

N-573 S

Original-Montage- und Betriebsanleitung

WN 933002-01-6-50 02-2024

novofērm

DE Copyright und Haftungsausschluss

© 2024 TORMATIC®

Die vollständige oder auszugsweise Vervielfältigung, Weitergabe oder Verwertung dieses Dokumentes, sei es in elektronischer oder mechanischer Form, einschließlich Fotokopie und Aufzeichnung, bedarf unabhängig vom damit verfolgten Zweck der vorherigen schriftlichen Genehmigung durch TORMATIC®. Technische Änderungen vorbehalten – Abweichungen möglich – Lieferumfang richtet sich nach der Produktkonfiguration.

Inhaltsverzeichnis

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | Allgemeine Informationen | 4 |
| 1.1 | Inhalt und Zielgruppe | 4 |
| 1.1.1 | Darstellungen in Abbildungen | 4 |
| 1.2 | Piktogramme und Signalwörter | 4 |
| 1.3 | Gefahrensymbole | 5 |
| 1.4 | Weitere Hinweis- und Infosymbole | 5 |
| 2 | Sicherheit | 6 |
| 2.1 | Bestimmungsgemäßer Gebrauch | 7 |
| 2.2 | Vorhersehbare Fehlanwendung | 7 |
| 2.3 | Personalqualifikation | 8 |
| 2.4 | Gefahren, die vom Produkt ausgehen können | 9 |
| 3 | Produktbeschreibung | 10 |
| 3.1 | Allgemeine Produktübersicht | 10 |
| 3.2 | Technische Daten | 12 |
| 4 | Montage und Installation | 13 |
| 4.1 | Vorbereitung der Montage | 13 |
| 4.2 | Montage des Garagentorantriebs | 14 |
| 4.3 | Elektrischer Anschluss weiterer Komponenten (Zubehör) | 15 |
| 4.3.1 | Übersicht Anschlussplan | 16 |
| 4.3.2 | Impulsgeber und externe Sicherheitseinrichtungen | 18 |
| 4.4 | TTZ - Richtlinie Einbruchhemmung für Garagentore | 18 |
| 5 | Programmieren des Antriebs | 18 |
| 5.1 | Vorbereitung | 18 |
| 5.2 | Basisprogrammierung | 19 |
| 5.3 | Handsender programmieren | 20 |
| 5.3.1 | Menü 1: Startfunktion über den Handsender | 20 |
| 5.3.2 | Menü 2: Lichtfunktion über den Handsender | 20 |
| 5.3.3 | Menü L: Lüftungsfunktion über den Handsender | 21 |
| 5.3.4 | Menü P: Teilöffnungsfunktion über den Handsender | 22 |
| 5.3.5 | Menü n: AUF-Funktion über den Handsender | 22 |
| 5.3.6 | Menü u: ZU-Funktion über den Handsender | 23 |
| 5.3.7 | Löschen aller am Antrieb programmierten Handsender | 23 |
| 5.4 | Menü 3 + Menü 4: Einstellung der Endpositionen | 24 |
| 5.5 | Kraftlernfahrt | 25 |
| 5.6 | Prüfung der Kraftbegrenzung | 26 |

| | | |
|----------|---|-----------|
| 5.7 | Sondereinstellungen | 27 |
| 5.7.1 | Menü „Sondereinstellungen“ öffnen | 27 |
| 5.7.2 | Menü 5 + Menü 6: Kraftbegrenzung für Auf- und Zufahrt / Kraftlernfahrt löschen | 27 |
| 5.7.3 | Menü 7: Lichtzeiten einstellen | 28 |
| 5.7.4 | Menü 8: Tortyp-Einstellung | 29 |
| 5.7.5 | Menü 9: Einstellungen weitere Betriebsarten | 29 |
| 5.7.6 | Menü A: Offenhaltzeit | 31 |
| 5.7.7 | Menü C: Vorwarnzeit | 32 |
| 5.7.8 | Menü H: Einstellungen STOPP-A (Schlupftürkontakt) | 32 |
| 5.8 | Erweiterte Sondereinstellungen | 33 |
| 5.8.1 | Menü „Erweiterte Sondereinstellungen“ öffnen | 33 |
| 5.8.2 | Menü U: Ausgang 24 V | 33 |
| 5.8.3 | Menü d: Ausgang 230 V | 34 |
| 5.8.4 | Menü F: Funkschließkante | 34 |
| 5.9 | Werkseinstellungen wiederherstellen | 35 |
| 5.10 | Zyklenzähler | 35 |
| 6 | Erstinbetriebnahme | 35 |
| 7 | Betrieb | 36 |
| 7.1 | Sicherheitshinweise für den Betrieb | 36 |
| 7.2 | Garagentor öffnen und schließen (im Normalbetrieb) | 36 |
| 7.3 | Garagentor von Hand öffnen und schließen | 37 |
| 7.4 | Garagentor gezielt in Position AUF oder ZU fahren (weitere Betriebsarten) | 38 |
| 7.4.1 | Garagentor in die AUF-Position fahren | 38 |
| 7.4.2 | Garagentor in die ZU-Position fahren | 38 |
| 7.5 | Ermittlung des Funkmoduls | 39 |
| 8 | Fehler und Störungen | 40 |
| 8.1 | Fehlersuche | 40 |
| 8.2 | Diagnoseanzeige | 41 |

| | | |
|-----------|---|-----------|
| 9 | Wartung/Überprüfung | 43 |
| 9.1 | Hinweise zur Wartung/Überprüfung | 43 |
| 9.2 | Monatliche Überwachung der Kraftbegrenzung | 43 |
| 9.3 | Prüflisten..... | 44 |
| 9.3.1 | Inbetriebnahmeprotokoll..... | 44 |
| 9.3.2 | Prüfliste der Toranlage..... | 45 |
| 9.3.3 | Prüfungs- und Wartungsnachweis der Toranlage..... | 46 |
| 10 | Reinigung/Pflege | 47 |
| 11 | Demontage/Entsorgung | 47 |
| 11.1 | Demontage | 47 |
| 11.2 | Entsorgung | 48 |
| 12 | Garantiebestimmungen..... | 48 |
| 13 | Konformitäts- und Einbauerklärung | 49 |
| 13.1 | Einbauerklärung nach EG-Richtlinie Maschinen 2006/42/EG | 49 |
| 13.2 | Konformitätserklärung nach Richtlinie 2014/53/EU | 49 |

1 Allgemeine Informationen

1.1 Inhalt und Zielgruppe

Diese Montage- und Betriebsanleitung beschreibt den Garagentorantrieb der Modulreihe N-573 S (im Folgenden als „Produkt“ bezeichnet). Die Montage- und Betriebsanleitung richtet sich sowohl an technisches Personal, welches mit Montage- und Wartungsarbeiten beauftragt wird, als auch an die Endverbraucher des Produkts.

In der vorliegenden Montage- und Betriebsanleitung wird nur die Steuerung per Handsender beschrieben. Andere Steuergeräte arbeiten analog.

1.1.1 Darstellungen in Abbildungen

Die Abbildungen in dieser Montage- und Betriebsanleitung dienen Ihnen zum besseren Verständnis von Sachverhalten und Handlungsabläufen. Die Darstellungen in den Abbildungen sind beispielhaft und können geringfügig vom tatsächlichen Aussehen Ihres Produktes abweichen.

1.2 Piktogramme und Signalwörter

Wichtige Informationen in dieser Montage- und Betriebsanleitung sind mit folgenden Piktogrammen versehen.

 **GEFAHR**

GEFAHR

...weist auf eine Gefährdung hin, die, wenn sie nicht gemieden wird, den Tod oder eine schwere Verletzung zur Folge hat.

 **WARNUNG**

WARNUNG

...weist auf eine Gefährdung hin, die, wenn sie nicht gemieden wird, den Tod oder eine schwere Verletzung zur Folge haben könnte.

 **VORSICHT**

VORSICHT

...weist auf eine Gefährdung hin, die, wenn sie nicht gemieden wird, eine geringfügige oder mäßige Verletzung zur Folge haben könnte.

1.3 Gefahrensymbole



Gefahr!

Dieses Zeichen weist Sie auf eine unmittelbare Gefahr für das Leben und die Gesundheit von Personen hin, die zu lebensgefährlichen Verletzungen oder dem Tod führen kann.



Warnung vor elektrischer Spannung!

Dieses Symbol weist darauf hin, dass beim Umgang mit dem System Gefahren aufgrund von elektrischer Spannung für Leben und Gesundheit von Personen bestehen.



Quetschgefahr für Gliedmaßen

Dieses Symbol weist Sie auf gefährliche Situationen mit Quetschgefahr für Gliedmaßen hin.



Quetschgefahr für den ganzen Körper!

Dieses Symbol weist Sie auf gefährliche Situationen mit Quetschgefahr für den ganzen Körper hin.

1.4 Weitere Hinweis- und Infosymbole

HINWEIS

HINWEIS

...weist auf wichtige Informationen (z. B. auf Sachschäden), aber nicht auf Gefährdungen hin.



Info!

Hinweise mit diesem Symbol helfen Ihnen, Ihre Tätigkeiten schnell und sicher auszuführen.



Anleitung beachten

Dieses Symbol weist Sie darauf hin, dass die Montage- und Betriebsanleitung zu beachten ist.



Dieses Symbol weist Sie darauf hin, dass der Garagentorantrieb für eine Zyklusfolge von 3 Fahrten die Stunde ausgelegt ist.

1

Verweist auf eine Grafik des entsprechenden Montageschrittes auf dem A3-Montageposter sowie auf das Kapitel „Übersicht Anschlussplan“.

2 Sicherheit

Beachten Sie grundsätzlich folgende Sicherheitshinweise:

WARNUNG

Verletzungsgefahr durch Missachtung der Sicherheitshinweise und Anweisungen!

Versäumnisse bei der Einhaltung der Sicherheitshinweise und Anweisungen können einen elektrischen Schlag, einen Brand und / oder schwere Verletzungen verursachen.

- Durch Befolgen der angegebenen Sicherheitshinweise und Anweisungen in dieser Montage- und Betriebsanleitung können Personen- und Sachschäden während der Arbeit mit und an dem Produkt vermieden werden.
 - Lesen und befolgen Sie alle Sicherheitshinweise und Anweisungen.
-
- Sämtlichen Vorschriften und Hinweisen der Dokumentation zum Garagentorantrieb (Installation, Betrieb und Wartung, etc.) ist Folge zu leisten.
 - Beachten Sie alle in dieser Anleitung enthaltenen Hinweise zum bestimmungsgemäßen Gebrauch.
 - Bewahren Sie alle Sicherheitshinweise und Anweisungen für die Zukunft auf.
 - Die Installation darf nur durch qualifiziertes technisches Personal erfolgen.
 - Beachten Sie alle anwendbaren nationalen Vorschriften.
 - Veränderungen am Produkt dürfen nur mit ausdrücklicher Genehmigung durch den Hersteller vorgenommen werden.
 - Verwenden Sie ausschließlich die Original-Ersatzteile des Herstellers. Falsche oder fehlerhafte Ersatzteile können zu Beschädigungen, Fehlfunktionen oder dem Totalausfall des Produktes führen.
 - Das Produkt kann von Kindern ab 8 Jahren sowie von Personen mit reduzierten physischen, sensorischen oder mentalen Fähigkeiten oder Mangel an Erfahrung und/oder Wissen benutzt werden, wenn sie beaufsichtigt oder bezüglich des sicheren Gebrauchs des Gerätes unterwiesen wurden und die daraus resultierenden Gefahren verstanden haben.
 - Kinder dürfen nicht mit dem Gerät spielen. Reinigung und Wartung dürfen nicht durch Kinder ohne Beaufsichtigung durchgeführt werden.
 - Bei Nichteinhaltung der angegebenen Sicherheitshinweise und Anweisungen in dieser Anleitung sowie der für den Einsatzbereich geltenden Unfallverhütungsvorschriften und allgemeinen Sicherheitsbestimmungen sind jegliche Haftpflicht- und Schadenersatzansprüche gegen den Hersteller oder seinen Beauftragten ausgeschlossen.

