser den aktuelt valgte parameteren.
3. Velg ønsket parameter med tastene eller .
4. Bekreft den valgte parameteren ved kort trykk på tasten (STOPP).
  - ⇒ Du kommer deretter tilbake til valgmenyen med menypunktet 4 (LED-en blinker 4 ganger rødt).

#### Kraftinnstilling lukking (menypunkt 5)

Gå til menypunkt 5. Til finjustering av lukkekraftovervåkingen gå frem slik det er beskrevet under menypunkt 4.

#### Valg av lukkekantsikring (menypunkt 6)

1. Aktiver konfigurasjonsmenyen og naviger med tasten til menypunkt 6 "Valg av lukkekantsikring".
2. Trykk kort tasten . LED-en blinker blått. Den periodiske blinkingen til LED-en viser den aktuelt valgte parameteren.
3. Velg ønsket parameter med tastene eller .
4. Bekreft den valgte parameteren ved kort trykk på tasten (STOPP).
  - ⇒ Du kommer deretter tilbake til valgmenyen med menypunktet 6 (LED-en blinker 6 ganger rødt).

#### Automatisk valg av lukkekantsikring (menypunkt 6) 5 sekunder

1. Aktiver konfigurasjonsmenyen og naviger med tasten til menypunkt 6 "Valg av lukkekantsikring".
2. Trykk på knappen og hold den inne i 5 sekunder.
3. Automatisk registrering startes. LED-en blinker blått. Den periodiske blinkingen til LED-en viser den registrerte parameteren.
4. Bekreft den valgte parameteren ved kort trykk på tasten (STOPP).
  - ⇒ Du kommer deretter tilbake til valgmenyen med menypunktet 6 (LED-en blinker 6 ganger rødt).

#### Valg av lysbarriere (menypunkt 7)

Du kan velge og aktivere en tilkoblet lysbarriere i dette menypunktet. En automatisk registrering kan startes slik som for menypunkt 6 ved langt trykk på tasten (trykk i 5 sekunder).

#### Valg av opprullingssikring (menypunkt 8)

Du kan velge og aktivere en tilkoblet opprullingssikring i dette menypunktet. En automatisk registrering kan startes slik som for menypunkt 6 ved langt trykk på tasten (trykk i 5 sekunder).

#### Valg av portprofil (menypunkt 9)

Velg portprofilen i dette menypunktet. For hver portprofil finnes tre forskjellige lukkehastigheter.

#### Fabrikkinnstillinger (menypunkt 10, den røde LED-en blinker raskt hele tiden)

Du kan tilbakestille motoren til fabrikkinnstillingene i dette menypunktet. For å gjøre dette trykk på tasten og hold den inne i minst 5 sekunder. Innretningsassistenten startes deretter automatisk.

## 6.3 Programoversikt basisprogrammering

Menypunktet blinker rødt Innstillingsparameter blinker blått		
Meny (rød)	Inntastning (blå)	Valg
1x	<b>Portinnstilling endeveisposisjoner ÅPEN/LUKKET</b>	
	ÅPNE+ STOPP+ LUKK	Dreieretningsendring
2x	<b>Lære inn radio (kort tastetrykk)</b>	
	<b>Slette radio (langt tastetrykk)</b>	
3x	<b>Lære inn 1/2 åpning på radio (kort tastetrykk)</b>	
4x	<b>Kraftinnstilling åpning</b>	
	1-10 (5*)	
5x	<b>Kraftinnstilling lukking</b>	
	1-10 (5*)	
6x	<b>Valg av lukkekantsikring</b>	
	STOPP	Automatisk registrering (5 sekunder)
	1	ingen
	2	Visuell lukkekantsikring OSE
	3	Elektrisk sikkerhetskant 8k2
4	Trykkbølgelist 8k2 med testing	
7x	<b>Valg av lysbarriere</b>	
	STOPP	Automatisk registrering av lysbarriere på DCC (trykk i 5 sekunder)
	1*	ingen
	2	2-tråds lysbarriere
	3	2-tråds lysbarriere i ramme
	4	4-tråds lysbarriere
	5	4-tråds lysbarriere i ramme
	6	2-tråds lysbarriere på IPD-S
7	2-tråds lysbarriere på IPD-S i ramme	
8x	<b>Valg av opprullingssikring</b>	
	STOPP	Automatisk registrering (5 sekunder)
	1*	ingen
	2	Opprullingssikring stopp på J4.2
	3	Opprullingssikring stopp på J4.3
4	Opprullingssikring stopp på J4.2 og J4.3	
9x	<b>Valg av portprofil</b>	
	1-3	1-3 normalbeslag (sylindrisk trommel) 1: rask, 2: middels, 3: langsom
	4-6	høyført (halvkonisk trommel) 4: rask, 5: middels, 6: langsom
7-9	vertikalløper (halvkonisk trommel) 7: rask, 8: middels, 9: langsom	
Rask kontinuerlig	STOPP	<b>Avslutt meny</b>
<b>Trykk STOPP i 5 sekunder for fabrikkinnstilling</b>		
* Fabrikkinnstilling		

### Visning LED rød/blå

Normal drift		
blå	rød	status
blinkende	av	normal drift impulsdrift (den blå LED-en blinker kort hvert 5. sekund)

Normal drift		
blå	rød	status
blinkende	av	normal drift AR-drift (den blå LED-en blinker kort hvert 2,5. sekund, 1 Hz-blinking under aktiv åpningstid)
av	på	Innlæring
blinkende	blinkende	Blinkesekvens blått-rødt--- Visning av feilkode (se feildiagnose)
av	av	Styring er slått av eller kortslutning 24 V

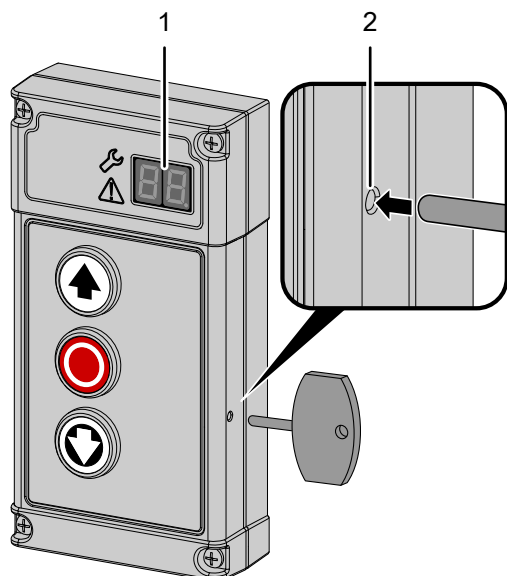
Prioritert posisjon nådd		
blå	rød	status
blinkende		Avvekslende blinking blått-rødt

Innstillingsmeny		
blå	rød	status
av	blinkende	Valg av menypunkt (blinkesekvens) (se programoversikt)
blinkende	av	Valg av parameter (blinkesekvens) (se programoversikt)
av	av	Styring er slått av eller kortslutning 24 V

## 7 Programmering med IPD-S

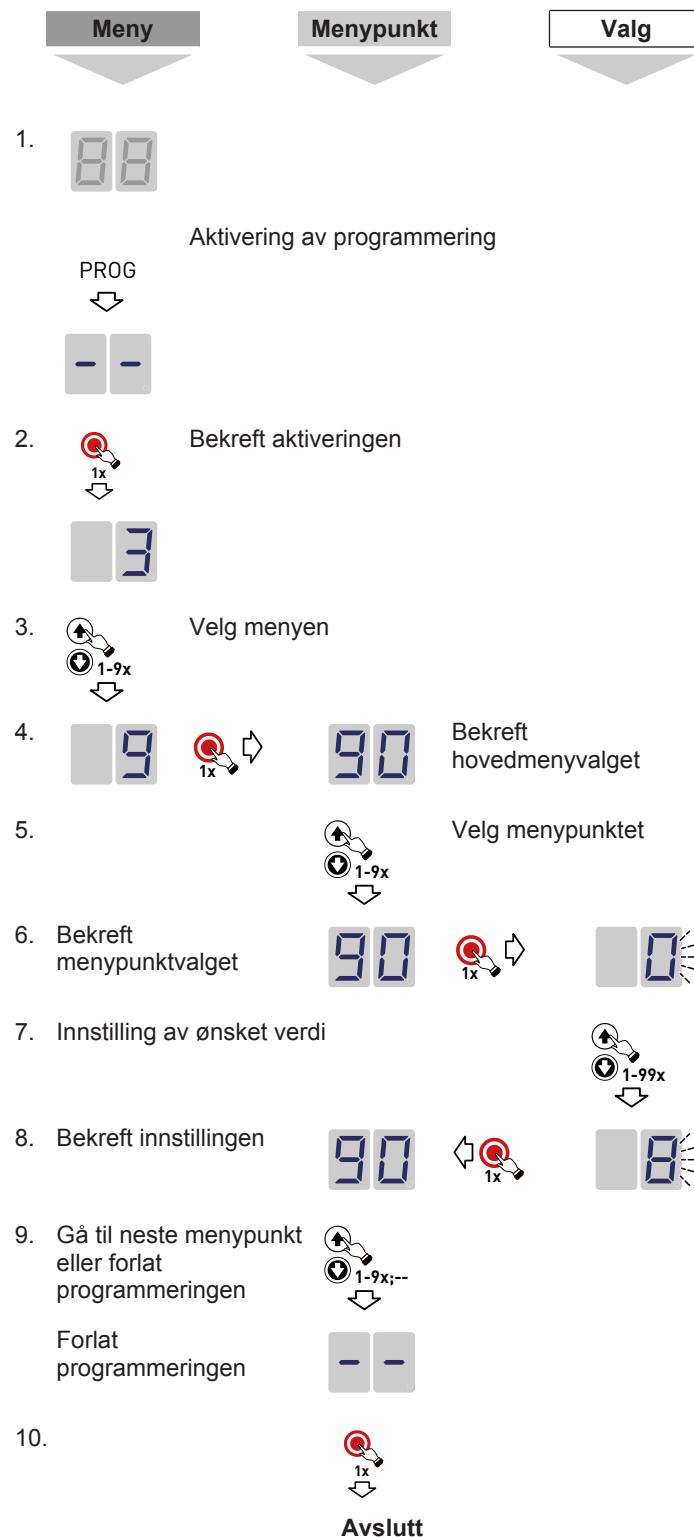
### 7.1 Fremgangsmåte programmering

Betjeningsknappen IPD-S har egen tast PROG (2). Denne befinner seg beskyttet inni i betjeningsknappen. Den kan trykkes via en liten åpning i huset.



### Grafisk fremstilling av programmeringen med IPD-S

1. For å komme til programmeringen av DCC hold tasten PROG (2) på IPD-S trykket til indikatoren -- vises i 7-segmentvisningen (1).
2. Trykk på tasten (STOPP) for å bekrefte aktiveringen.
3. Naviger med tastene (ÅPNE) og (LUKK) for å velge ønsket meny. 7-segmentvisningen (1) viser det aktuelle valget som verdi 1–9.
4. Bekreft valget med tasten . 7-segmentvisningen (1) viser nå menyen hvor du befinner deg i det første sifferet. Det andre sifferet viser det aktuelle menyunktet i denne menyen.
5. Naviger med tastene og for å velge det ønskede menyunktet. Det finnes totalt 10 menypunkter (0–9). 7-segmentvisningen (1) viser det aktuelle valget som verdi 0–9 i det andre sifferet.
6. Bekreft valget med tasten . I 7-segmentvisningen (1) blinker den aktuelt innstilte verdien for det respektive menyunktet.
7. Still inn ønsket verdi med tastene og . Avhengig av menyunktet kan du angi verdier mellom 0 og 99.
8. Bekreft valget med tasten . 7-segmentvisningen (1) bekrefter inntastingen ved at desimaltegnet blinker 5 ganger og du returner til menyunktvalget.
9. Når du ønsker å avslutte programmeringen, trykk gjentatte ganger på tasten til visningen -- vises i 7-segmentvisningen (1).
10. Bekreft valget med tasten for å forlate programmeringen.



