

N-443

Prevod originalnih navodil za montažo in obratovanje

WN 932002-20-6-50 02-2024

novoferm

SL Avtorske pravice in izključitev odgovornosti

© 2024 TORMATIC®

Popolno razmnoževanje ali v izvlečkih, razpečavanje ali izkoriščanje tega dokumenta, bodisi v elektronski ali mehanski obliki, vključno s fotokopiranjem in snemanjem, je potrebno predhodno pisno soglasje podjetja TORMATIC®, ne glede na namen takega dejanja. Pridržane tehnične spremembe - Možna odstopanja - Obseg dobave je odvisen od konfiguracije izdelka.

Kazalo

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | Splošne informacije | 4 |
| 1.1 | Vsebina in ciljna skupina | 4 |
| 1.1.1 | Predstavitve v slikah | 4 |
| 1.2 | Piktogrami in signalne besede..... | 4 |
| 1.3 | Znaki za nevarnost | 5 |
| 1.4 | Drugi simboli za napotke in informacije | 5 |
| 2 | Varnost | 6 |
| 2.1 | Predvideni namen uporabe | 7 |
| 2.2 | Predvidljiva napačna uporaba | 7 |
| 2.3 | Kvalifikacija zaposlenih..... | 8 |
| 2.4 | Nevarnosti, ki lahko izhajajo od izdelka | 9 |
| 3 | Opis izdelka | 10 |
| 3.1 | Splošni pregled izdelka..... | 10 |
| 3.2 | Tehnični podatki | 12 |
| 4 | Namestitev in montaža | 13 |
| 4.1 | Priprava montaže | 13 |
| 4.2 | Montaža garažnih vrat | 14 |
| 4.3 | Električni priključek drugih komponent (dodatki) | 15 |
| 4.3.1 | Pregled priključne sheme..... | 16 |
| 4.3.2 | Dajalnik impulzov in zunanje varnostne naprave | 18 |
| 4.4 | Smernice TTZ (Smernica nemškega industrijskega združenja za vrata in podboje) - protivlomna prepreka za garažna vrata..... | 18 |
| 5 | Programiranje pogona | 18 |
| 5.1 | Priprava | 18 |
| 5.2 | Osnovno programiranje | 19 |
| 5.3 | Programiranje ročnega oddajnika..... | 20 |
| 5.3.1 | Meni 1: Startna funkcija preko ročnega oddajnika | 20 |
| 5.3.2 | Meni 2: Svetlobna funkcija preko ročnega oddajnika..... | 20 |
| 5.3.3 | Meni L: Funkcija prezračevanja preko ročnega oddajnika | 21 |
| 5.3.4 | Meni P: Funkcija delnega odpiranja preko ročnega oddajnika..... | 22 |
| 5.3.5 | Meni n: Funkcija ODPRI preko ročnega oddajnika | 22 |
| 5.3.6 | Meni u: Funkcija ZAPRTO preko ročnega oddajnika | 23 |
| 5.3.7 | Brisanje vseh ročnih oddajnikov, ki so programirani na pogonu | 23 |
| 5.4 | Meni 3 + Meni 4: Nastavitev končnih položajev..... | 24 |
| 5.5 | učna vožnja sile | 25 |
| 5.6 | Preverjanje omejitve sile..... | 26 |