2.1 Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Das Produkt ist ausschließlich zum Öffnen und Schließen gewichts- oder feder- ausgeglichener Garagentore konzipiert. Ein Einsatz an Toren ohne Gewichts- oder Federausgleichsmechanismus ist nicht zulässig.

Das Produkt ist ausschließlich mit Produkten von Novoferm kompatibel.

Veränderungen am Produkt dürfen nur mit ausdrücklicher Genehmigung durch den Hersteller vorgenommen werden.

Das Produkt ist ausschließlich für den Hausgebrauch geeignet.

2.2 Vorhersehbare Fehlanwendung

Eine andere Verwendung als die im Kapitel Bestimmungsgemäßer Gebrauch beschriebene gilt als vernünftigerweise vorhersehbare Fehlanwendung, dazu gehören z. B.:

- die Verwendung als Antrieb für Schiebetürkonstruktionen
- der Einsatz an Toren ohne Gewichts- oder Federausgleichsmechanismus

Für Sach- und / oder Personenschäden, die durch vernünftigerweise vorhersehbare Fehlanwendung und aus der Nichtbeachtung der Montage- und Betriebsanleitung resultieren, übernimmt der Hersteller keinerlei Haftung.

2.3 Personalqualifikation

Nur Personal, welches diese Montage- und Betriebsanleitung kennt und sich der Gefahren im Umgang mit diesem Produkt bewusst ist, darf das Produkt nutzen. Die einzelnen Tätigkeiten erfordern unterschiedliche Personalqualifikationen, die in der folgenden Tabelle aufgelistet sind.

| Tätigkeiten | Bediener | Fachkräfte ^a mit einschlägiger Ausbildung z. B. Industriemechaniker | Elektrofachkraft ^b |
|--|----------|--|-------------------------------|
| Aufbau, Montage, Inbetriebnahme | | X | X |
| Elektrische Installation | | | X |
| Betrieb | X | | |
| Reinigung | X | | |
| Wartung | X | X | X |
| Arbeiten an der Elektrik (Störungsbeseitigung, Reparatur & Deinstallation) | | | X |
| Arbeiten an der Mechanik (Störungsbeseitigung & Reparatur) | | X | |
| Entsorgung | X | X | X |

a. Als Fachkraft gilt, wer aufgrund seiner fachlichen Ausbildung, Kenntnisse und Erfahrungen, sowie Kenntnis der einschlägigen Bestimmungen die ihm übertragenen Arbeiten beurteilen und mögliche Gefahren erkennen kann.

b. Ausgebildete Elektrofachkräfte müssen Elektro-Schaltpläne lesen und verstehen, elektrische Maschinen in Betrieb nehmen, warten und instand halten, Schalt- und Steuerschränke verdrahten, die Funktionstauglichkeit von elektrischen Komponenten gewährleisten und mögliche Gefahren im Umgang mit elektrischen und elektronischen Systemen erkennen können.

2.4 Gefahren, die vom Produkt ausgehen können

Das Produkt wurde einer Risikobeurteilung unterzogen. Die darauf aufbauende Konstruktion und die Ausführung des Produktes entsprechen dem heutigen Stand der Technik.

Das Produkt ist bei bestimmungsgemäßer Verwendung betriebssicher. Dennoch bleibt ein Restrisiko bestehen.

GEFAHR



Gefahr durch elektrische Spannung

Tödlicher Stromschlag durch Berühren von spannungsführenden Teilen. Wenn Sie Arbeiten an der Elektrik durchführen, halten Sie folgende Sicherheitsregeln ein:

1. Freischalten
2. Gegen Wiedereinschalten sichern
3. Spannungsfreiheit feststellen

Arbeiten an der Elektrik dürfen nur von Elektrofachkräften oder unterwiesenen Personen unter Leitung und Aufsicht einer Elektrofachkraft gemäß den elektrotechnischen Regeln und Richtlinien durchgeführt werden.

WARNUNG



Stoß- und Quetschgefahr am Tor!

Bei der Kraftlernfahrt wird der normale mechanische Widerstand beim Öffnen und Schließen des Tors in den Antrieb eingelernt. Die Kraftbegrenzung ist bis zum Abschluss des Einlernvorgangs deaktiviert.

Die Bewegung des Tors wird durch ein Hindernis nicht gestoppt!

- Halten Sie ausreichend Abstand im gesamten Fahrweg des Garagentors!
- Unterbrechen Sie den Vorgang nur bei Gefahr.

WARNUNG

Gefahr durch optische Strahlung!

Das Sehvermögen kann durch direkten Blick in eine LED kurzzeitig stark eingeschränkt werden. Dies kann zu schweren Verletzungen führen.

Blicken Sie nicht direkt in eine LED.

3 Produktbeschreibung

3.1 Allgemeine Produktübersicht

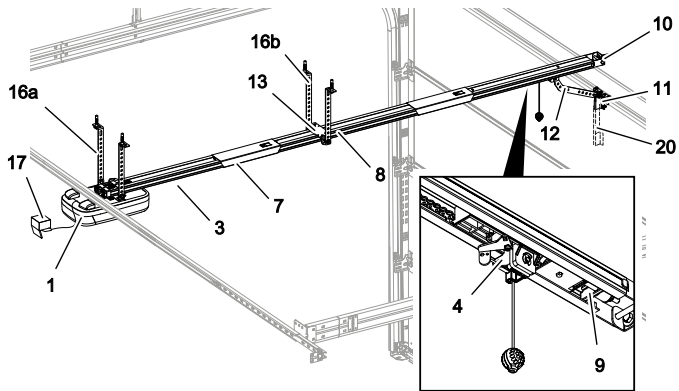


Abb. 1: Produktübersicht - aufgebaut

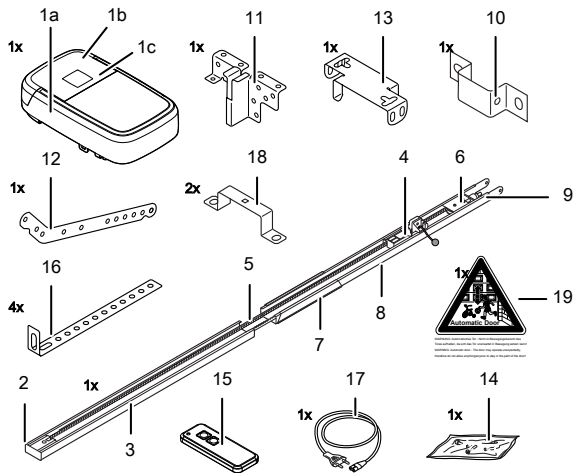
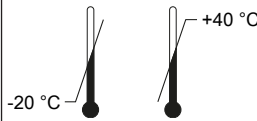


Abb. 2: Produktübersicht - Einzelteile

-
- | | |
|--|--|
| 1a. Antriebskopf | 11. Toranschlusskonsole |
| 1b. Bedienklappe | 12. Schubstange |
| 1c. Typenschild | 13. Mittenabhängung |
| 2. Antriebsritzel* | 14. Schraubenbeutel |
| 3. Laufschiene (Modellbeispiel) Antriebsseite* | 15. Handsender (modellabhängig)* |
| 4. Laufschlitten* | 16a. Deckenbefestigung Antriebskopf |
| 5. Zahnriemen oder Kette* | 16b. Deckenbefestigung Schiene |
| 6. Umlenkrolle* | 17. Netzkabel (modellabhängig)* |
| 7. Laufschienenverbinder (Modellbeispiel)* | 18. Befestigungsbügel |
| 8. Laufschiene (Modellbeispiel) Torseite* | 19. Warnaufkleber |
| 9. Spannvorrichtung* | 20. Teleskopkonsole für Sektionaltore* |
| 10. Wandbefestigung | *Optional |

Im Auslieferungszustand ist die Bedienklappe des Antriebs nicht vormontiert. Der Lieferumfang richtet sich nach Ihrer Produktkonfiguration.

3.2 Technische Daten

| | | |
|--------------------------------------|---|--------------------------------|
| Allgemein | | |
| Steuerung: | N-573 S | |
| Betriebsart: | Impulsbetrieb, ferngesteuert | |
| Max. Torgröße: | 18 m ² | |
| Max. Torgewicht: | 200 kg | |
| Nennbelastbarkeit: | 240 N | |
| Max. Belastbarkeit: | 800 N | |
| Elektrische Daten | | |
| Bemessungsspannung: | 230 V~ (Wechselstrom) | |
| Frequenz: | 50 Hz | |
| Schutzklasse: | I ⚡ (Schutzerde) | |
| Leistungsaufnahme Standby: | 0,5 W | |
| Leistungsaufnahme max. Betrieb: | 250 W | |
| Max. Zeit bis zum Standby: | 240 Sekunden | |
| 24 V Ausgang (DC): | 12 W | |
| 230 V Ausgang (AC): | max. 500 W | |
| Beleuchtungs-LED: | 7 W | |
| Zyklen | | |
| Max. Zyklen Stunde: | 3 | |
| Max. Zyklen Tag: | 10 | |
| Max. Zyklen Gesamt: | 25000 | |
| Umgebung | | |
| Schutzart: | IP20, nur für trockene Räume | |
| Lautstärke: | < 70 dBA | |
| Temperaturbereich: |  | |
| Sicherheit gem. EN 13849-1 | | |
| Eingang STOPP-A: | Kat. 2 / PL = C | |
| Eingang STOPP-B: | Kat. 2 / PL = C | |
| Funkmodul je nach Ausstattung | | |
| TRX-433 | f = 433,92 MHz, P _{erp} < 10 mW, RX Cat. = 1.5 | Unterstütze Protokolle: AES |
| TRX-868 | f = 868,3 MHz, P _{erp} < 25 mW, RX Cat. = 1.5 | |
| E43-M8 | f = 433,92 MHz, RX Cat. = 1.5 | |
| Hersteller | | |
| Firma: | Novoferm tormatic GmbH | |
| Adresse: | Eisenhüttenweg 6 44145 Dortmund Deutschland | |

4 Montage und Installation

4.1 Vorbereitung der Montage

VORSICHT

Gefahr durch Umstoßen oder Umfallen!



Personen können durch das Tor gestoßen oder umgestoßen werden.

- Achten Sie darauf, dass das Tor nicht in öffentliche Fußwege oder Straßen hineinragt.

VORSICHT

Gefahr durch Quetschen!



Quetsch- und Schergefahr an den Verriegelungsmechanismen des Garagentors.

- Wenn Sie erstmals das Garagentor auf einen automatischen Antrieb umrüsten, müssen die bestehenden Verriegelungsmechanismen vor der Montage demontiert werden.

HINWEIS

Überprüfen Sie, ob die gelieferten Schrauben und Halterungen für die Montage vor Ort, unter Berücksichtigung der baulichen Voraussetzungen, geeignet sind.

- Für den Netzanschluss muss eine Steckdose bauseits installiert sein. Das mitgelieferte Netzanschlusskabel ist ca. 1,2 m lang.
- Überprüfen Sie die Stabilität des Tors. Ziehen Sie ggf. Schrauben und Muttern am Tor nach.
- Überprüfen Sie das Tor auf einwandfreien Lauf. Schmieren Sie Wellen und Lager. Die Federvorspannung muss ebenfalls überprüft und ggf. korrigiert werden.
- Demontieren Sie vorhandene Torverriegelungen (Riegelblech und Schnapper).
- Bei Garagen ohne zweiten Eingang ist eine Notentriegelung (Zubehör) erforderlich.
- Bei Garagen mit Schlupftür ist der Schlupftürkontakt zu installieren.