## 7.2 Programmering med IPD-S

### Meny 3 Grunninnstillinger og førstegangs idriftsettelse

#### Innstilling av portens endeposisjoner (menypunkt 30)



#### Klemfare og støtfare pga. port som lukkes



Vær oppmerksom på at ingen lukkekant- eller lysportovervåkning er aktiv under innstillingen av endeposisjonene.

Portendeposisjonen ÅPEN og portendeposisjonen LUKKET må stilles inn rett etter hverandre.

1. Velg meny 3 "Grunninnstillinger" i styringen og velg deretter menypunkt 30 "Innstilling av portens endeposisjoner".
2. Trykk kort på tasten PROG slik at fremstillingen vises i 7-segmentvisningen.
3. For å stille inn portendeposisjonen ÅPEN holder du tasten inne til porten er helt åpnet og bekreft den innstilte posisjonen med et langt trykk på tasten .
  - ⇒ Hvis porten beveger seg i feil retning, må det iverksettes en reversering av retningen. Hold tastekombinasjonen + + trykket i 5 sekunder. Vellykket dreieretningsendring bekreftes med en animering i 7-segmentvisningen. Gjenta deretter trinn 2.
4. Bekreft den fastlagte posisjonen med et langt trykk på tasten .
5. Etter bekreftelse av portendeposisjon ÅPEN blinker fremstillingen i 7-segmentvisningen for å lære inn portendeposisjonen LUKKET. Hold tasten inne til porten er helt lukket og bekreft den innstilte posisjonen med et langt trykk på tasten .
6. Etter å ha bekreftet portendeposisjonen LUKKET forlates innstillingsmenyen automatisk.
7. I 7-segmentvisningen vises nå symbolet og motoren befinner seg i strømlærmodus. En fullstendig, feilfri åpne- og lukkekjøring må gjennomføres.

#### Still inn 1/2 portåpning (menypunkt 32)

Gjør som følger for å stille inn posisjonen for 1/2 portåpning:

1. Velg menypunktet 32 "Portinnstilling 1/2 åpning" i meny 3 "Grunninnstillinger".
2. Trykk kort på tasten PROG slik at sifferet 32 vises i 7-segmentvisningen.
3. Kjør porten ved hjelp av tastene og i ønsket posisjon.
4. Bekreft den fastlagte posisjonen med et langt trykk på tasten .
- ⇒ Bruk av posisjonen signaliseres ved at desimaltegnet blinker 5 ganger.

#### Valg av lukkekantsikring (menypunkt 35)

1. Gå til menypunkt 35 "Valg av lukkekantsikring".
2. Du kan foreta en automatisk registrering eller et manuelt valg.
  - ⇒ *Automatisk registrering:* Trykk på tasten og hold den inne i 5 sekunder. Innstillingen av lukkekantsikringen som DCC-en oppdager, vises. Trykk kort tasten for å ta i bruk den viste konfigurasjonen eller velg en annen konfigurasjon ved hjelp av tastene og .
  - ⇒ *Uten automatisk registrering:* Velg ønsket konfigurasjon med tastene og og trykk kort tasten for å ta i bruk den viste konfigurasjonen og avslutte innstillingen.

#### Valg av lysbarriere (menypunkt 36)

1. Gå til menypunkt 36 "Valg av lysbarriere".
  2. Du kan foreta en automatisk registrering eller et manuelt valg.
    - ⇒ *Automatisk registrering:* Trykk på tasten og hold den inne i 5 sekunder. Innstillingen av lysbarrieren som DCC-en oppdager, vises. Trykk kort tasten for å ta i bruk den viste konfigurasjonen eller velg en annen konfigurasjon ved hjelp av tastene og .
    - ⇒ *Uten automatisk registrering:* Velg ønsket konfigurasjon med tastene og og trykk kort tasten for å ta i bruk den viste konfigurasjonen og avslutte innstillingen.
- Hvis du har valgt konfigurasjonen "Lysbarriere i ramme", utføres en posisjonslærekjøring etter å ha avsluttet menyen.

Fremstillingen vises i 7-segmentvisningen.

#### Valg av foredebryterposisjon (menypunkt 37)

#### HENVISNING

#### Samsvar med standarden EN 12453

Kontroller portens utkoblingsposisjon etter hver innstilling foretatt. Innstillingen av utkoblingen må ikke tilsvare mer enn 50 mm over gulvet, ellers oppfylles ikke kravene i standarden EN 12453. Da er det fare for tap av godkjenning.

1. Gå til menypunkt 37 "Valg av foredebryterposisjon".
2. Trykk kort tasten for å vise den aktuelt innstilte konfigurasjonen.
3. Still inn utkoblingsposisjonen slik at det oppstår maksimalt 50 mm avstand til gulvkontakt. Verdier mellom 0 og 10 er tilgjengelige for dette formålet. Verdier på 4 (fabrikkinnstilling) til 0 tilsvarer -10 mm til ca. -50 mm. Verdier på 5 til 10 tilsvarer 0 mm til ca. +50 mm.
4. Trykk kort tasten for å ta i bruk den viste konfigurasjonen og avslutte innstillingen.

#### Valg av opprullingssikring (menypunkt 38)

1. Gå til menypunkt 38 "Opprullingssikring".
2. Du kan foreta en automatisk registrering eller et manuelt valg.
  - ⇒ *Automatisk registrering:* Trykk på tasten og hold den inne i 5 sekunder. Innstillingen av opprullingssikringen som DCC-en oppdager, vises. Trykk kort tasten for å ta i bruk den viste konfigurasjonen eller velg en annen konfigurasjon ved hjelp av tastene og .
  - ⇒ *Uten automatisk registrering:* Velg ønsket konfigurasjon med tastene og og trykk kort tasten for å ta i bruk den viste konfigurasjonen og avslutte innstillingen.

#### Meny 4 flere portinnstillinger

#### Valg av forvarslingstid (menypunkt 43)

Du har muligheten til å stille inn forskjellige forvarslingstider i åpne- og/eller lukkeretningen. Dersom statusreleet skal aktiveres i forvarslingstiden, må du stille inn verdien 3 i tillegg i menypunktet 45 (valg av funksjonen statusrelé 1).

#### Valg av åpningstiden og automatisk retur (menypunkt 44)

I dette menypunktet stiller du inn ønsket åpningstid. Etter utløp av åpningstiden, starter lukkingen av porten automatisk (automatisk retur). Hvis ingen lysbarriere (verdi 1) er valgt i menypunkt 36, stilles verdien 4 inn automatisk som lysbarrieretype etter valgt av en åpningstid i menypunkt 36. For funksjonen automatisk retur er installasjon av en lysbarriere nødvendig iht. EN 12453.

#### Valg av funksjonen statusrelé 1 og 2 (menypunkt 45/46)

DCC-en har et statusrelé, og du kan velge denne funksjonen i menypunkt 45. Et andre, alternativt statusrelé kan plugges i på pluggplassen J10 (tilvalgsmodul). Velg deretter funksjonen i menypunkt 46 "Valg av funksjonen statusrelé 2".

## Meny 5 valgfritt tilbehør

### Trådløs lukkekant RSE (Menypunkt 53,55,56)

#### HENVISNING


Etter innstilling og før første idriftsettelse må du kontrollere at sikkerhetsinnretningene fungerer som de skal.

RSE-systemet fungerer som et radiooverføringssystem for signalene fra lukkekantsikringen, slakktaubryteren og dørssensoren til drevet. Systemet oppfyller PLC i henhold til EN 13849-1.

Gjør som følger for å ta i bruk RSE-systemet:

1. Koble modulen til DCC-en på pluggplass J6.
2. I menypunkt 53 "Valg av pluggmodul på pluggplass J6" velg verdi 3 "RadioSafetyEgde - System".
3. Velg type lukkekantsikring i menypunkt 55. I fabrikkinnstillingen er "Optisk lukkekantsikring OSE" (verdi 1) forhåndsvalgt.
4. Velg type inngangsdørkontakt i menypunkt 58. I fabrikkinnstillingene er «ENS68x» (verdi 1) forhåndsvalgt.

#### Sammenkobling av RSE-T og RSE-R

1. Gå til menypunkt 55.
2. Trykk på tasten  og hold den inne i 5 sekunder.
  - ⇒ RSE-R piper lenge én gang for å bekrefte.
  - ⇒ Verdien 55 blinker i 7-segmentvisningen (1).
3. Trykk nå på knappen på RSE-T.
  - ⇒ RSE-R piper én gang for å bekrefte.
  - ⇒ Motoren bekrefter paringen ved at desimaltegnet blinker 5 ganger i LED-visningen.

#### Oppheve paringen av RSE-T og RSE-R


#### ADVARSEL



#### Støt- og klemfare på grunn av portens bevegelse!

Når du kobler fra RSE-T og RSE-R, deaktiveres sikkerhetssensorene.


- Utfør sammenkoblingen av RSE-T og RSE-R på nytt.
- Sørg for at RSE-systemet erstattes av en spiralkabel.

1. Gå til menypunkt 56.
2. Trykk på tasten  og hold den inne i 5 sekunder.
  - ⇒ RSE-R avgir flere korte pipelyder.
  - ⇒ Motoren bekrefter at paringen er opphevet ved at desimaltegnet blinker 5 ganger i LED-visningen.

## Meny 6 Innstillinger av radio


Du har mulighet til å lære inn 40 "KeeLoq-håndsenderkanaler". Vær oppmerksom på at hver håndsender må læres inn separat.

#### Innlæring av håndsenderens startknapp (menypunkt 60)

1. Gå til menypunkt 60 "Lær inn håndsenderens startknapp".
2. Mens verdien "60" blinker i 7-segmentvisningen (1), trykk på knappen som skal læres inn på håndsenderen.
  - ⇒ En vellykket innlæring av håndsenderen signaliseres at desimaltegnet blinker 5 ganger.
3. For å lære inn flere håndsendere gjenta fremgangsmåten fra punkt 1 eller avslutt konfigurasjonen ved å gå til Exit "- -" og trykk kort på tasten .

#### Lære inn knappen 1/2 portåpning på håndsenderen (menypunkt 61)


1. Velg menypunkt 61 "Lær inn knappen 1/2 portåpning på håndsenderen".
2. Trykk på knappen for 1/2 portåpning på håndsenderen.
  - ⇒ En vellykket innlæring av håndsenderen signaliseres at desimaltegnet blinker 5 ganger.

3. For å lære inn flere håndsendere gjenta fremgangsmåten fra punkt 1 eller avslutt konfigurasjonen ved å gå til Exit "- -" og trykk kort på tasten .

Etter å ha lært inn portendeposisjonene ÅPEN og LUKKET beregnes den halve portåpningen automatisk og blir straks tilgjengelig. Hvis en avvikende posisjonen skulle være ønsket, stilles denne inn i menypunkt 32. Denne funksjonen er utelukkende mulig i driftsmodusen Impuls ÅPNE/Impuls LUKK.

#### Slette alle funksjonskoder (menypunkt 63)


Gjør som følger for å slette alle innlærte koder:

1. Velg menypunkt 63 "Slett alle funksjonskoder".
2. Trykk på knappen  og hold den inne i 5 sekunder.
  - ⇒ En vellykket sletting av håndsenderen signaliseres at desimaltegnet blinker 5 ganger.