| | | |
|----------|--|-----------|
| 5.7 | Posebne nastavitve | 27 |
| 5.7.1 | Odprite meni »Posebne nastavitve« | 27 |
| 5.7.2 | Meni 5 + Meni 6: Brisanje omejitve sile za odpiranje in zapiranje vrat/učno vožnjo sile« | 27 |
| 5.7.3 | Meni 7: Nastavitev časov osvetlitve | 28 |
| 5.7.4 | Meni 8: Prilagoditev mehkega teka | 29 |
| 5.7.5 | Meni 9: Nastavitve drugih načinov delovanja | 30 |
| 5.7.6 | Meni A: Čas ohranjanja odprtega stanja | 31 |
| 5.7.7 | Meni C: Čas predhodnega opozorila | 32 |
| 5.7.8 | Meni H: Nastavitve STOPP-A (kontakt osebnih prehodnih vrat) | 32 |
| 5.8 | Razširjene posebne nastavitve | 33 |
| 5.8.1 | Odprite meni »Razširjene posebne nastavitve« | 33 |
| 5.8.2 | Meni U: Izhod 24 V | 33 |
| 5.8.3 | Meni d: Izhod 230 V | 34 |
| 5.8.4 | Meni F: Radijski zaključni rob | 34 |
| 5.9 | Obnovitev tovarniških nastavitvev | 35 |
| 5.10 | Števec ciklov | 35 |
| 6 | Prvi zagon | 36 |
| 7 | Obratovanje | 37 |
| 7.1 | Varnostna navodila za obratovanje | 37 |
| 7.2 | Odpiranje in zapiranje garažnih vrat (pri normalnem delovanju) | 37 |
| 7.3 | Ročno odpiranje in zapiranje garažnih vrat | 38 |
| 7.4 | Premik garažnih vrat v položaj ODPRTO ali ZAPRTO (dodatni načini obratovanja) | 39 |
| 7.4.1 | Premaknite garažna vrata v položaj ODPRTO | 39 |
| 7.4.2 | Premaknite garažna vrata v položaj ZAPRTO | 39 |
| 7.5 | Ugotavljanje radijskega modula | 40 |
| 8 | Napake in motnje | 41 |
| 8.1 | Iskanje napak | 41 |
| 8.2 | Diagnostični prikazovalnik | 42 |
| 9 | Vzdrževanje/preverjanje | 44 |
| 9.1 | Napotki k vzdrževanju/preverjanju | 44 |
| 9.2 | Mesečno spremljanje omejitve sile | 44 |
| 9.3 | Kontrolni sezname | 45 |
| 9.3.1 | Protokol o prvem zagonu | 45 |
| 9.3.2 | Kontrolni seznam vratnega sistema | 46 |
| 9.3.3 | Napitek glede pregleda in vzdrževanja vratnega sistema | 47 |

| | |
|---|-----------|
| 10 Čiščenje/nega..... | 48 |
| 11 Demontaža/odstranjevanje | 49 |
| 11.1 Demontaža | 49 |
| 11.2 Odstranjevanje odpadkov | 49 |
| 12 Določila garancije | 50 |
| 13 ES-izjave o skladnosti in vgradnji..... | 51 |
| 13.1 Izjava o vgradnji v skladu z direktivo ES Stroj 2006/42/ES | 51 |
| 13.2 Izjava o skladnosti v skladu z Direktivo 2014/53/EU | 52 |

1 Splošne informacije

1.1 Vsebina in ciljna skupina

Ta navodila za montažo in obratovanje opisujejo pogon garažnih vrat N-443 (v nadaljnjem besedilu imenovan »izdelek«). Ta navodila za montažo in obratovanje so namenjena tehničnemu osebju, ki je odgovorno za sestavljanje in vzdrževanje, pa tudi za končne uporabnike izdelka.

V teh navodilih za montažo in obratovanje je opisani samo krmilni sistem preko ročnega oddajnika. Druge krmilne naprave delajo analogno.

1.1.1 Predstavitve v slikah

Slike v teh navodilih za montažo in uporabo vam pomagajo razumeti okoliščine in postopke. Ilustracije v slikah so vzorne in se lahko nekoliko razlikujejo od dejanskega videza vašega izdelka.

1.2 Piktogrami in signalne besede

Pomembne informacije v teh navodilih za montažo in obratovanje so označene z naslednjimi piktogrami.



NEVARNOST

NEVARNOST

... opozarja na nevarnost, ki ima za posledico smrt ali ali hudo telesno poškodbo, če se ji ne izognete.



OPOZORILO

OPOZORILO

... opozarja na nevarnost, ki ima lahko za posledico smrt ali hudo telesno poškodbo, če se ji ne izognete.



POZOR

POZOR

... opozarja na nevarnost, ki ima lahko za posledico manjšo ali srednje poškodbo, če se ji ne izognete.

1.3 Znaki za nevarnost



Nevarnost!

Ta znak vas opozarja na neposredno nevarnost za življenje in zdravje ljudi, ki lahko vodi do smrtno nevarnih telesnih poškodb ali smrti.



Opozorilo na električno napetost!