4.2 Montage des Garagentorantriebs

Folgen Sie den Abbildungen auf dem A3-Montageposter.

1. Laufschiene einsetzen

Klappen Sie die Laufschiene (3 und 8) vollständig aus. Schieben Sie den Laufschienenverbinder (7) mittig über die Stoßkante. Spannen Sie die Kette oder den Zahnriemen gegebenenfalls nach (Abb. **1**).

2. Befestigungsbügel installieren

Montieren Sie den Antriebskopf (1) mit Hilfe der Befestigungsbügel (18) an der Laufschiene (3, Abb. **2**).

3. Mittenabhängung installieren

Montieren Sie die Mittenabhängung (13) an der Laufschiene (Abb. **3**).

4. Anschlusskonsole montieren

Montieren Sie die Anschlusskonsole (11) am Garagentor (Abb. **4**).

5. Wandbefestigung montieren

Messen Sie die lichte Höhe beim Öffnen oder Schließen des Garagentors aus (h). Montieren Sie die Wandbefestigung 25 mm oberhalb des höchsten Torpunktes (10, Abb. **5**).

6. Laufschiene und Deckenbefestigungen montieren

Montieren Sie die Laufschiene (3 und 8) an der Wandbefestigung (10, Abb. **6a**). Montieren Sie die Deckenbefestigungen (16) an der Mittenabhängung (13) und am Antriebskopf (1, Abb. **6c** und Abb. **6d**). Montieren Sie die Deckenbefestigungen (16) anschließend an der Decke.

7. Schubstange montieren

Montieren Sie die Schubstange (12) zwischen Laufschiene (4) und Toranschlusskonsole (11, Abb. **7**).

8. Antennenverlegung

Entnehmen Sie die Antenne aus der Halterung und führen Sie sie durch die Durchführung heraus. Die Durchführung vorher gegebenenfalls mit einem geeigneten Werkzeug (z. B. spitzer Bleistift) durchstechen (Abb. **8**).

9. Bedienklappe montieren

Setzen Sie die Bedienklappe (1b) auf die Öffnung am Antriebskopf und drücken Sie die Bedienklappe auf beiden Seiten an, bis diese einrastet (Abb. **9**).

10. Warneaufkleber

Bringen Sie den Warneaufkleber (19) gut sichtbar an die Innenseite des Garagentors an (Abb. 10).



VERBODEN Automatisch Tor - Niet in bewegingsbereik des Tores ophouden, da sich das Tor unerwartet in Bewegung setzen kann.
 VERBODEN automatic door - The car may operate unexpectedly.
 Prohibited do not allow anything/person to stay in the path of the door.

WARNUNG: Automatisches Tor - Nicht im Bewegungsbereich des Tores aufhalten, da sich das Tor unerwartet in Bewegung setzen kann.

11. Programmierung

Zur Programmierung klappen Sie die Bedienklappe (1b) am Antriebskopf nach unten (Abb. 11).



Die Zugglocke darf max. 1,80 m über dem Boden hängen, damit man sie erreichen kann.

4.3 Elektrischer Anschluss weiterer Komponenten (Zubehör)

Öffnen Sie ggf. die Bedienklappe (1b), um an die Anschlussklemmen am Antriebskopf (1a) zu gelangen.

 **GEFAHR**



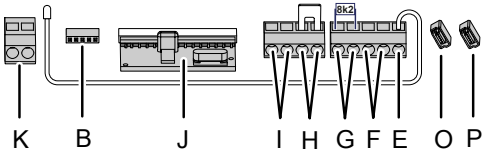
Gefahr durch elektrische Spannung!

Tödlicher Stromschlag durch Berühren von spannungsführenden Teilen.

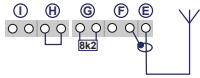
Bei Arbeiten am Antrieb unbedingt vorher den Netzstecker ziehen!

4.3.1 Übersicht Anschlussplan

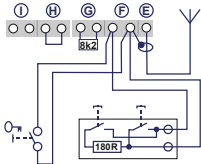
1



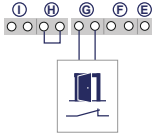
2



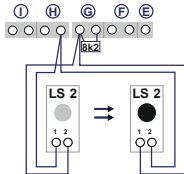
3



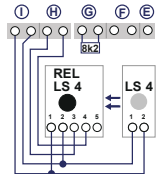
4



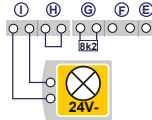
5



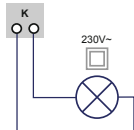
6



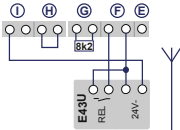
7



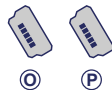
8



9



10



11



| Nr. | Klemme | Beschreibung |
|-----|--------|---|
| 1 | | Übersicht der Anschlussbelegung am Antriebskopf. |
| 1 | J | Stecksockel für Funkempfänger |
| 2 | E | Anschluss für Antenne. Bei Verwendung einer externen Antenne muss die Abschirmung auf die links danebenliegende Klemme (F) gelegt werden. |
| 3 | F | Anschluss für externen Impulsgeber (Zubehör, z. B. Schlüsseltaster oder Codetaster). |
| 4 | G | Eingang (STOPP-A) für Schlußpfortkontakt (Zubehör) oder Notstopp. Über diesen Eingang wird der Antrieb gestoppt bzw. der Anlauf unterdrückt (siehe auch Sondereinstellungen, Menü H: Einstellungen STOPP-A (Schlußpfortkontakt)). |
| 5 | G/H | Eingang für Lichtschranke LS2. Bei Verwendung einer anderen Lichtschranke entnehmen Sie die Anklemmpositionen aus der Anleitung der Lichtschranke. |
| 6 | I/H | Eingang (STOPP-B) 4-Draht Lichtschranke (z. B. LS4). Über diesen Eingang wird die automatische Richtungsumkehr des Antriebs während des Schließens aktiviert. |
| 7 | I | Spannungsversorgung 24 V DC max. 500 mA (geschaltet) z. B. für 24 V Signalleuchte (Zubehör) Achtung! Keinen Drucktaster anschließen! |
| 8 | K | Ausgang 230 V für externe, schutzisolierte Beleuchtung oder Signalleuchte (Schutzklasse II, max. 500 W) (Zubehör) |
| 9 | F/I | Spannungsversorgung 24 V DC max. 500 mA (permanent) z. B. für einen externen Funkempfänger (Zubehör) |
| 10 | P/O | 2 x Anschluss für Mobility Modul oder Funkschließkante (Zubehör) |
| 11 | B | Steckplatz für Bluetooth-Modul (Zubehör) |

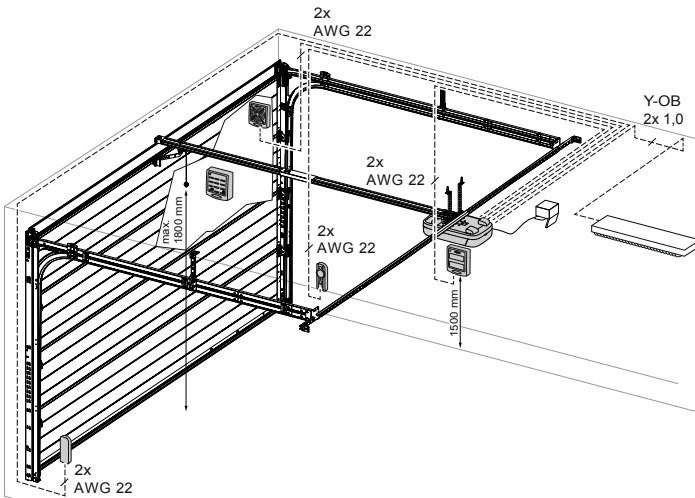


Abb. 3: Beispielinstallation Zubehör

4.3.2 Impulsgeber und externe Sicherheitseinrichtungen



Bei erhöhten Anforderungen an den Personenschutz empfehlen wir zusätzlich zur internen Kraftbegrenzung des Antriebs die Installation einer 2-Draht-Lichtschanke. Die Installation einer 4-Draht-Lichtschanke dient dem reinen Sachschutz. Weitere Informationen zum Zubehör entnehmen Sie bitte unseren Unterlagen oder fragen Sie Ihren Fachhändler.

HINWEIS

Prüfen Sie den Antrieb vor der Erstinbetriebnahme auf einwandfreie und sichere Funktionen (siehe Kapitel „Wartung/Überprüfung“).

4.4 TTZ - Richtlinie Einbruchhemmung für Garagentore

Um der TTZ Richtlinie zu entsprechen ist entsprechendes Zubehör für einen erhöhten Einbruchschutz notwendig. Dieses Zubehör kann auf Anfrage separat bestellt werden. Bitte verwenden Sie unser Secü Kit und befolgen Sie die dazugehörige Anleitung WN 020690-45-5-32. Befolgen Sie außerdem die Anleitung WN 902004-21-6-50 als Einbauanleitung zur TTZ Richtlinie Einbruchhemmung für Garagentore.

5 Programmieren des Antriebs

5.1 Vorbereitung

1. Stellen Sie sicher, dass das Garagentor mit dem Antriebskopf verbunden ist.
2. Stellen Sie sicher, dass die Antenne korrekt positioniert ist (siehe Kapitel „Antennenverlegung“).
3. Stellen Sie sicher, dass Sie alle Handsender, die Sie für dieses Garagentor einlernen möchten, zur Hand haben.
4. Öffnen Sie die Abdeckung am Antriebskopf.
5. Verbinden Sie den Antriebskopf mit einer Netzsteckdose.

5.2 Basisprogrammierung

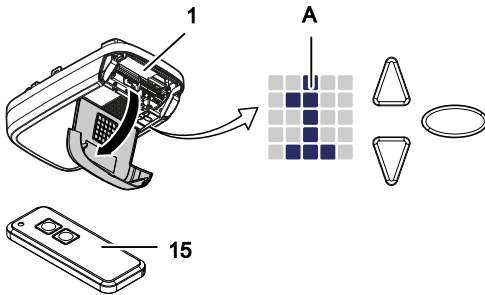


Abb. 4: Bedienelemente

| | |
|----|--|
| A | LED-Matrix |
| 1 | Antrieb |
| 15 | Handsender |
| ▽ | Navigationstaste Programmierung |
| △ | Navigationstaste Programmierung Starttaste Tor-AUF/Tor-ZU |
| ○ | Programmierstaste |

Das Programmieren der Steuerung ist menügeführt.

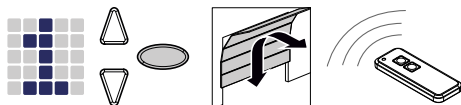
- Durch Betätigen der Programmierstaste ○ wird die Menüführung aufgerufen. Die LED-Matrix zeigt den Menüschritt an.
- Nach ca. 2 Sekunden blinkt die Anzeige der LED-Matrix und die Einstellung kann durch die Tasten △ und ▽ verändert werden.
- Durch erneutes Betätigen der Programmierstaste ○ wird der eingestellte Wert gespeichert.
- Außerhalb des Menüs (keine Anzeige der LED-Matrix) kann mit der Taste △ ein Startimpuls gegeben werden.


Informationen zu weiteren und/oder speziellen Einstellungen finden Sie im Kapitel „Sondereinstellungen“ und „Erweiterte Sondereinstellungen“.

5.3 Handsender programmieren

Es können maximal 30 Tastenbefehle über verschiedene Handsender angelernt werden.