## Meny 8 Profilinnstillinger

#### Valg av portprofil (menypunkt 80)

I dette menypunktet kan portprofilen som ble valgt under førstegangs installasjon, endres i ettertid.

1. Gå til menypunkt 80 og trykk kort tasten .
2. Velg en passende portprofil 1–9 (normalbeslag 1–3, høyført 4–6, vertikalløper 7–9).
3. Bekreft profilvalget med tasten STOPP.
  - ⇒ Endringen av portprofilen krever en ny feilfri kraftjustering i åpne- og lukkeretning etter å ha forlatt menyen. Dette signaliseres via visningen og LED-en på motoren.

#### Kraftinnstilling åpning (menypunkt 81)

#### HENVISNING

#### Overholdelse av standarden EN 12453

Enhver endring av kraftjusteringen krever en kontroll av lukkekraftene iht. EN 12453 etterpå.

I dette menypunktet lar kraftregistreringen seg justere for åpneretningen. Desto mindre den innstilte verdien (1–10) velges, desto mer følsomt reagerer motoren på eksterne innvirkninger på porten.



1. Gå til menypunkt 81 og trykk kort tasten .
2. Velg ønsket kraftinnstilling (1 – "svært følsom" til 10 – "ufølsom").
3. Bekreft valget med tasten . En endring av kraftinnstillingen krever ikke en ny kraftjustering.

Info: Ved behov kan en ny kraftjustering startes med langt trykk på tasten STOPP i menypunktet 81.

#### Kraftinnstilling lukking (menypunkt 82)

I dette menypunktet lar kraftregistreringen seg justere for lukkeretningen. Desto mindre den innstilte verdien (1–10) velges, desto mer følsomt reagerer motoren på eksterne innvirkninger på porten.

1. Gå til menypunkt 82 og trykk kort tasten .
2. Velg ønsket kraftinnstilling (1 – "svært følsom" til 10 – "ufølsom").
3. Bekreft valget med tasten . En endring av kraftinnstillingen krever ikke en ny kraftjustering.

 Ved behov kan en ny kraftjustering startes med langt trykk på tasten  i menypunkt 81.

## Meny 9 Service

### Begrensning av vedlikeholdssyklus (menypunkt 90)

Velg antall sykluser for å angi servicevisningen på styringen etter utløp av antallet. Tilbakestilling av vedlikeholdstilleren foretas ved nytt valg av serviceantall i det respektive menypunktet.

### Visning av totalsyklussteller port (menypunkt 91)

Ved å trykke tasten STOPP vises syklusstilleren siffer for siffer med start med høyeste tierpotens. Telleren kan ikke tilbakestilles.

### Visning av fastvareversjonen, serienummer, produksjonsdato (menypunkt 98)

Ved å trykke tasten STOPP starter den sekvensielle visningen av styringsinformasjonen. "1.00 – 01.01.2023 – 123456789" betyr fastvareversjon "R1.002, produksjonsdato "01.01.2023", serienummer "123456789".

### Tilbakestilling til fabrikkinnstillingene (menypunkt 99)

Hold tasten STOPP trykket for å åpne fabrikkinnstillingene. Motoren starter automatisk med innstillingsassistenten.

## 7.3 Programoversikt IPD-S:

Meny 3 portgrunninnstillinger		
Meny-punkt	Inndata	Valg
30	<b>Portinnstilling av endeposisjonene</b>	
	ÅPNE+ STOPP+ LUKK	Reversering av retning (5 sekunder)
32	<b>Portinnstilling 1/2 åpning</b>	
33	<b>Portinnstilling, prioritert posisjon</b>	
35	<b>Valg av lukkekantsikring</b>	
	STOPP	Automatisk registrering (5 sekunder)
	1*	ingen
	2	visuell lukkekantsikring OSE
	3	elektrisk sikkerhetskant 8K2
36	<b>Valg av lysbarriere</b>	
	STOPP	Automatisk registrering av lysbarriere på DCC (5 sekunder)
	1*	ingen
	2	2-tråds lysbarriere
	3	2-tråds lysbarriere i ramme
	4	4-tråds lysbarriere
	5	4-tråds lysbarriere i ramme
	6	2-tråds lysbarriere på IPD-S
7	2-tråds lysbarriere på IPD-S i ramme	
37	<b>Valg av foredebryterposisjon</b>	
	0-4	1–5 cm lavere
	5*	Slik som innstilt
6-10	1–5 cm høyere	
38	<b>Valg av opprullingssikring</b>	
	STOPP	Automatisk registrering (5 sekunder)
	1*	ingen
	2	Opprullingssikring stopp på J4.2
	3	Opprullingssikring stopp på J4.3
4	Opprullingssikring stopp på J4.2 og J4.3	
--	STOPP	<b>Avslutt meny</b>

\* Fabrikkinnstilling

Meny 4 utvidede portinnstillinger				
Meny-punkt	Valg	Inndata		
43	<b>Valg av forvarslingstid i sekunder (s)</b>			
		ÅPNE	LUKK	ÅPNE + LUKK
	Av*	0		
	1s	1	11	21
	2s	2	12	22
	3s	3	13	23
	4s	4	14	24
	5s	5	15	25
	6s	6	16	26
	7s	7	17	27
	8s	8	18	28
9s	9	19	29	
10s	10	20	30	

Meny 4 utvidede portinnstillinger		
Meny-punkt	Inndata	Valg
44	<b>Valg av åpningstid og automatisk retur i sekunder (s) og minutter (min)</b>	
	0*	Automatisk retur deaktivert
45	1-15	1: 5 s/2: 10 s/3: 15 s/4: 20 s/5: 30 s/ 6: 40 s/7: 50 s/8: 1 min/9: 2 min/ 10: 3 min/11: 4 min/12: 5 min/13: 10 min/ 14: 15 min/15: 20 min
	<b>Valg av funksjonen statusrelé 1</b>	
46	1*	Port lukket-status
	2	Port åpnet-status
	3	Port i bevegelse/forvarsling
	4	Vask-impuls (1 sekund)
	5	Feiltilstand
	6	Invertert feiltilstand
	7	Vedlikeholdssykluser nådd
46	<b>Valg av funksjonen statusrelé 2</b>	
	1*	Port lukket-status
	2	Port åpnet-status
	3	Port i bevegelse/forvarsling
	4	Vask-impuls (1 sekund)
	5	Feiltilstand
	6	Invertert feiltilstand
	7	Vedlikeholdssykluser nådd
--	STOPP	<b>Avslutt meny</b>

\* Fabrikkinnstilling

Meny 5 diverse innstillinger		
Meny-punkt	Inndata	Valg
51	<b>Valg av funksjonen inngang J1</b>	
	1*	Tast ÅPNE, STOPP, LUKK
	2	STOPP, impulsinn ganger
52	<b>Visning av styringsadresse</b>	
	00-99	Inntasting styringsadresse (5 sekunder)
53	<b>Valg av pluggmodul inngang J6</b>	
	0*	Ingen
	1	RadioSafetyEgde - System
	2	Lion40 (slave)
54	<b>Valg av pluggmodul inngang J9</b>	
	0*	BTD-K (Bluetooth)
	1	RadioSafetyEgde - System
	2	Lion40 (slave)
55	<b>RSE valg av lukkekantsikring</b> Start paring (trykk i 5 sekunder)	
	0	Ingen
	1*	Visuell lukkekantsikring OSE
	2	Elektrisk sikkerhetskant 8k2
	3	Trykkbølgelist 8k2
	4	Kapasitiv lysbarriere
56	<b>RSE valg av slakktaubryter</b>	
	0	ENS-8200
	1*	ENS-68xx
57	<b>Elektronisk portlås EDL100</b>	
	0*	Av
	1	På
--	STOPP	<b>Avslutt meny</b>

\* Fabrikkinnstilling

Meny 6 radio		
Meny-punkt	Inndata	Valg
60	<b>Innlæring av håndsenderens startknapp</b>	
61	<b>Lære inn knappen 1/2 på håndsenderen</b>	
63	<b>Slette alle funksjonskoder</b>	
	STOPP	5 sekunder
--	STOPP	<b>Avslutt meny</b>

\* Fabrikkinnstilling

Meny 8 – Profillinstillinger		
Meny-punkt	Inndata	Valg
80	<b>Valg av portprofil</b>	
	1-3	1-3 normalbeslag (sylindrisk trommel) 1: rask, 2: middels, 3: langsom
	4-6	høyført (halvkonisk trommel) 4: rask, 5: middels, 6: langsom
	7-9	vertikalløper (halvkonisk trommel) 7: rask, 8: middels, 9: langsom
81	<b>Kraftinnstilling åpning</b>	
	STOPP	Start ny kraftjustering (5 sekunder)
	1-10 (5*)	Kraftinnstilling åpning
82	<b>Kraftinnstilling lukking</b>	
	1-10 (4*)	Kraftinnstilling lukking
83	<b>Justering av lukkehastighet i sekunder (s)</b>	
	0	-10 % fra profil
	1*	Profilstandard
	2	+10 % fra profil
--	STOPP	<b>Avslutt meny</b>

\* Fabrikkinnstilling

Meny 9 Servicemeny		
Meny-punkt	Inndata	Valg
90	<b>Begrensning av vedlikeholdssykluser</b>	
	0	Av
	1	1000 sykluser
	2	1500 sykluser
	3	2000 sykluser
	4	2500 sykluser
	5	3000 sykluser
	6	3500 sykluser
	7	4000 sykluser
	8*	4500 sykluser
	9	5000 sykluser
	10	5500 sykluser
	11	6000 sykluser
	12	6500 sykluser
	13	7000 sykluser
	14	7500 sykluser
	15	8000 sykluser
	16	8500 sykluser
	17	9000 sykluser
	18	9500 sykluser
19	10000 sykluser	
91	<b>Visning av totalsyklusteller port</b>	
98	<b>Visning av fastvareversjon – serienr. – prod.-dato</b>	
99	<b>Tilbakestilling av fabrikkinnstilling</b>	
	STOPP	5 sekunder
--	STOPP	<b>Avslutt meny</b>

\* Fabrikkinnstilling



## Statusdisplay portløp

Indikator	Tilstand	
	Øvre endeosisjon ÅPEN nådd	
	Portens endeosisjon ble ikke nådd	
	Nedre endeosisjon LUKKET nådd	
	Illustrasjon av kjørefrekvens for portåpning	
	Illustrasjon av kjørefrekvens for portlukking	
	Fremstilling av kraftjustering	
	blinkende	Innlæring av registrering av lysbarriereposisjonen
	blinkende	Innlæring av endeosisjonen "ÅPEN"
	blinkende	Innlæring av endeosisjonen "LUKK"
	Sekvens	Det kjøres til innlært prioritert posisjon
	blinkende	Mindre enn 500 sykluser til neste vedlikehold
	permanent	Nådd innstilte servicesykluser. Få vedlikeholdet utført
	permanent	En sikkerhetssensor er utløst
	Sekvens	Dreieretning (høyre/venstre)
	permanent	Prioritert posisjon nådd

## 8 Betjening

### Sikkerhetshenvisninger for drift

Ta hensyn til følgende sikkerhetshenvisninger for driften: Kontroller DCC-en og det tilkoblede portanlegget for åpenbare mangler før bruk. Når portanleggets driftsforhold endres, slås dette straks av. En ny igangsetting må hindres. Informer anleggsansvarlig om endringen.

- Anleggsansvarlig må være instruert i bruken av DCC og det drevne portanlegget og være kjent med gjeldende sikkerhetsforskrifter.
- Overhold de gjeldende lokale forskrifter for forebygging av ulykker for bruksområdet.
- Kontroller DCC-en og det tilkoblede portanlegget for åpenbare mangler før bruk.
- Ta portanlegget ut av drift ved sikkerhetsrelevante mangler og meld alle mangler til ansvarshavende.
- Sørg for at mangler utbedres omgående.