Ta znak vas pri ravnanju s sistemom opozarja na nevarnosti za življenje in zdravje ljudi zaradi električne napetosti.



Nevarnost zmečkanin udov

Ta znak vas opozarja na nevarne situacije, kjer lahko pride do zmečkanin udov.



Nevarnost zmečkanin za celotno telo!

Ta znak vas opozarja na nevarne situacije, v katerih lahko pride do zmečkanin celotnega telesa.

1.4 Drugi simboli za napotke in informacije

NAPOTEK

NAPOTEK

... opozarja na pomembne informacije (kot so npr. stvarne škode), vendar pa ne na nevarnosti.



Informacija!

Napotki s tem simbolom vam pomagajo pri hitrem in varnem upravljanju svojega dela.



Upoštevajte navodila

Ta simbol vas opozarja na to, da je treba upoštevati navodila za montažo in obratovanje.



Ta simbol vas opozarja na to, da je pogon garažnih vrat zasnovan za zaporedje ciklov 3 voženj na uro.

1

Se sklicuje na grafiko ustreznega montažnega koraka na montažnem načrtu A3 ter na poglavje „Pregled priključne sheme“.

2 Varnost

Nujno upoštevajte naslednje varnostne napotke:



Nevarnost poškodb zaradi neupoštevanja varnostnih napotkov in navodil!

Neupoštevanje varnostnih napotkov in navodil lahko povzroči električni udar, požar in/ali hude telesne poškodbe.

- Z upoštevanjem podanih varnostnih napotkov in navodil v teh navodilih za montažo in obratovanje je mogoče preprečiti osebne telesne poškodbe in materialne škode med delom in na izdelku.
 - Preberite in upoštevajte vse varnostne napotke in navodila.
-
- Upoštevajte vse predpise in navodila v zvezi z dokumentacijo pogona garažnih vrat (montaža, delovanje in vzdrževanje itd.).
 - Upoštevajte vse napotke, ki so navedeni v teh navodilih, glede uporabe za predviden namen.
 - Ohranite vse varnostne napotke in navodila za prihodnost.
 - Namestititev sme izvesti le usposobljeno tehnično osebo.
 - Upoštevajte vse veljavne nacionalne predpise.
 - Spremembe na izdelku je dovoljeno izvesti samo izrecnim dovoljenjem proizvajalca.
 - Uporabite samo izvirne nadomestne dele proizvajalca. Napačni ali pomanjkljivi nadomestni deli lahko vodijo do poškodb, napačno delovanje ali popoln izpad sistema izdelka.
 - Izdelek lahko uporabljajo otroci od 8 leta dalje ter osebe z zmanjšanimi fizičnimi, senzoričnimi ali mentalnimi sposobnostmi ali brez izkušenj in/ali znanjem, če so nadzorovani ali so bili poučeni o varni uporabi naprave in so razumeli nevarnosti, ki so posledice napačne uporabe.
 - Otroci se ne smejo igrati z napravo. Čiščenje in vzdrževanje s strani otrok ne smeta potekati brez nadzorstva.
 - Pri neupoštevanju podanih varnostnih napotkov in navodil v teh navodilih ter predpisov za preprečevanje nezgod pri delu, ki veljajo za območje uporabe, kot tudi splošnih varnostnih predpisov je izključena kakršna koli odgovornost in pravice do odškodnine do proizvajalca ali svojega pooblaščenca.

2.1 Predvideni namen uporabe

Izdelek je zasnovan izključno za odpiranje in zapiranje garažnih vrat, ki je glede svoje teže in vzmeti izravnane. Uporaba na vratih, ki nimajo izravnalnega mehanizma teže ali vzmeti ni dopustno.

Izdelek je združljiv samo z izdelki znamke Novoferm.

Spremembe na izdelku je dovoljeno izvesti samo izrecnim dovoljenjem proizvajalca.

Izdelek je primeren samo za zasebno uporabo.

2.2 Predvidljiva napačna uporaba

Druga uporaba kot ta, ki je opisana v poglavju »Predvideni namen uporabe«, velja kot razumno predvidljiva napačna uporaba, k temu glejte npr.:

- uporabo kot pogon za konstrukcije potisnih vrat
- uporabo na vratih, ki nimajo izravnalnega mehanizma teže ali vzmeti.