5.3.1 Menü 1: Startfunktion über den Handsender



1. Drücken Sie die Programmierertaste  einmal kurz.
⇒ Das Menü **1** wird angezeigt.
2. Sobald die Anzeige der LED-Matrix blinkt, drücken Sie die Taste des Handsenders, mit der Sie den Antrieb später starten möchten und halten Sie die Taste gedrückt, bis die Anzeige in der LED-Matrix nicht mehr blinkt.

HINWEIS

Maximal können 30 Codes eingelernt werden.
(Beispielsweise 15x Start 15x Licht).

5.3.2 Menü 2: Lichtfunktion über den Handsender

Sie können eine Taste des Handsenders für die Lichtfunktion programmieren. Bei Betätigen dieser Taste wird das Arbeitslicht (interne LED-Beleuchtung an der Steuerung, Beleuchtung 24 V angeschlossen an Klemme I und Beleuchtung 230 V angeschlossen an Klemme K) ein- oder ausgeschaltet. Die Beleuchtungsdauer beträgt 4 Minuten. Danach erlischt das Arbeitslicht.



Bei Verwendung der TAM-Funktion wird der Ausgang 24 V nicht für die Lichtfunktion angesteuert.

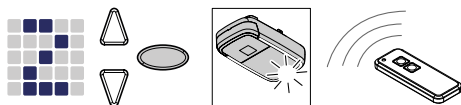



Abb. 5: Lichtfunktion für den Handsender programmieren

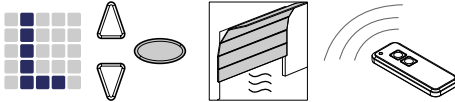
1. Drücken Sie die Programmierertaste  zweimal kurz.
⇒ Das Menü **2** wird angezeigt.
2. Drücken Sie die Taste auf dem Handsender, mit der das Licht gesteuert werden soll, und halten Sie die Taste gedrückt, bis die Anzeige in der LED-Matrix nicht mehr blinkt.



HINWEIS

Maximal können 30 Codes eingelernt werden.
(Beispielsweise 15x Start 15x Licht).

5.3.3 Menü L: Lüftungsfunktion über den Handsender

Die Lüftungsfunktion ermöglicht das Durchlüften der Garage. Die Torstellung für die Lüftungsfunktion ist abhängig von der Bauart des Tores und beträgt ca. 10 cm Fahrtweg des Antriebes. Der Fahrtweg der Lüfterstellung ist nicht veränderbar. Das Garagentor kann jederzeit per Handsender geschlossen werden. Nach ca. 60 Minuten (Zeit ist nicht veränderbar) schließt das Tor automatisch.



1. Drücken Sie die Programmierstaste  dreimal kurz.
⇒ Das Menü  wird angezeigt.
2. Drücken Sie die Taste auf dem Handsender, mit der die Lüftungsfunktion gesteuert werden soll, und halten Sie diese gedrückt, bis die Anzeige in der LED-Matrix nicht mehr blinkt.



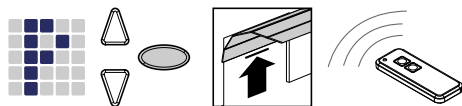
Beachten Sie, dass diese Funktion nicht im AR-Modus verfügbar ist.



HINWEIS

Maximal können 30 Codes eingelesen werden.
(Beispielsweise 15x Start 15x Licht).

5.3.4 Menü P: Teilöffnungsfunktion über den Handsender

In dieser Betriebsart wird das Garagentor ca. 1 m weit geöffnet.



1. Drücken Sie die Programmier­taste  dreimal kurz.
⇒ Der Wert **L** wird angezeigt.
2. Drücken Sie die Programmier­taste  für ca. 3 Sekunden.
⇒ Der Wert **F** wird angezeigt.
3. Drücken Sie die Taste auf dem Handsender, mit der die Teilöffnungsfunktion gesteuert werden soll, und halten Sie diese gedrückt, bis die Anzeige in der LED-Matrix nicht mehr blinkt.

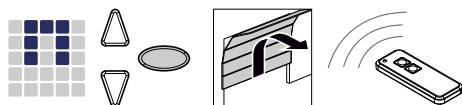





Beachten Sie, dass diese Funktion nicht im AR-Modus verfügbar ist.

HINWEIS

Maximal können 30 Codes eingelernt werden.
(Beispielsweise 15x Start 15x Licht).

5.3.5 Menü n: AUF-Funktion über den Handsender

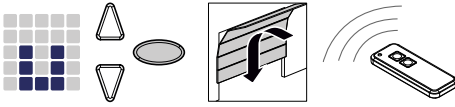





1. Drücken Sie die Programmier­taste  dreimal kurz.
⇒ Der Wert **L** wird angezeigt.
2. Drücken Sie die Programmier­taste  für ca. 3 Sekunden.
⇒ Der Wert **F** wird angezeigt.
3. Drücken Sie die Programmier­taste  einmal kurz.
⇒ Das Symbol **■** wird angezeigt.
4. Drücken Sie die Taste auf dem Handsender, mit der die AUF-Funktion gesteuert werden soll, bis die Anzeige in der LED-Matrix nicht mehr blinkt.

HINWEIS

Maximal können 30 Codes eingelernt werden.
(Beispielsweise 15x Start 15x Licht).

5.3.6 Menü u: ZU-Funktion über den Handsender



1. Drücken Sie die Programmier­taste  dreimal kurz.
⇒ Der Wert **L** wird angezeigt.
2. Drücken Sie die Programmier­taste  für ca. 3 Sekunden.
⇒ Der Wert **F** wird angezeigt.
3. Drücken Sie die Programmier­taste  zweimal kurz.
⇒ Das Symbol **u** wird angezeigt.
4. Drücken Sie die Taste auf dem Handsender, mit der die ZU-Funktion gesteuert werden soll, und halten Sie diese gedrückt, bis die Anzeige in der LED-Matrix nicht mehr blinkt.

HINWEIS

Maximal können 30 Codes einge­lernt werden.
(Beispielsweise 15x Start 15x Licht).

5.3.7 Löschen aller am Antrieb programmierten Handsender

Sie können alle am Antrieb programmierten Handsender löschen.

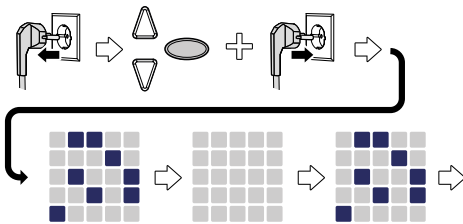


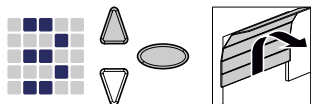





Abb. 6: Löschen aller am Antrieb programmierten Handsender


1. Ziehen Sie den Netzstecker des Antrieb­kopfs.
2. Drücken Sie die Programmier­taste  und halten Sie diese gedrückt.
3. Verbinden Sie den Netzstecker mit der Netzsteckdose, während Sie die Programmier­taste  weiter gedrückt halten.
⇒ Alle am Antrieb programmierten Handsender sind gelöscht.

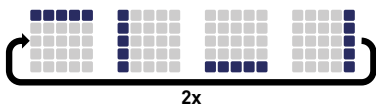
5.4 Menü 3 + Menü 4: Einstellung der Endpositionen









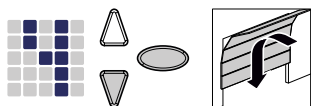
1. Halten Sie die Programmier­taste  für ca. 3 Sekunden gedrückt.
⇒ Das Menü  wird angezeigt.
2. Sobald die Anzeige in der LED-Matrix blinkt, drücken Sie die Taste  und prüfen Sie, ob das Garagentor in Richtung AUF fährt.



HINWEIS

Wenn das Garagentor in die falsche Richtung fährt, leiten Sie eine Drehrichtungsumkehr ein, indem Sie die Programmier­taste  für ca. 5 Sekunden gedrückt halten, bis ein Lauflicht angezeigt wird.



3. Halten Sie die Taste  gedrückt, bis das Garagentor die gewünschte Endposition AUF erreicht hat. Drücken Sie ggf. die Taste , um die Position zu korrigieren.
4. Wenn sich das Garagentor in der gewünschten Endposition AUF befindet, drücken Sie die Programmier­taste .
- ⇒ Das Menü  wird angezeigt.
5. Sobald die Anzeige in der LED-Matrix blinkt, drücken Sie die Taste  und halten Sie diese gedrückt, bis das Garagentor die gewünschte Endposition ZU erreicht hat. Drücken Sie ggf. die Taste , um die Position zu korrigieren.



6. Wenn sich das Garagentor in der gewünschten Endposition ZU befindet, drücken Sie die Programmier­taste .
- ⇒ Die Ziffer  für Kraftlernfahrt wird angezeigt.
7. Fahren Sie fort mit der Kraftlernfahrt.

5.5 Kraftlernfahrt

⚠️ WARNUNG






Stoß- und Quetschgefahr am Tor!

Bei der Kraftlernfahrt wird der normale mechanische Widerstand beim Öffnen und Schließen des Tors in den Antrieb eingelernt. Die Kraftbegrenzung ist bis zum Abschluss des Einlernvorgangs deaktiviert. Die Bewegung des Tors wird durch ein Hindernis nicht gestoppt!

- Halten Sie ausreichend Abstand im gesamten Fahrweg des Garagentors!

HINWEIS

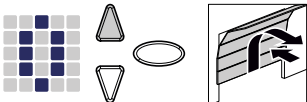
- Während der Kraftlernfahrt wird in der Anzeige der LED-Matrix die Ziffer  angezeigt. Unterbrechen Sie den Vorgang nicht. Nach Abschluss der Kraftlernfahrt muss die Ziffer  in der Anzeige der LED-Matrix erlöschen.
- Sollte die Ziffer  nicht erlöschen, wiederholen Sie den Vorgang.
- Die Kraftlernfahrt beginnt immer aus der Endposition ZU.
- Während der Kraftlernfahrt pulsiert die LED-Beleuchtung.
- Wenn nach 5 Lernfahrten die Lernfahrt noch nicht abgeschlossen sein sollte, stellen Sie die obere und untere Position neu ein und überprüfen Sie die Tormechanik.




HINWEIS

- Wir empfehlen, vor der Kraftlernfahrt den entsprechenden Tor-
typ auszuwählen, befolgen Sie hierzu das Kapitel „Menü 8:
Tortyp-Einstellung“.

HINWEIS

- Nach jedem Austausch der Garagentorfedern muss die Kraftlernfahrt erneut durchgeführt werden.



1. Drücken Sie die Taste  oder benutzen Sie den eingelernten Handsender. Das Garagentor bewegt sich aus der Endposition ZU und fährt in die Endposition AUF.
2. Drücken Sie erneut die Taste  oder benutzen Sie den eingelernten Handsender. Das Garagentor bewegt sich von der Endposition AUF in die Endposition ZU. Nach ca. 2 Sekunden erlischt die Anzeige  in der LED-Matrix.

5.6 Prüfung der Kraftbegrenzung

HINWEIS

- Nach Abschluss der Lernfahrten muss die Kraftbegrenzung geprüft werden.
- Die Kraftbegrenzung muss einmal monatlich geprüft werden.