### Dødmann ÅPNE/LUKK

Se nødmodus.

### Puls ÅPNE / puls LUKK

Trykk kort på tasten for å starte portløpet i åpneretningen til portendeosisjonen Port ÅPNET er nådd eller portløpet stoppes av et tastetrykk på tasten . Trykk kort på tasten for å starte portløpet i retning av LUKKET til portens endeosisjon LUKKET er nådd.

Denne driftsmodusen krever beskyttelsesnivå "C" iht. EN 12453. Dette er i form av en integrert strøm-/kraftovervåking som bestanddel av DCC. Hvis de påkrevde lukkekraftene ikke skulle kunne overholdes, så kan en lukkekantsikring kobles til. Utløsning av kraftregistreringen eller lukkekantsikringen fører til stopp og reversering av retningen under lukking. Under åpning har utløsningen av lukkekantsikringen ingen effekt. Ved en defekt av lukkekantsikringen kan porten lukkes med et langt tastetrykk på tasten (nødmodus).

### Automatisk retur (AR-modus)

Trykk kort på tasten for å starte portløpet i åpneretningen til portendeosisjonen Port ÅPNET er nådd eller portløpet stoppes av et tastetrykk på tasten . Når portendeosisjonen Port ÅPNET er nådd, starter den konfigurerte åpningstiden. Etter utløp av åpningstiden starter en konfigurert forvarslingsstid og etter utløp av denne starter portløpet automatisk i lukkeretning. Hvis en radio-startkommando gis under lukkingen, reverseres porten igjen i portendeosisjonen ÅPNET. Ved reversering 5 ganger etter hverandre under lukkingen av kraftovervåkingen, lukkekantsikringen eller lysbarrieren, avbrytes AR-modusen i portendeosisjonen LUKKET. Med en ny startkommando startes AR-modusen på nytt.

### Prioritert inngang (valgfritt) - nødmodus

Funksjonen "Prioritert inngang" leveres via en pluggmodul som fås som ekstrautstyr og gir en mulighet til å kjøre porten til en tidligere konfigurert portposisjon via en ekstern styring. Sikkerhetsfunksjonene til DCC-en aktiveres i dette tilfellet. Dette betyr at etter utløsning av en sikkerhetsfunksjon og den påfølgende returen til sikker tilstand, forsøker DCC-en å kjøre til den forhåndsdefinerte posisjonen på nytt. Hvis inngangssignalet trekkes tilbake under kjøringen, stopper motoren og DCC-en befinner seg igjen i normal drift. Hvis den innstilte posisjonen nås, er retur til normal drift bare mulig ved frakobling av spenningsforsyningen til DCC-en.

### Gjensidig låsing (valgfritt)

Pluggmodulen som fås som valgfritt tilbehør, muliggjør tilkobling av en ytterligere styring (f.eks. lasterampestyring) for gjensidig låsing.

Via inngangen J31 "Lock" til pluggmodulen kan lukkekommandoen til motoren blokkeres. Ved åpen kontakt på tilkoblingsklemmen J31 er motoren blokkert. Ved lukket kontakt kan porten lukkes.

### Belysning og/eller varsellys (valgfritt)

DCC-en har et statusrelé hvor du kan koble til en ekstern belysning eller en forvarslingslampe.

### Eksterne kommandoenheter

Porten kan betjenes av eksterne kommandoenheter/impulsgivere. Betjeningen samsvarer med avsnittet "Impuls ÅPNE/ Impuls LUKK" og "Automatisk retur (AR-modus)". Hvis en enkelt starttast brukes som kommandoenhet, så må verdien 2 stilles inn i meny punkt 51. Da følger betjeningen med pulsrekkefølgen ÅPNE-STOPP-LUKK-STOPP-... .

### Håndholdt radiosender (tilleggsutstyr)

Med radiosenderen kan porten drives i Impuls ÅPNE/ Impuls LUKK og i AR-modus. I impulsdrift har radiosenderen impulsrekkefølgen ÅPNE-STOPP-LUKK-STOPP-... I AR-modus fører en radiokommando fra LUKKET-posisjon eller under lukkingen til at porten åpnes. En radiokommando under åpningstiden eller forvarslingsstiden starter åpningstiden på nytt.

## Radiosender 1/2 døråpning (valgfritt)

Hvis en radiosender er innlært for denne funksjonen i meny punkt 61, er den følgende funksjonen tilgjengelig for deg: Hvis du trykker kort på tasten for 1/2 portåpning på håndsenderen, kjører porten i den forhåndsconfigurerte posisjonen. Hvis ingen posisjon er innlært for 1/2 portåpningen i meny punkt 32, brukes halve veistrekningen automatisk.

### Nødmodus



#### Klem- og støtfare på grunn av port i nødmodus

Personer kan utsettes for støt når porten lukkes, eller kolliderer med porten.

- Porten må være i feilfri mekanisk stand før den benyttes i nødmodus.
- I nødmodusen må ubegrenset sikt til porten være garantert fra betjeningsstedet.
- Kontroller at det ikke befinner seg andre personer i portens fareområde.

Nødmodus muliggjør drift av porten ved feil eller når sikkerhetsinnretningene har utløst. Nødmodusen aktiveres etter 5 sekunder ved permanent trykking på tasten

### Nødmodus med håndveiv

Denne funksjonen gjelder for variantene DCC-80 NHK og NHK-WE.

Fig. **a** Trekk dekslet for sveivfestet av og vipp det til side.

Fig. **b** Før inn håndveiven til anslag i festet. Drei ev. sveiven langsomt og forsøk å føre inn sveiven med lett trykk til denne griper inn i drevet

Fig. **c** Deretter sveiver du i ønsket retning og åpner eller lukker dermed porten.

### Nødmodus med rask kjetting

Denne funksjonen gjelder for variantene DCC-80 SK og SK-WE.

Fig. **d** Trekk nødopplåsing på det røde håndtaket og slå dermed av motoren elektronisk.

Åpne eller lukk porten ved å trekke i kjettingen.

Fig. **e** For å drive porten med motoren igjen trekk i det grønne håndtaket.

### Nødmodus med mekanisk nødopplåsing

Denne funksjonen gjelder for varianten DCC-80 ER.

Fig. **f** Trekk nødopplåsing på det røde håndtaket. Motoren skilles mekanisk fra porten.

Åpne eller lukk porten for hånd.

Fig. **g** For å drive porten med motoren igjen trekk i det grønne håndtaket. Motoren forbindes mekanisk med porten igjen.

## 9 Feildiagnose

Blå	Rød	Feil
<b>Feildiagnose LED-koder</b>		
1 x	1 x	Nødmodus
	2 x	Slakktaubryter utløst (J3/RSE/IPD-S)
	3 x	Døren er åpnet / feil (J3/RSE/IPD-S) Kortslutning spiralkabel (J3/RSE/IPD-S)
	4 x	Opprullingssikring utløst (J4)
	5 x	Motor opplåst
	6 x	Kjør til nødendebryter ÅPNE
2 x	1 x	Lukkeantsikring (J3/RSE) utløst Mislykket testing av trykkbølgest
	2 x	Lysbarriere (J3/IPD-S) utløst
	3 x	Kjøretid nådd
	4 x	-
	5 x	Feil spenningsforsyning
	6 x	-
3 x	1 x	Kjøretidsbegrensning nesten nådd
	2 x	Feil RSE-modul
	3 x	RSE RadioDutyCycle/batteri
	4 x	Feil DES / dreieretning
	5 x	Mislykket testing
	6 x	-
4 x	1 x	Låsinngang LOCK (J31) på opsjonsmodulen aktiv
	2 x	Strøm overlast / blokkering
	3 x	Feil EDL100
	4 x	-
	5 x	-
	6 x	-

### Eksempel:

blå - rød - rød - rød	Døren er åpnet, kortslutning spiralkabel
-----------------------	--

Feil	Tilstand	Diagnose/hjelp
<b>DCC hendelser</b>		
E01	Porten beveger seg ikke	Opprullingssikring nr. 1 aktivert
E02	Porten beveger seg ikke	Opprullingssikring nr. 2 aktivert
E03	Porten beveger seg ikke	Døren er åpnet
E04	Porten beveger seg ikke	Styringen er låst av en ekstern styring. Sett en brokobling på klemmen LOCK på opsjonsmodulen
E05	Porten beveger seg ikke	Wireslakkbryteren er utløst
E06	Porten reverserer	Lukkeantsikringen er utløst
E07	Porten reverserer	Lysbarriere er utløst
E08	Porten beveger seg ikke	Motor ble opplåst
E13	Porten reverserer	Overstrøm oppdaget
E20	Visning ved full funksjonsdyktighet	Kjøretidsbegrensning nesten nådd

Feil	Tilstand	Diagnose/hjelp
E30	Porten lukkes kun i dødmann	Nødmodus. Kontroller lukkekantsikring eller lysbarriere
<b>RSE hendelser</b>		
E43	Porten beveger seg ikke	RSE døren er åpnet
E45	Porten beveger seg ikke	RSE slakktaubryter utløst
E46	Porten reverserer	RSE lukkekantsikring utløst
<b>IPD-S hendelser</b>		
E53	Porten beveger seg ikke	IPD-S døren er åpnet
E55	Porten beveger seg ikke	IPD-S slakktaubryter utløst
<b>DCC feil</b>		
F11	Porten beveger seg ikke	Feil ved testing av strømmålerinnretningen
F12	Porten beveger seg ikke	Bekreftet strøm overlast
F13	Porten beveger seg ikke	Temperatursensor er utløst, la motoren avkjøles
F15	Porten beveger seg ikke	Mislykket testing av lysbarriere
F17	Porten beveger seg ikke	Feil fastslått på sensoren ENS6800 (J3)
F18	Porten beveger seg ikke	Kortslutning fastslått i spiralkabelledningen (J3)
F21	Kortvarig avbrudd i driften	Driftstidsbegrensning for portdrev, la motoren kjøle seg ned i ca. 20 minutter
F22	Porten beveger seg ikke	EDL100 ikke oppdaget. Kontroller kablingen
F23	Porten beveger seg ikke	Feil ved låsingen/åpningen EDL100
F24	Porten beveger seg ikke	Feil i kommunikasjon med DES
F27	Porten beveger seg ikke	Motorblokkering fastslått.
F28	Porten beveger seg ikke	Feil spenningsforsyning.
F29	Porten beveger seg ikke	Feil dreieretning fastslått
F31	Porten beveger seg ikke	Kjør til nøddebryter ÅPNE Kjør port tilbake i spenningsløs tilstand med nødbetjeningen
F32	Porten beveger seg ikke	Kjøretidsbegrensning aktivert portkjøring i mer enn 90 sekunder
<b>RSE feil</b>		
F40	Porten beveger seg ikke	RSE-modul ikke oppdaget
F41	Porten beveger seg ikke	RSE-mottaker og sender ikke parett
F42	Porten beveger seg ikke	RSE-radioforstyrrelse oppdaget
F44	Porten beveger seg ikke	RSE-batteriet tomt
F47	Porten beveger seg ikke	RSE feil sensor ENS6800
F48	Porten beveger seg ikke	RSE-kortslutning oppdaget
F49	Porten beveger seg ikke	Overskredet RSE-radioarbeidssyklus

Feil	Tilstand	Diagnose/hjelp
<b>IPD-S feil</b>		
F57	Porten beveger seg ikke	IPD-S dørfeil
F58	Porten beveger seg ikke	IPD-S kortslutning fastslått i spiralkabelledningen
<b>Testing feil</b>		
F90-F99 F9A	Porten beveger seg ikke	Intern testing mislyktes. Slå motoren av og deretter på igjen.
<b>Generell visning</b>		
CS	-	Vedlikeholdssykluser nådd Utfør service
IA	-	Styring inaktiv Det ble kjørt til prioritert posisjon Retur til normal drift pga. nettreset
Lo	-	Betjening av motoren ble blokkert
dE	-	Registrering av endebrytertype aktiv

## 10 Service

### 10.1 Arbeid før vedlikeholdet påbegynnes

#### HENVISNING

#### OBS

Av hensyn til sikkerheten må portanlegget testes før første gangs drift og etter behov – minst én gang i året – i henhold til kontrollisten i kapitlet **Kontroll**. Kontrollen kan utføres av en kvalifisert fagkyndig eller spesialisert bedrift.