Za materialne škode in/ali poškodbe oseb, ki so posledica razumno predvidljive napačne uporabe in neupoštevanje navodil za montažo in obratovanje, proizvajalec ne prevzame odgovornosti.

2.3 Kvalifikacija zaposlenih

Samo osebe, ki pozna ta navodila za montažo in obratovanje in se zaveda nevarnosti pri delu s izdelkom, sme uporabljati ta izdelek. Posamezna dela zahtevajo različne kvalifikacije osebja, ki so naštetih v naslednji tabeli.

| Dejavnosti | Upravljavec | Strokovnjaki ^a z ustrezno kvalifikacijo npr. industrijski mehanik | Elektrotehnično usposobljena oseba ^b |
|---|-------------|--|---|
| Sestava, montaža, prvi zagon | | X | X |
| Električna namestitvev | | | X |
| Obratovanje | X | | |
| Čiščenje | X | | |
| Vzdrževanje | X | X | X |
| Delo na električnih elementih (odpravljanje motenj, popravilo in demontaža) | | | X |
| Delo na mehanskih elementih (odpravljanje motenj in popravilo) | | X | |
| Odstranjevanje odpadkov | X | X | X |

a. Strokovnjak je tisti, ki lahko zaradi svoje strokovne izobrazbe, znanja in izkušenj ter poznavanja ustreznih določb oceni naloge, ki so mi predani, in prepozna morebitne nevarnosti.

b. Elektrotehnično usposobljene osebe morajo prebrati električne stikalne načrte in jih razumeti, zagnati električne stroje, jih vzdrževati in servisirati, ožičiti stikalne in krmilne omare, zagotoviti sposobnost delovanja električnih komponent in biti sposobni prepoznati morebitne nevarnosti pri ravnanju z električnimi in elektronskimi sistemi.

2.4 Nevarnosti, ki lahko izhajajo od izdelka

Izdelek je bil podvržen presoji tveganja. Konstrukcija in izvedba izdelka, ki temeljita na tem, ustrežata današnjemu stanju tehnike.

Izdelek je pri uporabi za predviden namen obratovalno varen. Kljub temu ostane preostalo tveganje.

NEVARNOST

Nevarnost zaradi električne napetosti



Smrtni električni udar zaradi dotikanja delov, ki so pod napetostjo. Če izvajate dela na elektriki, upoštevajte naslednja varnostna pravila:

1. Vse-polno ločenje od delov pod napetostjo
2. Zavarovati pred ponovnim vklopom
3. Ugotavljati stanje brez napetosti

Delo na elektriki smejo izvajati samo elektrotehnično usposobljene osebe ali poučene osebe pod vodstvom in nadzorom elektrotehnično usposobljene osebe skladno z elektrotehničnimi pravili in smernicami.

OPOZORILO

Nevarnost udarcev in zmečkanin na vratih!



Pri učni vožnji sile poteka postopek priučenja običajnega mehanskega upora pri odpiranju in zapiranju vrat v pogon. Omejitev sile ni aktivirana, dokler ni zaključen postopek priučenja. Gibanje vrat se ne ustavi pri oviri!

- Držite zadostni odmik na celotni vožnji pota garažnih vrat!
- Postopek prekinite le v primeru nevarnosti.

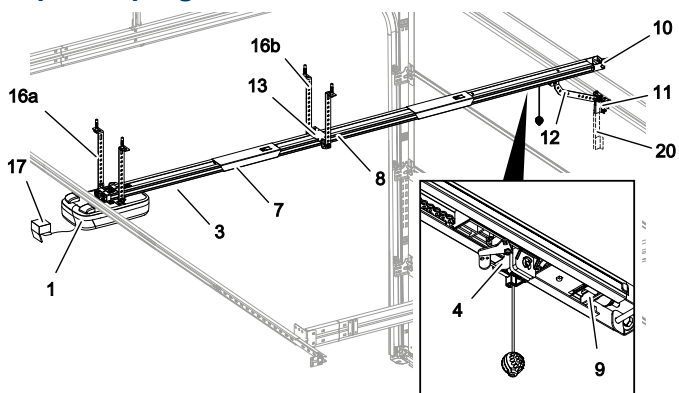
OPOZORILO

Nevarnost zaradi optičnega sevanja!