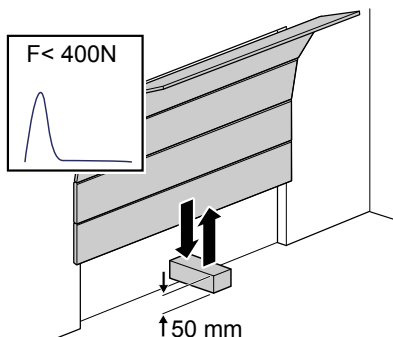


Abb. 7: Kraftbegrenzung prüfen







1. Positionieren Sie ein Kraftmessgerät oder ein geeignetes Hindernis (z. B. die äußere Verpackung des Antriebs) im Schließbereich des Tors.
2. Schließen Sie das Garagentor. Das Garagentor bewegt sich in die Endposition ZU. Sobald eine Berührung mit einem Hindernis erkannt wird, stoppt das Garagentor und fährt zurück in die Endposition AUF.
3. Bietet das Tor Möglichkeiten, Personen anzuheben (z. B. Öffnungen von größer 50 mm oder Trittplächen), ist die Kraftbegrenzungseinrichtung auch in Öffnungsrichtung zu überprüfen: Bei zusätzlicher Belastung des Tores mit 20 kg Masse muss der Antrieb stoppen.

HINWEIS

Falls das Hindernis nicht erkannt werden sollte oder die Kraftwerte nicht eingehalten werden, muss die Kraftbegrenzung gemäß Kapitel Menü 5 + Menü 6: Kraftbegrenzung für Auf- und Zufahrt / Kraftlernfahrt löschen eingestellt werden.

5.7 Sondereinstellungen

5.7.1 Menü „Sondereinstellungen“ öffnen

- Um in die Menüs für Sondereinstellungen zu gelangen, halten Sie die Programmier­­taste  für ca. 3 Sekunden gedrückt.
 - ⇒ Die Ziffer  wird angezeigt.
- Drücken Sie erneut die Programmier­­taste .
 - ⇒ Die Ziffer  wird angezeigt.
- Halten Sie die Programmier­­taste  erneut für ca. 3 Sekunden gedrückt.
 - ⇒ Das erste Menü  der Sondereinstellungen wird angezeigt.

5.7.2 Menü 5 + Menü 6: Kraftbegrenzung für Auf- und Zufahrt / Kraftlernfahrt löschen

Verändern der Kraftbegrenzung

WARNUNG


Quetschgefahr am Tor!














Bei einer zu hohen Einstellung der Kraftbegrenzung besteht Verletzungsgefahr für Personen.

- Die Kraft an der Hauptschließkante darf 400 N für maximal 750 ms nicht übersteigen!







Wir empfehlen, vor der Kraftlernfahrt den entsprechenden Tortyp in Menü  auszuwählen.

Die Einstellungen der Kraftbegrenzung für die Auf- und Zufahrt können im Menü  und  angepasst werden. Es können Werte von 0 bis 8 eingestellt werden, die Grundeinstellung ist jeweils 5. Führen Sie folgenden Schritte aus, um die Kraftbegrenzung zu ändern:




- Wählen Sie das Menü .
 - ⇒ Nach ca. 2 Sekunden blinkt die Anzeige und der eingestellte Wert der Kraftbegrenzung für die Auffahrt erscheint.
- Passen Sie die Einstellung ggf. mithilfe der Tasten  und  an.
 - ⇒ Ein hoher Wert verringert die Sensibilität der Kraftbegrenzung.
 - ⇒ Ein niedriger Wert erhöht die Sensibilität der Kraftbegrenzung.
- Drücken Sie die Programmier­­taste . Das Menü  wird angezeigt. Nach ca. 2 Sekunden blinkt die Anzeige und der eingestellte Wert für die Kraftbegrenzung für die Zufahrt erscheint.
- Passen Sie die Einstellung ggf. mithilfe der Tasten  und  an.
- Drücken Sie die Programmier­­taste .
 - ⇒ Das Menü  wird angezeigt.

Kraftlernfahrt löschen

Sie können im Menü  zusätzlich die vorhandene Kraftlernfahrt löschen. Die Endpositionen bleiben dabei erhalten und müssen nicht neu eingestellt werden. Führen Sie folgenden Schritte aus, um die vorhandene Kraftlernfahrt zu löschen:

1. Wählen Sie das Menü .
 - ⇒ Nach ca. 2 Sekunden blinkt die Anzeige und der eingestellte Wert der Kraftbegrenzung für die Auffahrt erscheint.
2. Drücken Sie für 3 Sekunden die Programmier Taste .
 - ⇒ Ein Lauflicht wird angezeigt und die Kraftlernfahrt kann neu gestartet werden.
 - ⇒ Zur Signalisierung, dass sich der Antrieb im Kraftlernfahrt-Modus befindet, wird im Display die Ziffer  angezeigt
3. Führen Sie eine Kraftlernfahrt durch gemäß Kapitel „Kraftlernfahrt“.

5.7.3 Menü 7: Lichtzeiten einstellen

1. Wählen Sie das Menü  aus.
 - ⇒ Nach ca. 2 Sekunden blinkt die Anzeige und der eingestellte Wert für die Lichtzeit erscheint.
2. Passen Sie die Einstellung ggf. mithilfe der Tasten   an.

| Wert | Lichtzeit |
|-------------------|--|
| 0 | 0 s (Antrieb schaltet das Licht direkt nach einer Fahrt aus) |
| 1 | 20 s |
| 2 | 40 s |
| 3* | 60 s |
| 4 | 90 s |
| 5 | 120 s |
| 6 | 150 s |
| 7 | 180 s |
| 8 | 210 s |
| 9 | per Bluetooth APP personalisierter Wert |
| *Werkseinstellung | |




3. Drücken Sie die Programmier Taste .
 - ⇒ Das Menü  wird angezeigt.

5.7.4 Menü 8: Tortyp-Einstellung

HINWEIS

Nach Änderung des Tortyps muss die Kraftlernfahrt erneut ausgeführt werden.

Durch die Einstellung des Tortyps optimieren Sie den Bewegungsablauf des Tors und die Kraftbegrenzung.

1. Wählen Sie das Menü .
 - ⇒ Nach ca. 2 Sekunden blinkt die Anzeige und der eingestellte Wert erscheint.
2. Wählen Sie den Tortyp mithilfe der Tasten   aus.

| Wert | Tortyp |
|-------------------|---|
| 0* | Standard |
| 1 | Doppelflügeltor |
| 2 | Nichtausschwingendes Tor, Canopy |
| 3 | Schwingtor, Kipptor normal |
| 4 | Schwingtor, Kipptor sensibler Lauf |
| 5 | Sektionaltor mit Torsionsfederbeschlag (Topspeed) |
| 6 | Industriesektionaltor mit Normalbeschlag |
| 7 | Seitensektionaltor (Topspeed) |
| 8 | Seitensektionaltor mit Nebenschließkante |
| 9 | über Bluetooth APP personalisierte Einstellung |
| *Werkseinstellung | |

3. Drücken Sie die Programmierstaste .
 - ⇒ Das Menü  wird angezeigt.

5.7.5 Menü 9: Einstellungen weitere Betriebsarten

⚠️ WARNUNG

Stoß- und Quetschgefahr am Tor!







Durch ein automatisches Schließen des Tores besteht Verletzungsgefahr für Personen.



- Installieren Sie in Verbindung mit der Funktion „Automatischen Schließen“ eine Lichtschranke.

HINWEIS

Das automatische Schließen wird abgebrochen, wenn nach 5 Schließvorgängen die untere Endposition während der Schließfahrt durch wiederholte Lichtschrankenunterbrechung nicht erreicht wird.




Die Funktion „automatisches Schließen“ bewirkt, dass das Tor nach Erreichen der oberen Endlage, nach einer „Offenhaltezeit“ und der „Vorwarnzeit“ (wenn diese in Menü  eingestellt ist) automatisch wieder zufährt.

1. Wählen Sie das Menü .
 - ⇒ Nach ca. 2 Sekunden blinkt die Anzeige und die Einstellung der Betriebsart erscheint.
2. Passen Sie die Einstellung ggf. mithilfe der Tasten   an.




| Wert | Automatisches Schließen |
|-------------------|---|
| 0* | ausgeschaltet - kein automatisches Schließen |
| 1 | eingeschaltet - Impulsgebung bewirkt immer ein Öffnen des Tores. Nach Ablauf der Offenhaltezeit und der Vorwarnzeit (Einstellung Menü  und ) schließt das Tor automatisch. Eine Unterbrechung der Lichtschranke bewirkt während der Schließfahrt ein Stoppen und eine Richtungsumkehr. Während der Öffnungsfahrt hat eine Unterbrechung keinen Einfluss. Eine Impulsgebung während der Offenhaltezeit oder der Vorwarnzeit bewirkt, dass die Offenhaltezeit und Vorwarnzeit von neuem beginnen. Eine Lichtschrankenunterbrechung (LS2) während der Vorwarnzeit bewirkt ebenfalls, dass die Offenhaltezeit und Vorwarnzeit von neuem beginnen. Eine Lichtschrankenunterbrechung (LS2) während der Offenhaltezeit hat keinen Einfluss. |
| 2 | eingeschaltet - Funktion wie bei Einstellwert 1. Eine Impulsgebung während der Offenhaltezeit oder der Vorwarnzeit bewirkt, dass die Offenhaltezeit und Vorwarnzeit von neuem beginnen. Eine Lichtschrankenunterbrechung (LS2) während der Offenhaltezeit bewirkt die vorzeitige Beendigung der Offenhaltezeit und die Vorwarnzeit wird gestartet. Eine Lichtschrankenunterbrechung (LS2) während der Vorwarnzeit bewirkt, dass die Vorwarnzeit von neuem beginnt. |
| 3 | eingeschaltet - Funktion wie bei Einstellwert 1. Eine Impulsgebung während der Offenhaltezeit bewirkt die vorzeitige Beendigung der Offenhaltezeit und die Vorwarnzeit wird gestartet. Eine Impulsgebung während der Vorwarnzeit bewirkt, dass die Vorwarnzeit von neuem beginnt. Eine Lichtschrankenunterbrechung (LS2) während der Offenhaltezeit hat keinen Einfluss. Eine Lichtschrankenunterbrechung (LS2) während der Vorwarnzeit bewirkt, dass die Vorwarnzeit von neuem beginnt. |
| *Werkseinstellung | |

3. Drücken Sie die Programmier Taste .
 - ⇒ Das Menü  wird angezeigt.

5.7.6 Menü A: Offenhaltezeit

 Das Menü  (Offenhaltezeit) wird nur angezeigt, wenn im Menü  (Automatisches schließen) ein Wert > 0 eingestellt ist.


Erreicht das Tor beim Öffnen die obere Endlage, wird durch die „Offenhaltezeit“ die Zeitdauer vorgegeben in der das Tor in der oberen Endlage verweilt. Nach Ablauf der eingestellten Zeit wird die Funktion „Automatisches schließen“ ausgeführt.

1. Wählen Sie das Menü .
 - ⇒ Nach ca. 2 Sekunden blinkt die Anzeige und die Einstellung der Betriebsart erscheint.
2. Stellen sie die gewünschte Offenhaltezeit mithilfe der Tasten   an.

| Wert | Offenhaltezeit in Sekunden | Wert | Offenhaltezeit in Sekunden |
|-------------------|----------------------------|------|--|
| 0* | 10 | 5 | 150 |
| 1 | 30 | 6 | 180 |
| 2 | 60 | 7 | 210 |
| 3 | 90 | 8 | 240 |
| 4 | 120 | 9 | über Bluetooth APP personalisierte Einstellung |
| *Werkseinstellung | | | |




3. Drücken Sie die Programmierstaste .
 - ⇒ Das Menü  wird angezeigt.

5.7.7 Menü C: Vorwarnzeit

Die Vorwarnzeit gibt die Zeit an bevor der Antrieb nach einem Startsignal anfängt zu fahren. Zusätzlich blinkt das LED-Licht während dieser Zeit. Des Weiteren wird die Ausgangsspannung 24 V eingeschaltet, wenn in Menü  (Ausgang 24 V) nicht die TAM Funktion eingestellt ist.