Utfør først følgende trinn før du begynner med vedlikeholdet på porten:

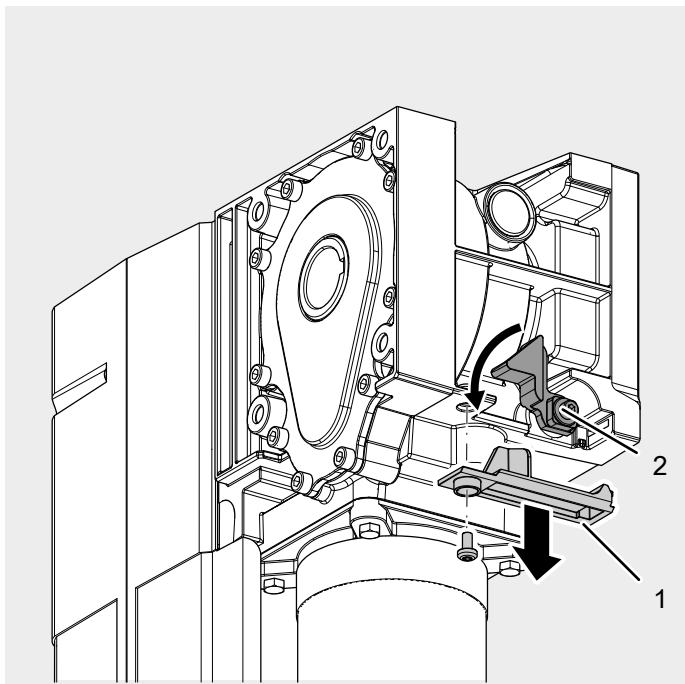
1. Frikobling
2. Sikre mot gjeninnkobling
3. Kontroller at apparatet er spenningsfritt
4. Vær oppmerksom på at arbeider på det elektriske anlegget skal kun utføres av elektrikere eller opplærte personer under ledelse og oppsyn av en elektriker i henhold til elektrotekniske regler og retningslinjer.

### 10.2 Vedlikeholdsopplåsing

Variantene med rask kjetting og håndsviv er utstyrt med en valgfri vedlikeholdsopplåsing. Med denne funksjonen kan motoren kobles mekanisk fra porten og kjøring av porten kan kontrolleres for lett bevegelighet.

Denne funksjonen kan bare betjenes når motoren står stille. Motoren må i tillegg være koblet fra strømforsyningen.

1. Løsne skruen og ta av dekselet (1).



2. Drei den røde hendelen (2) mot urviseren og koble på denne måten motoren fra porten.  
⇒ Porten kan nå beveges for hånd og kjøringen kan kontrolleres.

## 11 Demontering

Demontering gjøres i omvendt rekkefølge i forhold til monteringen i kapitlet **Installasjon**.

## 12 Avhending

Emballasjemateriell må alltid avhendes på en miljøvennlig måte og i henhold til gjeldende lokale forskrifter.



■ Symbolet med en gjennomkrysset søppelbøtte på gamle elektro- og elektronikkapparater betyr at disse ikke må kastes sammen med husholdningsavfallet ved utgangen av sin levetid. Med den atskilte innsamlingen av utbrukte elektro- og elektronikkapparater skal gjenbruk, resirkulering eller andre former for gjenbruk av utbrukte apparater muliggjøres, noe som forhindrer negative konsekvenser for miljøet og menneskenes helse under avhendingen av farlige stoffer som eventuelt er i apparatene.

Kasser elektrisk og elektronisk utstyr i henhold til nasjonal lovgivning.

## 13 Samsvars- og monteringserklæring

### Monteringserklæring i henhold til EUs Maskindirektiv 2006/42/EG

#### Produsenten monteringserklæring (oversettelse av originalen)

for montering av en ufullstendig maskin i henhold til EUs Maskindirektiv 2006/42/EG, vedlegg II del 1 avsnitt B

Herved erklærer vi at den nedenfor betegnede ufullstendige maskinen - så langt det er mulig mht. leveringsomfanget - er i samsvar med de grunnleggende kravene i EU-maskindirektivet. Den ufullstendige maskinen er kun bestemt for montering i et portanlegg for å danne, i henhold til EUs maskindirektiv, en fullstendig maskin. Portanlegget må kun settes i drift når det er fastsatt at det totale anlegget oppfyller bestemmelsene i EU-maskindirektivet og når EU-samsvarserklæringen foreligger i henhold til Vedlegg II, del 1, avsnitt A. Videre erklærer vi at de spesielle tekniske underlagene for denne ufullstendige maskinen ble laget iht. vedlegg VII del B, og vi forplikter oss, ved grunnnet forespørsel, til å overlevere disse via vår dokumentasjonsavdeling til de ansvarlige instansene i de enkelte statene.

**Produktmodell / produkt:** DCC-80

**Produkttype:** Portdrift

**Produksjonsår fra:** 08/2023

#### Gjeldende EU-direktiver:

- 2014/30/EU
- 2011/65/EU RoHS-direktiv, inklusiv vedlegg II iht. (EU) 2015/863

#### Overholdte krav fra MRL 2006/42/EG, vedlegg I del 1:

- 1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4, 1.2.5, 1.2.6, 1.3.2, 1.3.4, 1.5.1, 1.5.2, 1.5.4, 1.5.5, 1.5.6, 1.6.1, 1.6.2, 1.6.3, 1.7

#### Anvendte harmoniserte standarder:

- NS-EN ISO 12100:2010
- NS-EN ISO 13849-1:2015
- EN 60335-1:2012
- EN 60335-1:2012/AC:2014
- EN 60335-1:2012/A11:2014
- EN 60335-1:2012/A13:2017
- EN 60335-1:2012/A15:2021
- EN 60335-2-103:2015
- EN 61000-6-2:2005
- EN 61000-6-2:2005/AC:2005
- EN 61000-6-3:2007
- EN 61000-6-3:2007/A1:2011/AC:2012
- EN 61000-6-3:2007/A1:2011
- EN 300 220-2 V3.1.1

#### Spesielle anvendte tekniske normer og spesifikasjoner:

- NS-EN 12453:2022
- NS-EN 12604:2021
- EN 300220-1:2017
- EN 301489-1:2020

#### Produsent og navnet til fullmektigen for den tekniske dokumentasjonen:

Novoferm tormatic GmbH  
Eisenhüttenweg 6  
D-44145 Dortmund

#### Sted og dato for utstedelse:

Dortmund, 22.08.2023

Dr. René Schmitz, direktør

## Samsvarserklæring i henhold til direktiv 2014/53/EU

Det integrerte radiosystemet tilsvarende direktivet 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i samsvarserklæringen finnes under følgende internettadresse:

<https://www.tormatic.de/dokumentation/>

## 14 Kontroll

Motordrevne porter skal inspiseres eller vedlikeholdes av kvalifiserte montører (personer med egnet utdanning, kunnskap og praktisk erfaring) eller fagkyndige når de tas i bruk og i de intervallene som er angitt av produsenten i vedlikeholdsinstruksene og, om nødvendig, på grunnlag av spesielle nasjonale forskrifter (f.eks. ASR A1.7 "Tekniske regler for arbeidsplasser - Dører og porter"). Alt vedlikeholds- og inspeksjonsarbeid skal dokumenteres i denne inspeksjonsboken. Den skal oppbevares trygt av brukeren sammen med dokumentasjonen for portsystemet i hele driftsperioden, og skal overleveres til brukeren fullstendig utfylt av installatøren senest under idriftsettelsen (vi anbefaler dette også for manuelt betjente porter). Anvisningene i dokumentasjonen til porten (monterings-, bruks- og vedlikeholdsanvisninger osv.) må alltid følges.

Produsentens garanti bortfaller hvis inspeksjon/vedlikehold ikke er utført på riktig måte!

Endringer i portsystemet (hvis det i det hele tatt er tillatt) må også dokumenteres.

## Inspeksjonsbok for portanlegg

Operatør av anlegget: .....  
Sted for anlegget: .....

### Drevdata

Drevtype: ..... Produksjonsdato: .....  
Produsent: ..... Driftsmodus .....

### Portopplysninger

Konstruksjonstype: ..... Produksjonsår: .....  
Serienr. .... Fløyvekt: .....  
Portmål: .....

### Installasjon og idriftsettelse

Firma, montør: ..... Firma, montør: .....  
Idriftsettelse: ..... Underskrift: .....

### Annen informasjon

### Senere endringer

.....  
.....  
.....

### Portanleggets kontroll- og servicebevis

Dato	Gjennomførte arbeider / nødvendige tiltak	Kontroll gjennomført	Feil er rettet
		Underskrift/ firmaadresse	Underskrift/ firmaadresse
	Igangsetting, første kontroll		

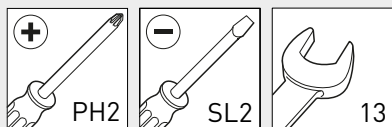
**Portanleggets kontrolliste**  
(Kryss av for å registrere utstyret ved oppstart)