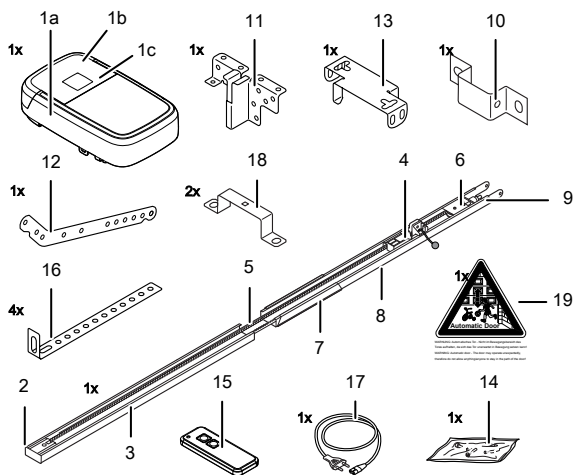
Pri neposrednem pogledu v LED se lahko sposobnost vida precej poslabša. To lahko povzroča hude telesne poškodbe. Nikoli ne glejte neposredno v svetlečo diodo.

3 Opis izdelka

3.1 Splošni pregled izdelka



Sl. 1: Pregled izdelka - sestavljen

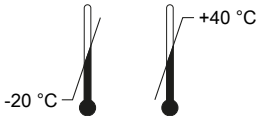


Sl. 2: Pregled izdelka - posamezni deli

- | | |
|--|---|
| 1a. Glava pogona | 11. Konzola za priključek vrat |
| 1b. Upravljalni pokrov | 12. Pomični drog |
| 1c. Tipska tablica | 13. Središčna obesa |
| 2. Pogonski pastorek* | 14. Vrečka za vijake |
| 3. Tekalno vodilo (primer modela), pogonska stran* | 15. Ročni oddajnik (odvisen od modela)* |
| 4. Tekoče sani* | 16a. Pritrditev na strop Glava pogona |
| 5. Zobati jermen ali veriga* | 16b. Pritrditev na strop Tir |
| 6. Obračalni valj* | 17. Omrežni kabel, dolžina 1,2 m |
| 7. Povezovalnik tekalnih vodil (primer modela)* | 18. Pritrjevalni lok |
| 8. Tekalno vodilo (primer modela), stran vrat* | 19. Opozorilna nalepka |
| 9. Napenjalna naprava* | 20. Teleskopska konzola za sekcijska vrata* |
| 10. Stenska pritrditev | *Opcijsko |

Ob dobavi upravljalni pokrov pogona ni vnaprej montiran. Obseg dobave je odvisen od vaše konfiguracije izdelka.

3.2 Tehnični podatki

| | | |
|--|---|---------------------------|
| Splošno | | |
| Krmilni sistem: | N-443 | |
| Način obratovanja: | Pulzni način obratovanja, daljinsko upravljan | |
| Največja velikost vrat: | 10 m ² | |
| Največja teža vrat: | 160 kg | |
| Nazivna obremenljivost: | 180 N | |
| Maksimalna nosilnost: | 600 N | |
| Električni podatki | | |
| Naznačena napetost: | 230 V~ (izmenični tok) | |
| Frekvenca: | 50 Hz | |
| Razred zaščite: | I ⚡ (zaščitna ozemljitev) | |
| Poraba električne energije v stanje pripravljenosti: | 0,5 W | |
| Poraba električne energije maks. med obratovanjem: | 250 W | |
| Maks. čas v stanju pripravljenosti: | 240 sekund | |
| Izhod 24 V (DC): | 12 W | |
| Izhod 230 V (AC): | maks. 500 W | |
| Osvetlitvena LED: | 5 W | |
| Cikli | | |
| Maksimalno število ciklov/uro: | 3 | |
| Maksimalno število ciklov/dan: | 10 | |
| Maksimalno število ciklov v celoti: | 25000 | |
| Okolica | | |
| Stopnja zaščite: | IP20, samo za suhe prostore | |
| Glasnost: | < 70 dBA | |
| Temperaturno območje: |  | |
| Varnost po EN 13849-1 | | |
| Vhod STOPP-A: | Kat. 2 / PL = C | |
| Vhod STOPP-B: | Kat. 2 / PL = C | |
| Radijski modul glede na opremo | | |
| TRX-433 | f = 433,92 MHz, P _{erp} < 10 mW, RX Cat. = 1.5 | Podprti protokoli: AES |
| TRX-868 | f = 868,3 MHz, P _{erp} < 25 mW, RX Cat. = 1.5 | |
| E43-M8 | f = 433,92 MHz, RX Cat. = 1.5 | |
| Proizvajalec | | |
| Podjetje: | Novoferm tormatic GmbH | |
| Naslov: | Eisenhüttenweg 6 44145 Dortmund Nemčija | |