Wenn während der Vorwarnzeit eine Sicherheitseinrichtung auslöst (z. B. eine Lichtschranke), wird der Startvorgang abgebrochen.

1. Wählen Sie das Menü .
 - ⇒ Nach ca. 2 Sekunden blinkt die Anzeige und der eingestellte Wert erscheint.
2. Passen Sie die Einstellung ggf. mithilfe der Tasten   an.



| Wert | Vorwarnzeit in Sekunden | wirksam in Bewegungsrichtung |
|-------------------|--|------------------------------|
| 0* | 0 | |
| 1 | 3 | AUF und ZU |
| 2 | 10 | AUF und ZU |
| 3 | 3 | AUF |
| 4 | 10 | AUF |
| 5 | 3 | ZU |
| 6 | 10 | ZU |
| 9 | über Bluetooth APP personalisierte Einstellung | |
| *Werkseinstellung | | |

3. Drücken Sie die Programmierstaste .
 - ⇒ Das Menü  wird angezeigt.

5.7.8 Menü H: Einstellungen STOPP-A (Schlupf für Kontakt)











1. Wählen Sie das Menü .
 - ⇒ Nach ca. 2 Sekunden blinkt die Anzeige und der eingestellte Wert erscheint.
2. Passen Sie die Einstellung ggf. mithilfe der Tasten   an.

| Wert | Beschreibung |
|-------------------|---|
| 0* | Anschluss eines ENS-S 8200 an Klemme G |
| 1 | Anschluss einer Kurzschlussbrücke oder eines ENS-S 1000 an Klemme G |
| *Werkseinstellung | |

3. Drücken Sie die Programmierstaste .
 - ⇒ Die Ziffer  wird angezeigt.




5.8 Erweiterte Sondereinstellungen

5.8.1 Menü „Erweiterte Sondereinstellungen“ öffnen

1. Um in die Menüs für die erweiterten Sondereinstellungen zu gelangen, halten Sie die Programmier­taste  für ca. 3 Sekunden gedrückt.
 - ⇒ Die Ziffer  wird angezeigt.
2. Drücken Sie erneut die Programmier­taste .
 - ⇒ Die Ziffer  wird angezeigt.
3. Halten Sie die Programmier­taste  erneut für ca. 3 Sekunden gedrückt.
 - ⇒ Die Ziffer  wird angezeigt.
4. Drücken Sie wiederholt die Programmier­taste  bis der Buchstabe  angezeigt wird.
5. Halten Sie die Programmier­taste  erneut für ca. 3 Sekunden gedrückt.
 - ⇒ Das erste Menü  der erweiterten Sondereinstellungen wird angezeigt.

5.8.2 Menü U: Ausgang 24 V

Die Einstellung in diesem Menü gibt die Zeitdauer an, wie lange der Ausgang 24 V nach einer Torfahrt noch eingeschaltet bleibt.




1. Wählen Sie das Menü .
 - ⇒ Nach ca. 2 Sekunden blinkt die Anzeige und der eingestellte Wert erscheint.
2. Passen Sie die Einstellung ggf. mithilfe der Tasten   an.

| Wert | Einschaltdauer 24 V in Sekunden |
|-------------------|--|
| 0* | 0 |
| 1 | 20 |
| 2 | 40 |
| 3 | 60 |
| 4 | 90 |
| 5 | 120 |
| 6 | 150 |
| 7 | 180 |
| 8 | TAM (Tor-Auf-Meldung): 24 Volt sind eingeschaltet, solange das Tor nicht geschlossen ist |
| 9 | über Bluetooth APP personalisierte Einstellung |
| *Werkseinstellung | |

3. Drücken Sie die Programmier­taste .
 - ⇒ Das Menü  wird angezeigt.

5.8.3 Menü d: Ausgang 230 V

Die Einstellung in diesem Menü gibt die Zeitdauer an, wie lange der Ausgang 230 V nach einer Fahrt noch eingeschaltet bleibt.



1. Wählen Sie das Menü .
 - ⇒ Nach ca. 2 Sekunden blinkt die Anzeige und der eingestellte Wert erscheint.
2. Passen Sie die Einstellung ggf. mithilfe der Tasten   an.

| Wert | Einschaltdauer 230 V in Sekunden |
|-------------------|--|
| 0 | 0 |
| 1 | 20 |
| 2 | 40 |
| 3* | 60 |
| 4 | 90 |
| 5 | 120 |
| 6 | 150 |
| 7 | 180 |
| 8 | 210 |
| 9 | über Bluetooth APP personalisierte Einstellung |
| *Werkseinstellung | |



3. Drücken Sie die Programmier Taste .
 - ⇒ Das Menü **F** wird angezeigt.

5.8.4 Menü F: Funkschließkante

Sie können eine externe Funkschließkante (Zubehör) anschließen. In diesem Menü werden die Eigenschaften der externen Funkschließkante und der Schlupftürüberwachung eingestellt.

1. Wählen Sie das Menü **F**.
 - ⇒ Nach ca. 2 Sekunden blinkt die Anzeige und der eingestellte Wert erscheint.
2. Passen Sie die Einstellung ggf. mithilfe der Tasten   an.

| Wert | Sicherheitseingang 1 (Schließkante) | Sicherheitseingang 2 (Schlupftür) |
|-------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|
| 0* | keine Funkschließkantenfunktion | |
| 1 | optische Schließkantensicherung | Anschluss eines ENS-S 8200 |
| 2 | optische Schließkantensicherung | Kurzschlussbrücke |
| 3 | 8k2 Schließkantensicherung | Anschluss eines ENS-S 8200 |
| 4 | 8k2 Schließkantensicherung | Kurzschlussbrücke |
| *Werkseinstellung | | |

3. Drücken Sie die Programmier Taste .
 - ⇒ Die Ziffer  wird angezeigt.

5.9 Werkseinstellungen wiederherstellen

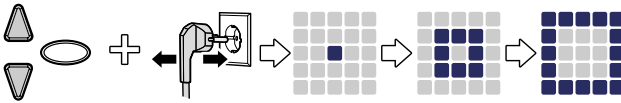





Abb. 8: Werkseinstellungen

1. Drücken Sie gleichzeitig die Tasten  und .
2. Halten Sie beide Tasten für ca. 3 Sekunden gedrückt, während Sie den Netzstecker aus der Netzsteckdose ziehen und ihn anschließend wieder einstecken.
 - ⇒ Zur Bestätigung des Vorganges erscheint eine Animation.

5.10 Zyklenzähler

Der Zyklenzähler speichert die Anzahl der vom Antrieb getätigten Auf-/Zu-Fahrten. Um den Zählerstand auszulesen, halten Sie die Taste  am Antriebskopf für 3 Sekunden gedrückt, bis ein Wert erscheint.

Die Ziffernanzeige gibt die Ziffern beginnend von der höchsten Dezimalstelle bis zur niedrigsten nacheinander aus. Zum Abschluss der Ziffernfolge erscheint auf der Anzeige ein waagerechter Strich, Beispiel: 3456 Bewegungen, 3 4 5 6 -.

6 Erstinbetriebnahme

Für eine sichere und störungsfreie Funktion des Torantriebs ist es entscheidend, dass alle Teile gemäß der Montage-Anleitung montiert wurden. Überprüfen Sie nach Abschluss der Montage und Programmierung den Garagentorantrieb sowie das Garagentor auf sichere und einwandfreie Funktion, indem Sie alle Bedienfunktionen ausführen. Wenn alle Bedienfunktionen einwandfrei durchgeführt werden können und alle Sicherheitseinrichtungen einwandfrei funktionieren, ist der Garagentorantrieb betriebsbereit.

Zur Überprüfung eines vorhandenen Schlupftürkontakts gehen Sie wie folgt vor: Öffnen Sie die Schlupftür, wenn der Antrieb eingeschaltet ist. Die Anzeige in der LED-Matrix zeigt die Ziffer **1** an.

Beachten Sie ausserdem die folgenden Hinweise zur Inbetriebnahme:

- Der Installationsbetrieb ist verpflichtet, das Inbetriebnahmeprotokoll (siehe „Kapitel Prüflisten“) bei Inbetriebnahme der Anlage vollständig ausgefüllt an den Betreiber/Eigner zu übergeben. Dies gilt auch für manuell betätigte Tore.
- Der Betreiber/Eigner ist verpflichtet, das Inbetriebnahmeprotokoll, sowie den Prüfungs- und Wartungsnachweis der Toranlage (siehe Kapitel „Prüflisten“) zusammen mit der Dokumentation zum Garagentorantrieb über die komplette Lebensdauer der Anlage sicher aufzubewahren.
- Veränderungen am Garagentorantrieb müssen vom Hersteller genehmigt werden. Genehmigte Änderungen am Garagentorantrieb sind zu dokumentieren.

7 Betrieb

7.1 Sicherheitshinweise für den Betrieb

Beachten Sie für den Betrieb folgende Sicherheitshinweise:

- Alle Benutzer müssen in die Benutzung eingewiesen und mit den anwendbaren Sicherheitsvorschriften vertraut sein.
- Halten Sie die für den Einsatzbereich geltenden örtlichen Unfallverhütungsvorschriften und allgemeinen Sicherheitsbestimmungen ein.
- Bewahren Sie Handsender außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

WARNUNG



Stoß- und Quetschgefahr durch die Bewegung des Tors!

Die Öffnungs- und Schließvorgänge müssen überwacht werden.

- Das Garagentor muss vom Ort der Bedienung aus einsehbar sein.
- Achten Sie darauf, dass sich keine Personen oder Gegenstände im Bewegungsbereich des Garagentors befinden.

7.2 Garagentor öffnen und schließen (im Normalbetrieb)

Das Garagentor kann mit verschiedenen Steuergeräten bedient werden (Handsender, Schlüsselschalter, etc.). In der vorliegenden Montage- und Betriebsanleitung wird nur die Steuerung per Handsender beschrieben. Andere Steuergeräte arbeiten analog.

1. Drücken Sie die Taste am Handsender einmal kurz. Abhängig von der aktuellen Position fährt das Garagentor in die AUF- oder ZU-Position.
2. Drücken Sie ggf. erneut die Taste am Handsender, um das Garagentor wieder zu stoppen.
3. Drücken Sie ggf. erneut die Taste am Handsender, um das Garagentor zurück in die Ausgangsposition zu verfahren.



Eine Taste am Handsender kann mit der "Licht-Funktion" belegt werden. Über den Handsender kann das Licht dann unabhängig vom Antrieb eingeschaltet werden. Nach 4 Minuten wird das Licht automatisch abgeschaltet.

7.3 Garagentor von Hand öffnen und schließen

⚠️ WARNUNG



Stoß- und Quetschgefahr durch unkontrollierte Bewegung des Tors!

Bei der Bewegung des Tors von Hand (bei entkoppeltem Antrieb) kann sich dieses unkontrolliert bewegen, vor allem bei nicht korrekter Einstellung oder Beschädigung der Torfedern.

- Setzen Sie sich mit dem zuständigen Lieferanten/Hersteller in Verbindung, wenn Sie feststellen, dass das Tor nicht korrekt ausbalanciert ist.

HINWEIS

Bei der Installation des Systems wurden Verriegelungselemente des Garagentores demontiert. Diese sind wieder zu montieren, wenn das Garagentor über einen längeren Zeitraum hinweg von Hand bedient werden soll. Nur so kann das Garagentor im geschlossenen Zustand verriegelt werden.

HINWEIS

Die Zuglocke darf max. 1,80 m über dem Boden hängen.

Beim Einstellen des Garagentors oder bei einem Ausfall der Versorgungsspannung kann das Garagentor von Hand geöffnet und geschlossen werden.