Utstyr	tilgjengelig/ relevant	egenskaper som skal testes	OK	Bemerkning
<b>1.0 Port</b>				
1.1 Manuell betjening av porten	<input type="checkbox"/>	Går anlegget lett	<input type="checkbox"/>	.....
1.2 Fester/forbindelser	<input type="checkbox"/>	Tilstand / sitter de godt fast	<input type="checkbox"/>	.....
1.3 Rotasjonspunkter/ledd	<input type="checkbox"/>	Tilstand/smøring	<input type="checkbox"/>	.....
1.4 Løperuller/rulleholdere	<input type="checkbox"/>	Tilstand/smøring	<input type="checkbox"/>	.....
1.5 Tetninger/glideskinner	<input type="checkbox"/>	Tilstand / sitter de godt fast	<input type="checkbox"/>	.....
1.6 Portrammer/portføring	<input type="checkbox"/>	Innretning/feste	<input type="checkbox"/>	.....
1.7 Dørblad	<input type="checkbox"/>	Innretning/tilstand	<input type="checkbox"/>	.....
<b>2.0 Vektbalansering/sikker åpning</b>				
2.1 Fjærer	<input type="checkbox"/>	Tilstand / sitter de godt fast / innstilling	<input type="checkbox"/>	.....
2.1.1 Klemhoder, lagerblokker	<input type="checkbox"/>	Tilstand	<input type="checkbox"/>	.....
2.1.2 Fjærbruddsikring	<input type="checkbox"/>	Tilstand/typeskilt	<input type="checkbox"/>	.....
2.1.3 sikringsselementer	<input type="checkbox"/>	Tilstand / sitter de godt fast	<input type="checkbox"/>	.....
2.2 Vaiere	<input type="checkbox"/>	Tilstand / sitter de godt fast	<input type="checkbox"/>	.....
2.2.1 Vaierfeste	<input type="checkbox"/>	Tilstand / sitter de godt fast	<input type="checkbox"/>	.....
2.2.2 Tautrommel	<input type="checkbox"/>	2 sikkerhetskroker	<input type="checkbox"/>	.....
2.2.3 Wireslakkbrytere	<input type="checkbox"/>	Tilstand / sitter de godt fast / funksjon	<input type="checkbox"/>	.....
2.3 Fallsikring	<input type="checkbox"/>	Tilstand	<input type="checkbox"/>	.....
2.4 Rundløp T-aksel	<input type="checkbox"/>	Tilstand	<input type="checkbox"/>	.....
<b>3.0 Drift/styring</b>				
3.1 Drev/løpeskinne	<input type="checkbox"/>	Tilstand/feste	<input type="checkbox"/>	.....
3.2 Elektriske ledinger /tilkoblinger	<input type="checkbox"/>	Tilstand	<input type="checkbox"/>	.....
3.3 NØD-opplåsing	<input type="checkbox"/>	Tilstand/funksjon	<input type="checkbox"/>	.....
3.3.1 Hurtigkjetting	<input type="checkbox"/>	Tilstand/funksjon	<input type="checkbox"/>	.....
3.3-2 Hånd sveiv	<input type="checkbox"/>	Tilstand/funksjon	<input type="checkbox"/>	.....
3.3.3 Hurtigopplåsing	<input type="checkbox"/>	Tilstand/funksjon	<input type="checkbox"/>	.....
3.4 Bryter for betjeningsenheter/fjernkontroll	<input type="checkbox"/>	Tilstand/funksjon	<input type="checkbox"/>	.....
3.5 Endeutkobling	<input type="checkbox"/>	Tilstand/funksjon	<input type="checkbox"/>	.....
<b>4.0 Klemme- og skjæresikring</b>				
4.1 Kraftbegrensning	<input type="checkbox"/>	stopper og reverserer	<input type="checkbox"/>	.....
4.2 Beskyttelse mot løfting av personer	<input type="checkbox"/>	Dørblad	<input type="checkbox"/>	.....
4.3 Bygningsmessig miljø	<input type="checkbox"/>	Sikkerhetsavstander	<input type="checkbox"/>	.....
<b>5.0 andre fasiliteter</b>				
5.1 Låsing/lås	<input type="checkbox"/>	Funksjon/tilstand	<input type="checkbox"/>	.....
5.2 Integrrert dør	<input type="checkbox"/>	Funksjon/tilstand	<input type="checkbox"/>	.....
5.2-1 Kontakt for integrrert dør	<input type="checkbox"/>	Funksjon/tilstand	<input type="checkbox"/>	.....
5.2.2 Dørlukker	<input type="checkbox"/>	Funksjon/tilstand	<input type="checkbox"/>	.....
5.3 Trafikkontroll	<input type="checkbox"/>	Funksjon/tilstand	<input type="checkbox"/>	.....
5.4 Lysporter	<input type="checkbox"/>	Funksjon/tilstand	<input type="checkbox"/>	.....
5.5 Lukkekantsikring	<input type="checkbox"/>	Funksjon/tilstand	<input type="checkbox"/>	.....
<b>6.0 Operatørdokumentasjon</b>				
6.1 Typeskilt / CE-merking	<input type="checkbox"/>	Fullstendig/lesbar	<input type="checkbox"/>	.....
6.2 Samsvarserklæring for portanlegg	<input type="checkbox"/>	Fullstendig/lesbar	<input type="checkbox"/>	.....
6.3 Monterings-, bruks- og vedlikeholdsanvisninger	<input type="checkbox"/>	Fullstendig/lesbar	<input type="checkbox"/>	.....

## 15 Figurer

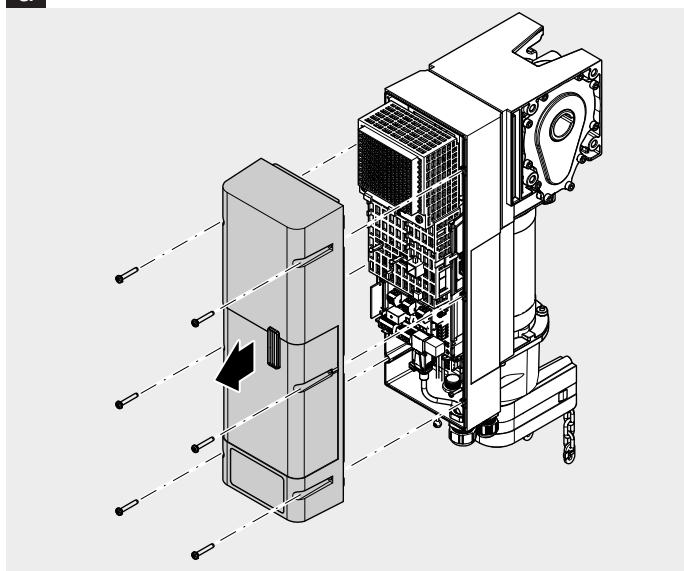
### 4.1 Forberedelse av monteringen

Nødvendig verktøy

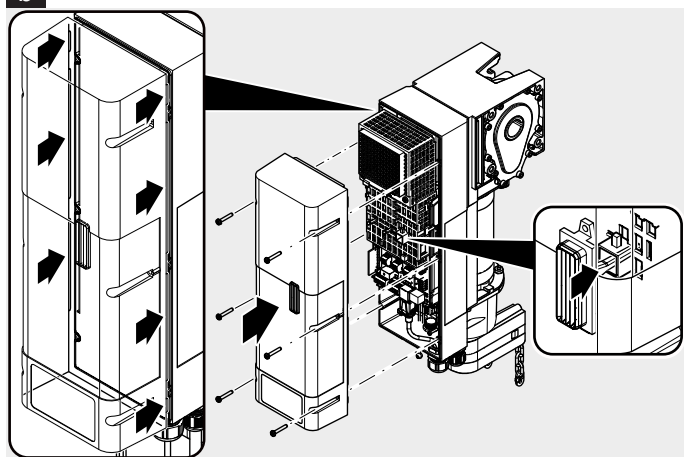


### 4.2 Åpning og lukking av husdekslet

a



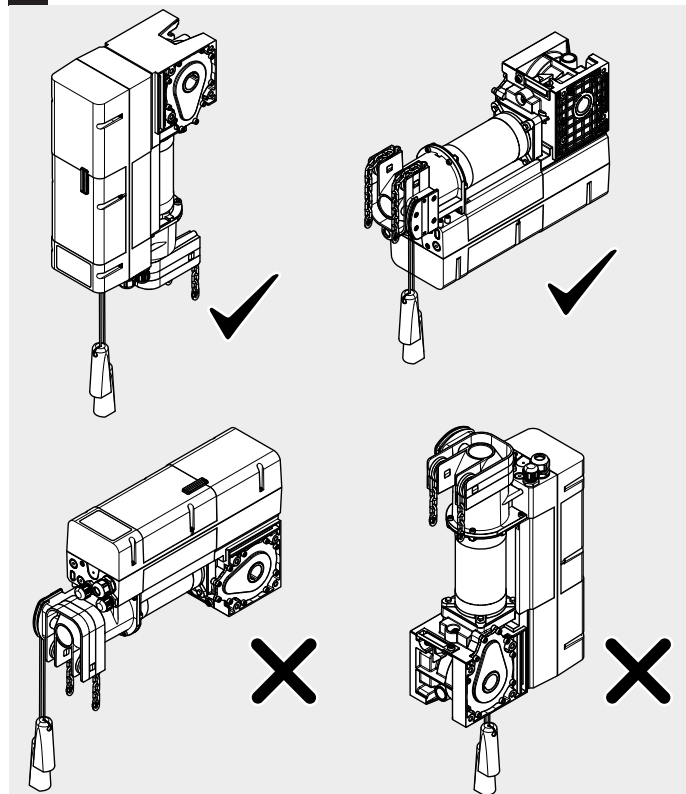
b



### 4.3 Montering av portmotoren

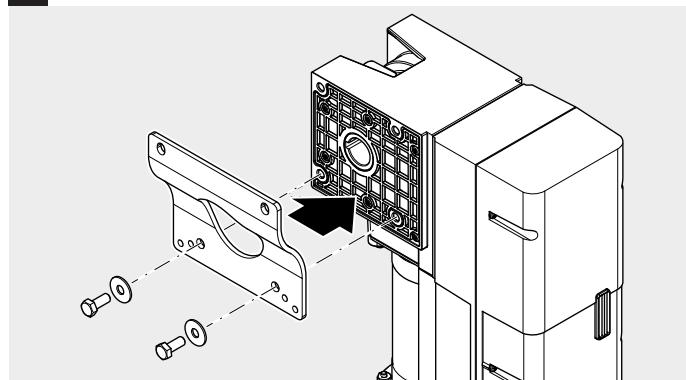
Festetyper

a

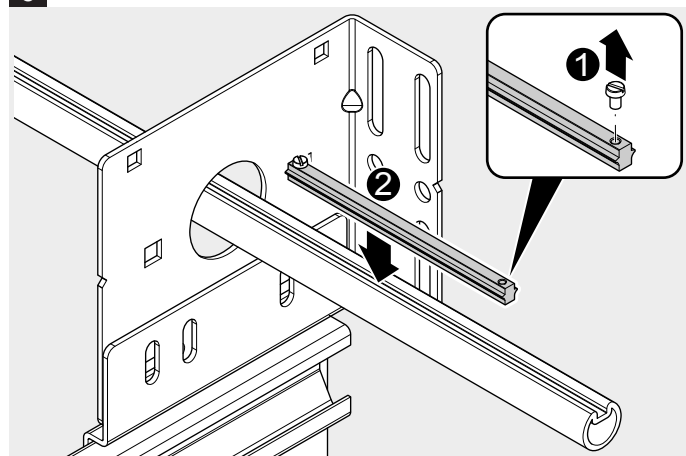


Montering med monteringskonsoll

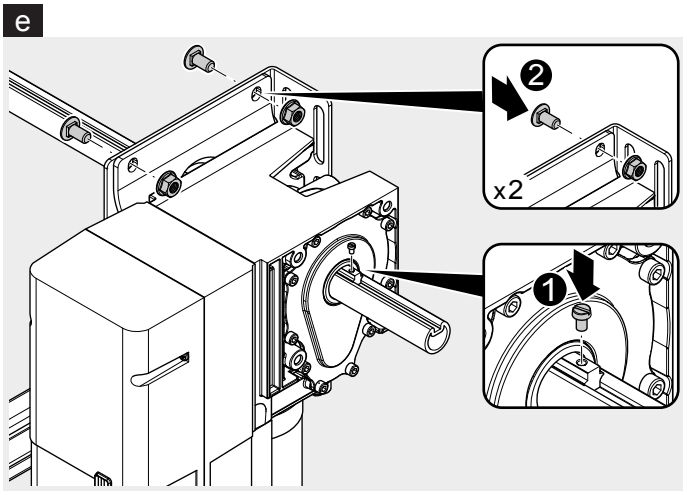
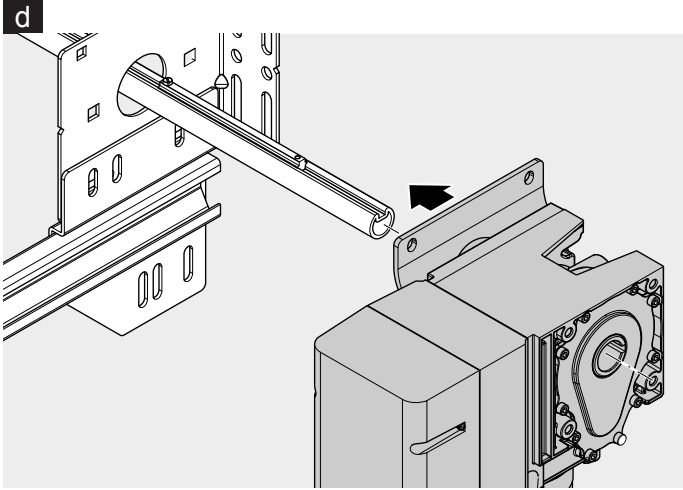
b