4 Namestitev in montaža

4.1 Priprava montaže

POZOR

Nevarnost zaradi prekuca ali prevrnitve!



Vrata lahko udarijo osebe in jih prevrne.

- Pazite na to, da vrata ne štrlijo ven na javno pešpot ali javno cesto.

POZOR

Nevarnost zmečkanin!



Nevarnost zmečkanin in striženja na mehanizmih zapah garažnih vrat.

- Preden prvokrat predelate vrata na samodejni pogon, je treba demontirati obstoječe zaklepne mehanizme.

NAPOTEK

Preverite, ali so priloženi vijaki in nosilci primerni za vgradnjo na mestu, ob upoštevanju gradbenih pogojev.

- Za omrežno povezavo mora biti pri stranki na voljo stenska omrežna vtičnica. Dostavljen električni kabel je dolg približno 1,2 m.
- Preverite stabilnost vrat. Po potrebi znova zategnite vijake in matice na vratih.
- Prepričajte se, da vrata tečejo brezhibno. Namažite gredi in ležaje. Prednapetost vzmeti je treba ravno tako preveriti in po potrebi popraviti.
- Odstranite obstoječe zaporne mehanizme vrat (blokadna plošča in zaskočna zapirala).
- Pri garažah brez drugega vhoda je potrebno zasilno sproščanje zapaha (dodatna oprema).
- Za garaže z osebniimi prehodnimi vrati je treba namestiti kontakt za osebna prehodna vrata.

4.2 Montaža garažnih vrat

Sledite ilustracijam na montažnem plakatu v formatu A3.

1. Vstavite tekalno vodilo

Popolnoma odprite tekalna vodila (3 in 8). Pritisnite povezovalnik tekalno vodilo (7) v sredino preko stičnega roba. Po potrebi ponovno napnite verigo ali zobati jermen (sl. 1).

2. Namestite pritrjevalni lok

Namestite pogonsko glavo (1) na tekalno vodilo (3, sl. 2) z uporabo pritrčilnega loka (18).

3. Namestite središčno obeso

Montaža središčne obese (13) na tekalno vodilo (Abb. 3).

4. Montaža priključne konzole

Montirajte priključno konzolo (11) na garažna vrata (sl. 4).

5. Montaža stenske pritrditve

Izmerite svetlo višino (v) pri odpiranju ali zapiranju garažnih vrat. Montirajte stensko pritrditev 25 mm nad najvišjo točko vrat (10, sl. 5).

6. Montaža tekalnega vodila in stropnih pritrčilnih elementov

Montirajte tekalno vodilo (3 in 8) na stenski pritrčilni element (10, sl. 6a). Montirajte stropne pritrčilne elemente (16) na središčno obeso (13) na glavo pogona (1, sl. 6c in sl. 6d). Montirajte stropne pritrčilne elemente (16) nato na strop.

7. Montaža pomičnega droga

Montirajte pomični drog (12) med tekoče sani (4) in konzolo za priključitev vrat (11, sl. 7).

8. Preložitev antene

Vzemite anteno iz držala in jo vodite skozi skoznjik na zven. Po potrebi prebijte prehod z ustreznim orodjem (npr. z ostrim svinčnikom (sl. 8)).

9. Montaža upravljalnega pokrova

Postavite upravljalni pokrov (1b) na odprtino na pogonsko glavo in pritisnite upravljalni pokrov na obeh straneh, dokler ne zaskoči (sl. 9).

10. Opozorilna nalepka

Opozorilne nalepke (19) namestite na dobro vidnih mestih na notranji strani garažnih vrat (sl. 10).