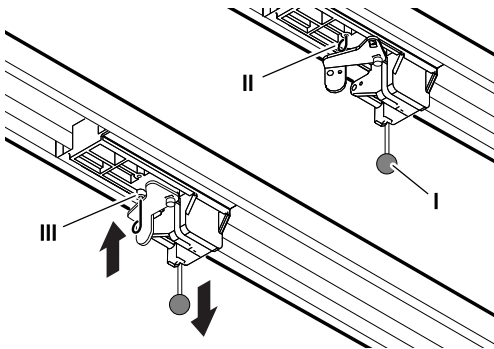


Abb. 9: Antrieb entriegeln und verriegeln

Ziehen Sie zum Bewegen des Garagentors von Hand am Zugknopf (I) des Laufschlittens.

Trennen Sie den Laufschlitten vom Zahnriemen bzw. von der Kette.

Das Garagentor kann nun manuell bewegt werden. Um das Tor für einen längeren Zeitraum manuell zu betätigen, können Sie den Arretierstift (II) im Laufschlitten in die dafür vorgesehene Bohrung (III) stecken. Um den Normalbetrieb wieder herzustellen, lösen Sie den Arretierstift (II).

7.4 Garagentor gezielt in Position AUF oder ZU fahren (weitere Betriebsarten)

7.4.1 Garagentor in die AUF-Position fahren

Über einen Handsender bzw. über die APP besteht die Möglichkeit, das Tor gezielt in Richtung der AUF-Position zu fahren.

- Wenn das Tor in der unteren Endlage ist oder in einer Zwischenposition steht, bewirkt ein AUF-Befehl, dass das Tor in Richtung der oberen Endlage fährt.
- Wenn das Tor in der oberen Endlage ist oder das Tor in die obere Endlage fährt, hat ein AUF-Befehl keinen Einfluss.
- Wenn das Tor in Richtung untere Endlage fährt, bewirkt ein AUF-Befehl, dass das Tor kurz stoppt und wieder in Richtung AUF fährt.

7.4.2 Garagentor in die ZU-Position fahren

Über einen Handsender bzw. über die APP besteht die Möglichkeit, das Tor gezielt in Richtung der ZU-Position zu fahren.

- Wenn das Tor in der oberen Endlage ist oder in einer Zwischenposition steht, bewirkt ein ZU-Befehl, dass das Tor in Richtung untere Endlage fährt.
- Wenn das Tor in der unteren Endlage ist oder das Tor in die untere Endlage fährt, hat ein ZU-Befehl keinen Einfluss.
- Wenn das Tor in Richtung obere Endlage fährt, bewirkt ein ZU-Befehl, dass das Tor stehen bleibt.

7.5 Ermittlung des Funkmoduls

GEFAHR

Gefahr durch elektrische Spannung!



Tödlicher Stromschlag durch Berühren von spannungsführenden Teilen.

Bei Arbeiten am Antrieb unbedingt vorher den Netzstecker ziehen!

Sofern ein Funkmodul verbaut ist, können Sie die verwendete Funkfrequenz wie folgt bestimmen:

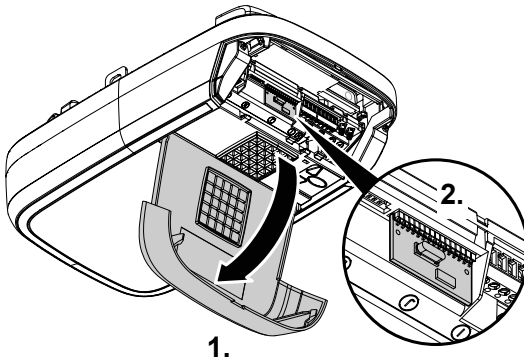


Abb. 10: Abdeckung des Antriebskopfes öffnen und Funkmodul bestimmen

1. Öffnen Sie die Bedienklappe am Antriebskopf.
2. Bestimmen Sie die Funkfrequenz anhand der Typenbezeichnung auf dem Etikett des Funkmoduls und den dazu passenden Angaben im Kapitel "Technische Daten".

| | |
|---------|----------------|
| 433 MHz | TRX-433 |
| 12345 | 202005 |

Abb. 11: Etikett mit Typenbezeichnung des Funkmoduls

3. Schließen Sie die Bedienklappe wieder.

8 Fehler und Störungen

8.1 Fehlersuche






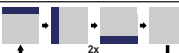













Stoß- und Quetschgefahr durch unkontrollierte Bewegung des Tors!









Während der Fehlersuche, bei entkoppeltem Antrieb oder Beschädigung der Torfedern kann sich dieses unkontrolliert bewegen.

- Bei Arbeiten am Antrieb unbedingt vorher den Netzstecker ziehen!
- Tor gegen unkontrollierte Bewegung sichern.

| Störung | Mögliche Ursachen | Abhilfe |
|--|--|---|
| Tor schließt/öffnet nicht vollständig. | Tormechnik hat sich verändert. | Tor überprüfen lassen. |
| | Schließ-/Öffnungskraft zu schwach eingestellt. | Krafteinstellung durchführen lassen, siehe Kapitel „Menü 5 + 6“. |
| | Endposition nicht richtig eingestellt. | Endposition neu einstellen lassen. |
| Nach dem Schließen öffnet sich das Tor wieder einen Spalt breit. | Tor blockiert kurz vor Zuposition. | Hindernis entfernen. |
| | Endposition nicht richtig eingestellt. | Endposition ZU neu einstellen lassen. |
| Antrieb fährt nicht, obwohl der Motor läuft. | Der Antrieb ist entriegelt. | Antrieb wieder verriegeln, siehe Kapitel „Garagentor von Hand öffnen und schließen“. |
| Tor reagiert nicht auf Impulsgebung des Handsenders - jedoch auf Betätigung durch Drucktaster oder andere Impulsgeber. | Batterie im Handsender leer. | Batterie im Handsender erneuern. |
| | Antenne nicht vorhanden oder nicht ausgerichtet. | Antenne einstecken / ausrichten. |
| | Kein Handsender programmiert. | Handsender programmieren, siehe „Menü 1“. |
| Tor reagiert weder auf Impulsgebung des Handsenders noch auf andere Impulsgeber. | Siehe Diagnoseanzeige. | Siehe Diagnoseanzeige. |
| Zu geringe Reichweite des Handsenders. | Batterie im Handsender leer. | Batterie im Handsender erneuern. |
| | Antenne nicht vorhanden oder nicht ausgerichtet. | Antenne einstecken / ausrichten. |
| | Bauseitige Abschirmung des Empfangssignals. | Externe Antenne anschließen (Zubehör). |
| Zahnriemen oder Antrieb macht Geräusche. | Zahnriemen ist verschmutzt. | Zahnriemen reinigen. Mit Silikonspray einsprühen (keine ölhaltigen Mittel verwenden). |
| | Zahnriemen ist zu stark gespannt. | Zahnriemen entspannen. |

8.2 Diagnoseanzeige

| Wert | Zustand | Diagnose / Abhilfe |
|---|--|--|
|  | Alle Handsender wurden gelöscht. | - |
|  | Ein Werksreset wurde ausgeführt. | - |
|  | Das Menü wurde verlassen. | - |
|  | Die Drehrichtung des Motors wurde geändert. | - |
|  | Garagentor fährt auf. | - |
|  | Garagentor fährt zu. | - |
|  | Garagentor hat Endposition ZU erreicht. | - |
|  | Garagentor hat Endposition AUF erreicht. | - |
|  | Garagentor steht zwischen den Endpositionen AUF und ZU (z. B. Lüftungsstellung oder Teilöffnungsstellung). | - |
|  | Wert „0“ wird beim nächsten Öffnen und Schließen angezeigt und erlischt. | Antrieb im Modus Kraftlernfahrt. Achtung: In diesem Modus erfolgt keine Kraftüberwachung durch den Antrieb. |
|  | Wert "0" wird weiterhin angezeigt. | Die Kraftlernfahrt ist nicht abgeschlossen und muss wiederholt werden. Möglicherweise ist der Widerstand in einer der Endpositionen zu hoch. Stellen Sie die Endpositionen erneut ein. |
|  | Garagentor öffnet oder schließt nicht. | Unterbrechung auf STOPP-A oder Auslösung externe Sicherheitseinrichtung (z. B. Schlupftür). |
|  | Garagentor schließt nicht. | Unterbrechung am Anschluss STOPP-B oder Auslösung der externen Sicherheitseinrichtung (z. B. Lichtschranke). |
|  | Tor-Einstellungen und Lernfahrt nicht korrekt/ vollständig abgeschlossen. | Menü 3 und 4 öffnen, Tor-Einstellungen korrigieren, Einlernvorgang abschließen. |
|  | Dauersignal am Eingang der Anschlussklemme F. | Start-Signal wird nicht erkannt oder Dauerimpuls (z. B. Taster klemmt). |
|  | Die eingestellte Strecke ist zu lang. | Stellen Sie eine neue Strecke in Menü 3 und Menü 4 ein. |
|  | Schließkantensicherung hat ausgelöst. | Kontrollieren Sie die Schließkantensicherung und die Verkabelung an der Funkschließkante. Kontrollieren Sie die Einstellungen in Menü F. |
|  | Die eingestellte Fahrstrecke ist zu kurz. | Stellen Sie die Fahrstrecke im Menü 3 und Menü 4 erneut ein. |

| Wert | Zustand | Diagnose / Abhilfe |
|---|--|--|
|  | Fehler beim Selbsttest. Garagentor öffnet oder schließt nicht. | Ziehen Sie den Netzstecker und stecken Sie ihn nach ca. 10 Sekunden wieder ein. |
|  | Endlagenüberwachung hat in Endlage ZU einen unautorisierten Öffnungsversuch erkannt. | Die Meldung wird mit der nächsten regulären Fahrt gelöscht. |
|  | Lichtschrakenfehler. Das Garagentor öffnet und schließt sich nicht. | Prüfen Sie die Lichtschrake und die Verkabelung der Lichtschrake. |
|  | Motorstillstand. | Motor dreht nicht. Beauftragen Sie einen Fachbetrieb mit der Reparatur des Motors. |
|  | Elektronische Bremse geschlossen. Garagenlicht erlischt nicht. | Antrieb wird aus oberer Endlage gezogen. Garagentor und Federn überprüfen. Obere Endposition niedriger einstellen. |
|  | Der Schlupftürkontakttest ist fehlgeschlagen. | Überprüfen Sie die Leitungen und Klemmverbindungen des Schlupftürkcontactes. |
|  | Lichtschrakenfehler | Überprüfen Sie die Verkabelung der Lichtschrake. |
|  | Urlaubssperre aktiviert. Garagentor öffnet sich nicht. | Setzen Sie den Schiebeschalter SafeControl/ Signal 112 (Zubehör) zurück in Position EIN. |

9 **Wartung/Überprüfung**

9.1 **Hinweise zur Wartung/Überprüfung**

HINWEIS

Zu Ihrer Sicherheit muss die Toranlage nach Bedarf – jedoch mindestens einmal jährlich – gemäß der „Prüfliste der Toranlage“ im Kapitel „Prüflisten“ geprüft werden. Die Prüfung kann von einer Person mit Sachkundenachweis oder einem Fachbetrieb durchgeführt werden.

HINWEIS

Nach jeder Inspektion sind festgestellte Mängel umgehend zu beseitigen.

- Sämtliche Inspektions- und Wartungstätigkeiten sind im beiliegenden Prüfungs- und Wartungsnachweis der Toranlage zu dokumentieren (siehe Kapitel „Prüflisten“).
- Die vom Hersteller angegebenen Inspektions- und Wartungsintervalle sind einzuhalten.
- Bei unsachgemäßer Ausführung der vorgeschriebenen Inspektions- und Wartungstätigkeiten erlischt jegliche Herstellergarantie.
- Veränderungen am Garagentorantrieb müssen vom Hersteller genehmigt werden. Genehmigte Änderungen am Garagentorantrieb sind zu dokumentieren.