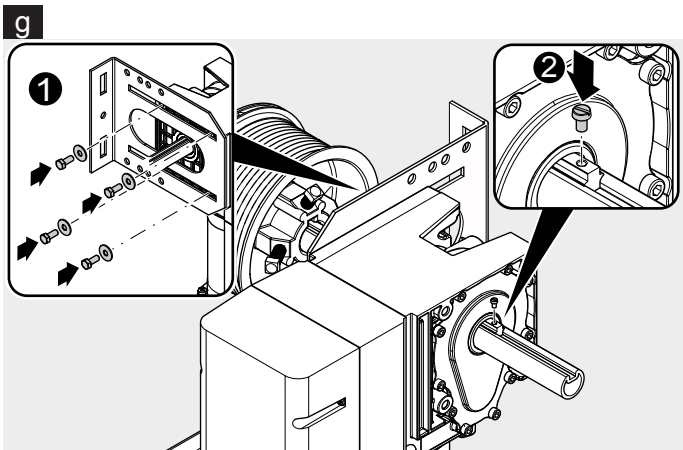
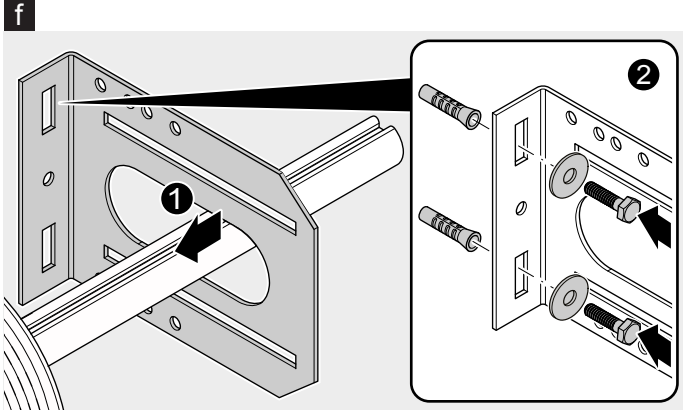
c





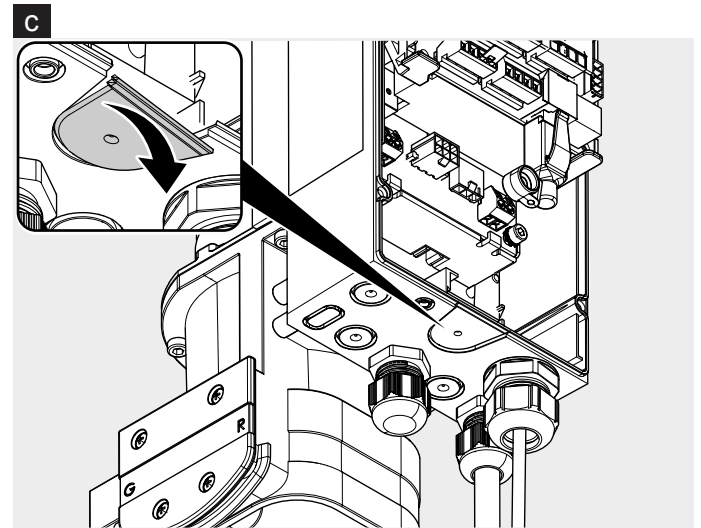
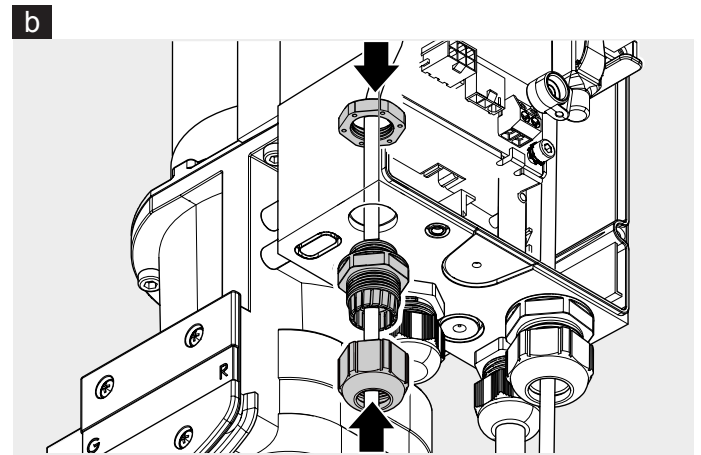
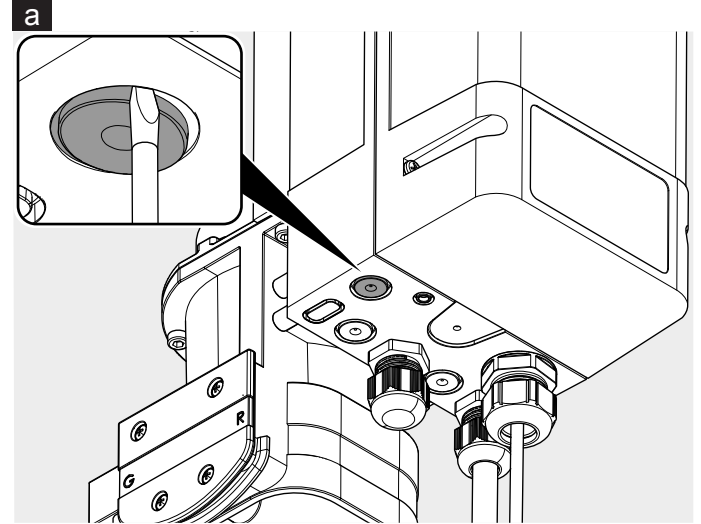


**Montering med dreiemomentstøtten universal**

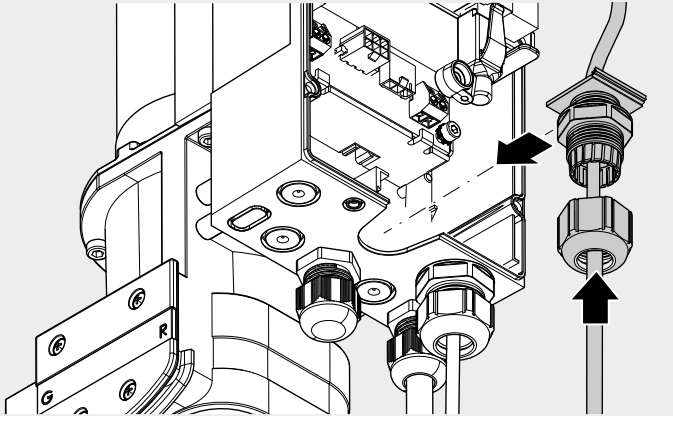


**4.4 Elektrisk installasjon**

**1. Utvidelse av kabelforskringer**

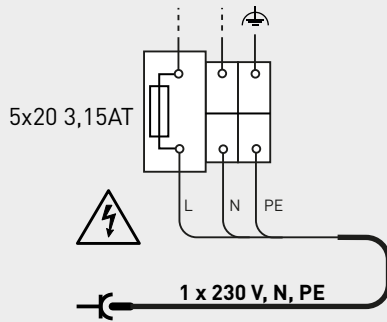


d



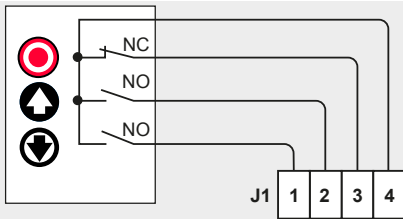
## 2. Strømtilkobling

a

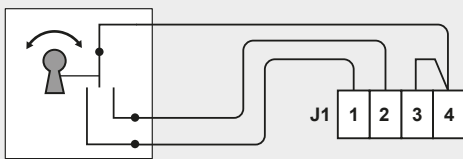


## 3. Inngang J1 - ekstern kommandoenhet

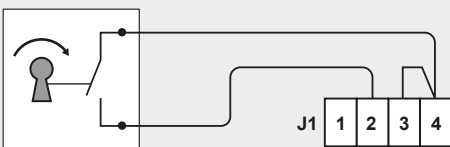
a



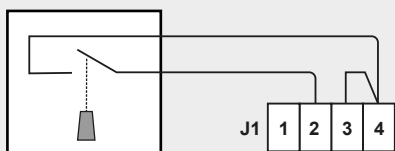
b



c

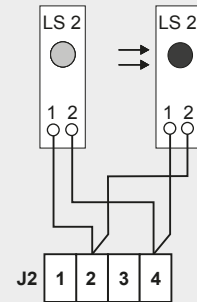


d

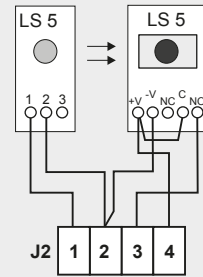


## 4. Inngang J2 - lysbarriere

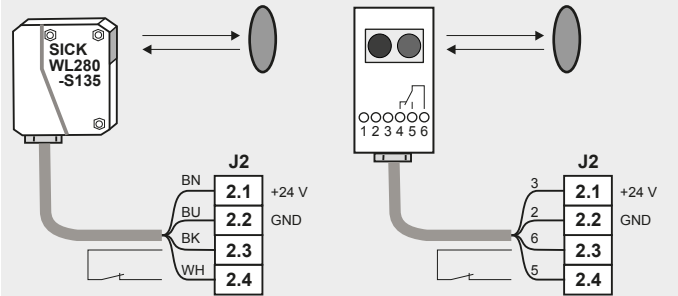
a



b

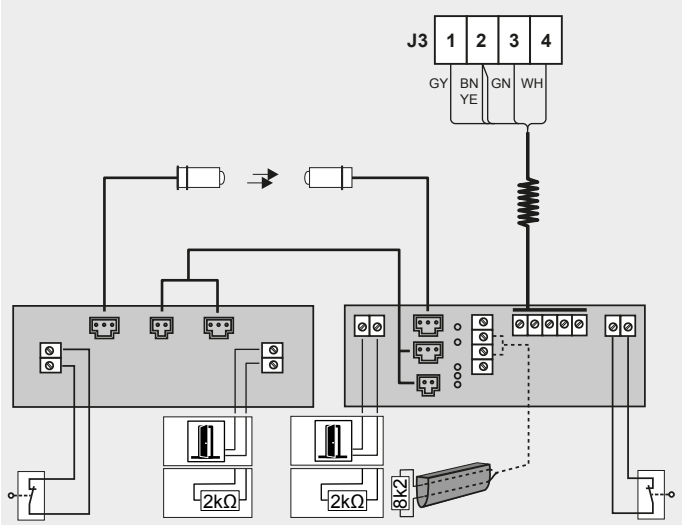


c



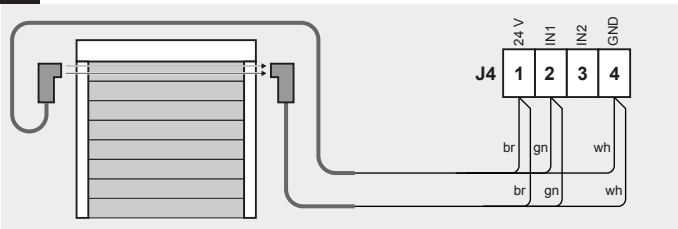
## 5. Inngang J3 - koblingsboks port

a



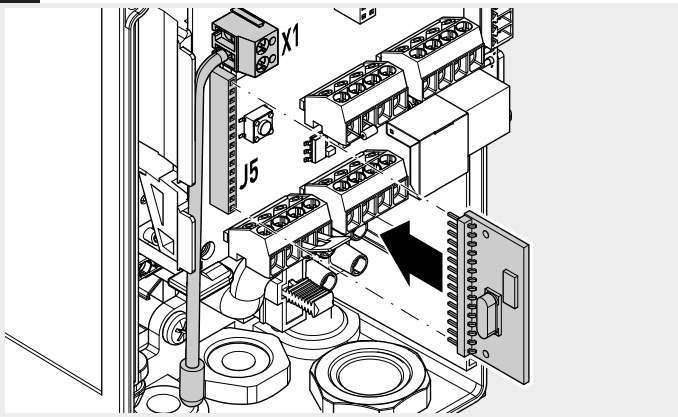
## 6. Inngang J4 - opprullingssikring

a



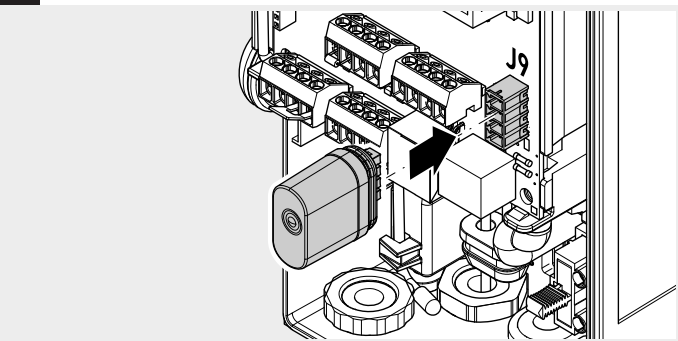
## 7. Plugglass J5 - mottakermodul (valgfritt tilbehør)

a



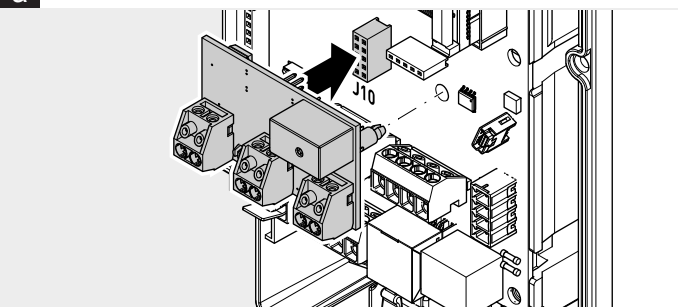
## 8. Plugglass J9 - BTD-K (valgfritt tilbehør)

a

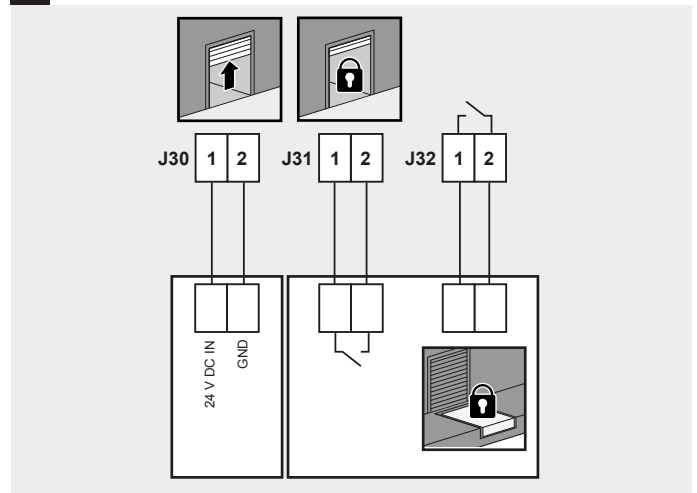


## 9. Plugglass J10 - opsjonsmodul (valgfritt tilbehør)

a



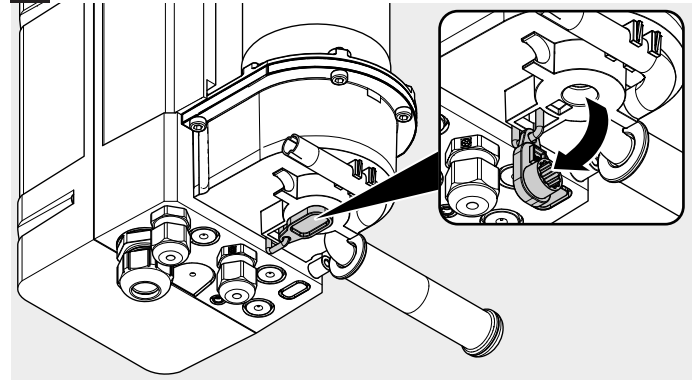
b



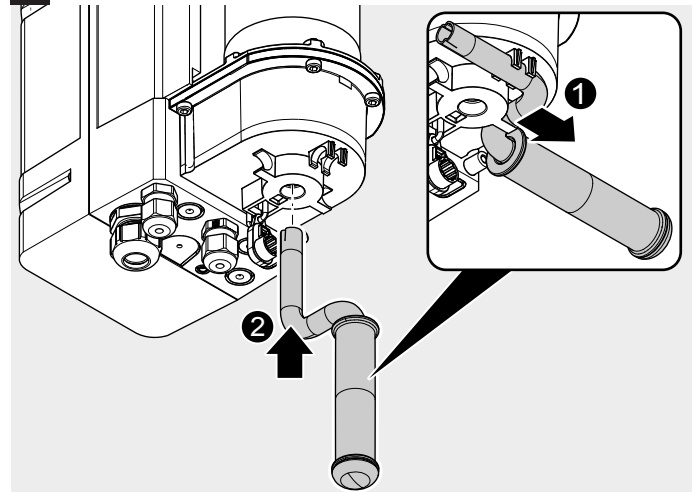
## 8 Betjening

### Nødmodus med håndsviv

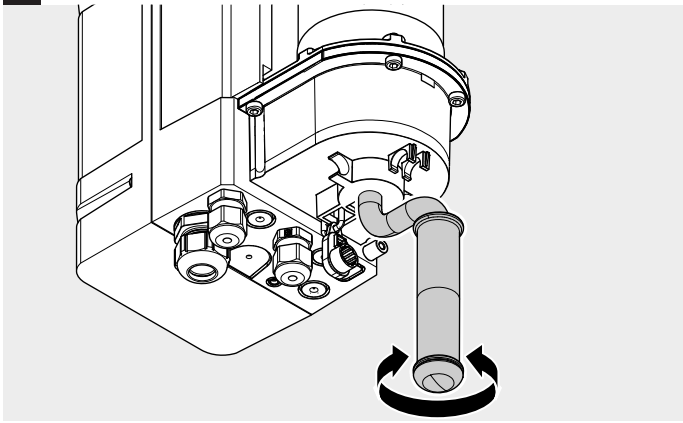
a



b

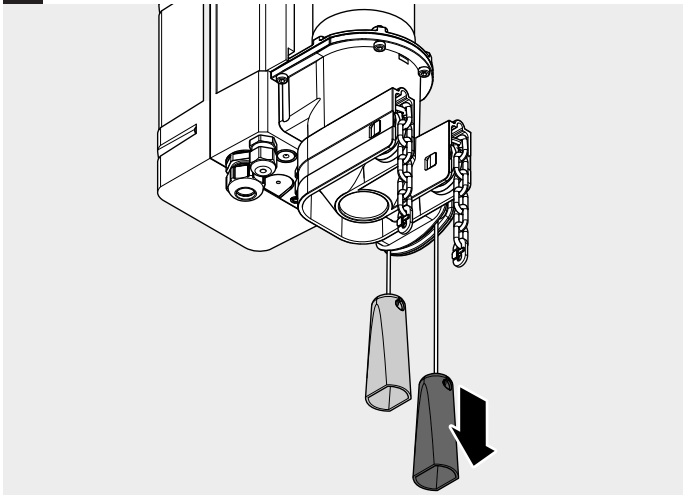


c

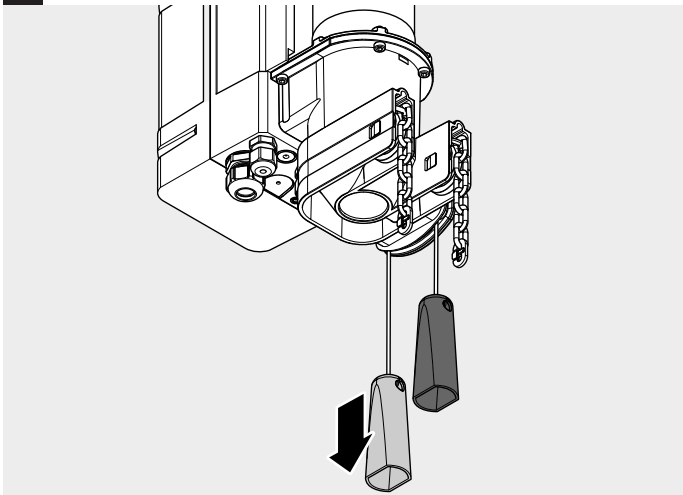


Nødmodus med rask kjetting

d

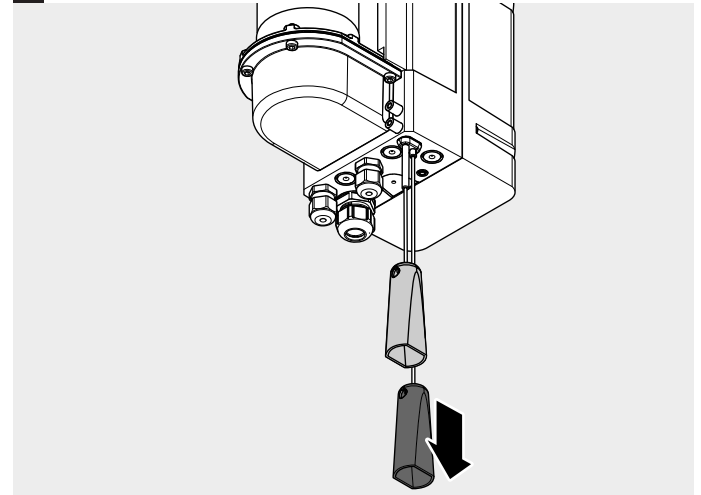


e

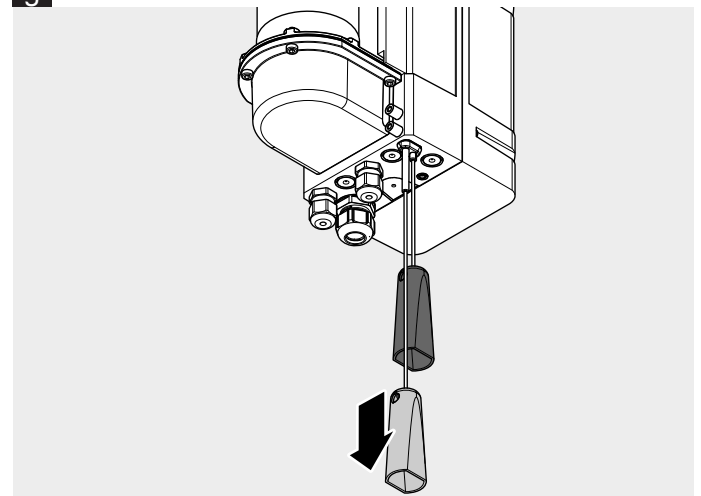


Nødmodus med mekanisk nødopplåsing

f



g



**Novoform tormatic GmbH**  
Eisenhüttenweg 6  
D-44145 Dortmund