9.2 **Monatliche Überwachung der Kraftbegrenzung**

In einer Endposition oder bei Wiedereinschalten wird die integrierte Kraftabschaltung automatisch getestet.

WARNUNG

Quetschgefahr am Tor!



Bei einer zu hohen Einstellung der Kraftbegrenzung besteht Verletzungsgefahr für Personen.

- Die Kraft an der Hauptschließkante darf 400 N für maximal 750 ms nicht übersteigen!

Prüfen Sie monatlich die Kraftbegrenzung wie in Kapitel „Prüfung der Kraftbegrenzung“ beschrieben und dokumentieren Sie dieses gemäß Prüfungs- und Wartungsnachweis der Toranlage.

9.3 Prüflisten

9.3.1 Inbetriebnahmeprotokoll

| | |
|---|--|
| Eigner/Betreiber: | |
| Standort: | |
| Antriebsdaten | |
| Hersteller: | |
| Antriebstyp: | |
| Betriebsart: | |
| Fabrikationsdatum: | |
| Tordaten | |
| Typ: | |
| Seriennummer: | |
| Konstruktionsjahr: | |
| Abmessungen: | |
| Gewicht Torblatt: | |
| Installation, Erstinbetriebnahme | |
| Firma, Installationsbetrieb: | |
| Name, Installationsbetrieb: | |
| Datum der Erstinbetriebnahme: | |
| Unterschrift: | |
| Sonstiges: | |
| | |
| | |
| | |
| Änderungen: | |
| | |
| | |
| | |

9.3.2 Prüfliste der Toranlage

Ausstattung/Überprüfung bei Inbetriebnahme mit einem Häkchen dokumentieren.

| Nr. | Komponente | vorhanden? | Prüfpunkt | Anmerkung |
|-------|---|------------|---|-----------|
| 1.0 | Garagentor | | | |
| 1.1 | Manuelles Öffnen und Schließen | | Leichtgängigkeit | |
| 1.2 | Befestigungen / Steckverbindungen | | Zustand / Sitz | |
| 1.3 | Bolzen / Gelenke | | Zustand / Schmierung | |
| 1.4 | Laufrollen / Halterungen Laufrollen | | Zustand / Schmierung | |
| 1.5 | Dichtungen / Schleifkontakte | | Zustand / Sitz | |
| 1.6 | Torrahmen / Torführung | | Ausrichtung / Befestigung | |
| 1.7 | Torblatt | | Ausrichtung / Zustand | |
| 2.0 | Gewicht | | | |
| 2.1 | Federn | | Zustand / Sitz / Einstellung | |
| 2.1.1 | Federbänder | | Zustand | |
| 2.1.2 | Federbruchsicherung | | Zustand / Typenschild | |
| 2.1.3 | Sicherheitseinrichtungen (Federverbindung,...) | | Zustand / Sitz | |
| 2.2 | Drahtseile | | Zustand / Sitz | |
| 2.2.1 | Seilbefestigung | | Zustand / Sitz | |
| 2.2.2 | Seiltrommel | | | |
| 2.3 | Absturzsicherung | | Zustand | |
| 2.4 | Rundlauf T-Welle | | Zustand | |
| 3.0 | Antrieb / Steuerung | | | |
| 3.1 | Antrieb / Laufschiene / Konsole | | | |
| 3.2 | Elektrische Kabel / Stecker | | | |
| 3.3 | Notentriegelung | | Funktion / Zustand | |
| 3.4 | Steuerungsgeräte, Drucktaster / Handsender | | Funktion / Zustand | |
| 3.5 | Endabschaltung | | Zustand / Position | |
| 4.0 | Quetsch- und Scherstellensicherung | | | |
| 4.1 | Kraftbegrenzung | | Stopp und Reversieren | |
| 4.2 | Schutz gegen Anheben von Personen | | Torblatt stoppt bei 20 kg Zusatzbelastung | |
| 4.3 | Umgebungsbedingungen | | Sicherheitsabstände | |

| Nr. | Komponente | vorhanden? | Prüfpunkt | Anmerkung |
|-------|---|------------|----------------------|-----------|
| 5.0 | Andere Einrichtungen | | | |
| 5.1 | Verriegelung / Schloss | | Funktion / Zustand | |
| 5.2 | Schlupftür | | Funktion / Zustand | |
| 5.2.1 | Schlupftürkontakt | | Funktion / Zustand | |
| 5.2.2 | Torschließer | | Funktion / Zustand | |
| 5.3 | Ampelsteuerung | | Funktion / Zustand | |
| 5.4 | Lichtschranken | | Funktion / Zustand | |
| 5.5 | Schließkantensicherung | | Funktion / Zustand | |
| 6.0 | Dokumentation Betreiber / Eigner | | | |
| 6.1 | Typenschild / CE-Kennzeichen | | vollständig / lesbar | |
| 6.2 | Konformitätserklärung Toranlage | | vollständig / lesbar | |
| 6.3 | Installation, Betrieb und Wartung | | vollständig / lesbar | |

9.3.3 Prüfungs- und Wartungsnachweis der Toranlage

| Datum | Durchgeführte Arbeiten / erforderliche Maßnahmen | Prüfung durchgeführt | Mängel beseitigt |
|-------|--|--------------------------------|--------------------------------|
| | | Unterschrift/ Adresse Firma | Unterschrift/ Adresse Firma |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

10 Reinigung/Pflege

GEFAHR



Gefahr durch elektrische Spannung!

Bei Kontakt des Antriebs mit Wasser besteht die Gefahr, einen elektrischen Schlag zu bekommen!

Verwenden Sie für die Reinigung kein Wasser oder flüssige Reinigungsmittel.

WARNUNG



Stoß- und Quetschgefahr durch ungewollte Bewegung des Tors!

Bei der Reinigung des Antriebs besteht die Möglichkeit eine ungewollte Torfahrt auszulösen.

- Ziehen Sie bei Arbeiten am Antrieb vorher den Netzstecker!

Reiben Sie den Antrieb bei Bedarf mit einem trockenen Lappen ab.

11 Demontage/Entsorgung

11.1 Demontage

Die Demontage erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zur Montageanleitung im Kapitel **Installation**.

11.2 Entsorgung

Zur Entsorgung demontieren Sie die Toranlage und zerlegen Sie diese in die einzelnen Materialgruppen:

- Kunststoffe
- Nichteisenmetalle (z. B. Kupferschrott)
- Elektroschrott (Motoren)
- Stahl

Entsorgen Sie die Materialien entsprechend der landesüblichen Gesetzgebung! Entsorgen Sie Verpackungsmaterialien stets umweltgerecht und nach den geltenden örtlichen Entsorgungsvorschriften.



Das Symbol des durchgestrichenen Mülleimers auf einem Elektro- oder Elektronik-Altgerät besagt, dass dieses am Ende seiner Lebensdauer nicht im Hausmüll entsorgt werden darf. Zur kostenfreien Rückgabe stehen in Ihrer Nähe Sammelstellen für Elektro- und Elektronik-Altgeräte zur Verfügung. Die Adressen erhalten Sie von Ihrer Stadt- bzw. Kommunalverwaltung. Durch die getrennte Sammlung von Elektro- und Elektronik-Altgeräten sollen die Wiederverwendung, die stoffliche Verwertung bzw. andere Formen der Verwertung von Altgeräten ermöglicht sowie negative Folgen bei der Entsorgung der in den Geräten möglicherweise enthaltenen gefährlichen Stoffe für die Umwelt und die menschliche Gesundheit vermieden werden.

Für Deutschland gilt die Pflicht der Vertreiber zur unentgeltlichen Rücknahme von Altgeräten nach § 17 Absatz 1 und 2 gemäß Elektro- und Elektronikgerätegesetz - ElektroG.



Batterien und Akkus gehören nicht in den Hausmüll, sondern müssen in der Europäischen Union – gemäß Richtlinie 2006/66/EG DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES vom 06. September 2006 über Batterien und Akkumulatoren – einer fachgerechten Entsorgung zugeführt werden. Bitte entsorgen Sie Batterien und Akkus entsprechend den geltenden gesetzlichen Bestimmungen.

12 Garantiebestimmungen

Bitte beachten Sie, dass sich der Geltungsbereich ausschließlich auf die private Nutzung der Anlage erstreckt. Unter privater Nutzung verstehen wir max. 10 Zyklen (AUF/ZU) pro Tag. Der vollständige Text der Garantiebestimmung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<https://www.tormatic.de/garantiebestimmungen>

13 Konformitäts- und Einbauerklärung

13.1 Einbauerklärung nach EG-Richtlinie Maschinen 2006/42/EG

Einbauerklärung des Herstellers (Original)

für den Einbau einer unvollständigen Maschine im Sinne der EG-Richtlinie Maschinen 2006/42/EG, Anhang II Teil 1 Abschnitt B

Hiermit erklären wir, dass die nachfolgend bezeichnete unvollständige Maschine – soweit es vom Lieferumfang möglich ist – den grundlegenden Anforderungen der EG-Maschinenrichtlinie entspricht.

Die unvollständige Maschine ist nur zum Einbau in eine Toranlage bestimmt, um somit eine vollständige Maschine im Sinne der EG-Maschinenrichtlinie zu bilden. Die Toranlage darf erst in Betrieb genommen werden, wenn festgestellt wurde, dass die gesamte Anlage den Bestimmungen der EG-Maschinenrichtlinie entspricht und die EG-Konformitätserklärung gemäß Anhang II A vorliegt.

Ferner erklären wir, dass die speziellen technischen Unterlagen für diese unvollständige Maschine nach Anhang VII Teil B erstellt wurden, und verpflichten uns, diese auf begründetes Verlangen den zuständigen einzelstaatlichen Stellen über unsere Dokumentationsabteilung zu übermitteln.


| | |
|--|--|
| Produktmodell / Produkt: | N-573 S |
| Produkttyp: | Garagentorantrieb |
| Baujahr ab: | 09/2023 |
| Einschlägige EG-/EU-Richtlinien: | 2014/30/EU 2011/65/EU RoHS-Richtlinie, inklusive Anhang II nach (EU) 2015/863 |
| Eingehaltene Anforderungen der MRL 2006/42/EG, Anhang I Teil 1: | 1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4, 1.2.5, 1.2.6, 1.3.2, 1.3.4, 1.5.1, 1.5.2, 1.5.4, 1.5.5; 1.5.6, 1.6.1, 1.6.2, 1.6.3; 1.7 |
| Angewandte harmonisierte Normen: | EN ISO 12100:2010; EN ISO 13849-1:2015, PL „C“ Cat. 2; EN 60335-1:2012/AC:2014; EN 60335-2-95:2015-01/A1:2015-06; EN 61000-6-3:2007/A1:2011; EN 61000-6-2:2005/AC:2005 |
| Sonstige angewandte technische Normen und Spezifikationen: | DIN EN 12453:2022; EN 300220-1:2017-05; EN 300220-2:2017-05; EN 301489-1:2017 |
| Hersteller und Name des Bevollmächtigten der technischen Unterlagen: | Novoform tormatic GmbH Eisenhüttenweg 6 44145 Dortmund |
| Ort und Datum der Ausstellung: | Dortmund, den 21.09.2023 |



Dr. René Schmitz, Geschäftsführer

13.2 Konformitätserklärung nach Richtlinie 2014/53/EU

Das integrierte Funksystem entspricht der Richtlinie 2014/53/EU. Der vollständige Text der Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
<https://www.tormatic.de/dokumentation/>



Novofern tormatic GmbH
Eisenhüttenweg 6
44145 Dortmund