OPOZORILO: Avtomatska vrata – Ne zadržujte se na območju gibanja vrat, saj se lahko vrata nepričakovano začnejo premikati.

11. Programiranje

Za programiranje preklopite upravljalni pokrov (1b) na glavo pogona navzdol (sl. 11).



Vlečni zvonec sme viseti največ 1,80 m nad tlom, da ga je mogoče doseči.

4.3 Električni priključek drugih komponent (dodatki)

Po potrebi odprite upravljalni pokrov (1b), da pridete do priključnih sponk na glavi pogona (1a).



NEVARNOST

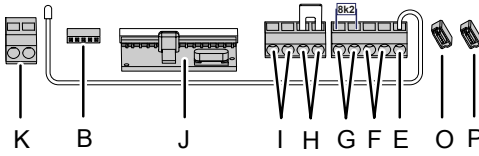
Nevarnost zaradi električne napetosti!



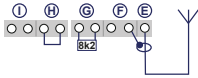
Smrtni električni udar zaradi dotikanja delov, ki so pod napetostjo. Pri delu na pogonu je treba nujno pred tem potegniti ven omrežni vtič!

4.3.1 Pregled priključne sheme

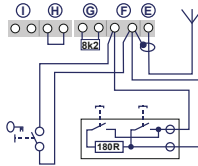
1



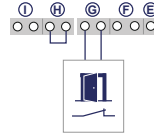
2



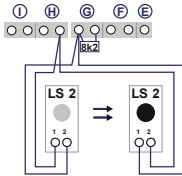
3



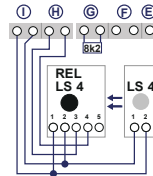
4



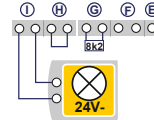
5



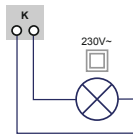
6



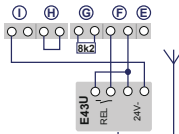
7



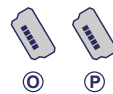
8



9



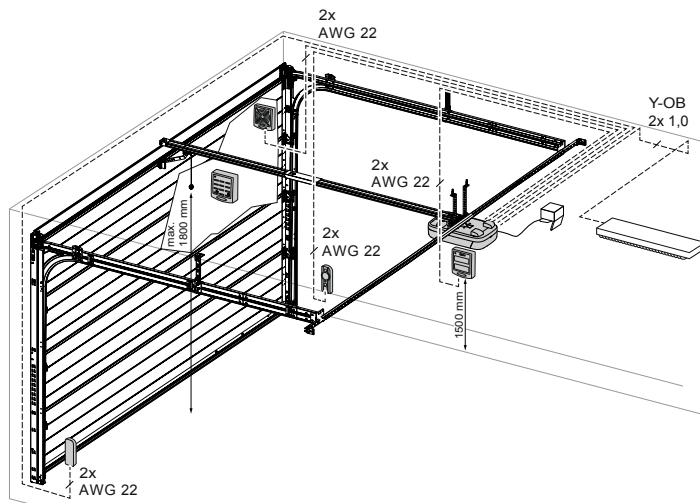
10



11



| Št. | Sponka | Opis |
|-----|--------|--|
| 1 | | Pregled sheme priključitve na glavi pogona. |
| 1 | J | Vtična baza za radijski sprejemnik |
| 2 | E | Priključek za anteno. Pri uporabi zunanje antene je treba zaščitno elektromagnetnih motenj položiti na sponko (F), ki leži zraven na levi. |
| 3 | F | Priključek za zunanji dajalnik impulzov (dodatna oprema, npr. ključno stikalo ali kodirna tipka). |
| 4 | G | Vhod (STOPP-A) za kontakt za osebna prehodna vrata (dodatek) ali zaustavitev v sili. Preko tega vhoda je mogoče pogon ustaviti ali ga onemogočiti (glejte tudi Posebne nastavitve, Meni H: Nastavitve STOPP-A (kontakt osebnih prehodnih vrat)). |
| 5 | G/H | Vhod za fotoelektrično zaporo LS2. Pri uporabi druge fotoelektrične zapore, glejte položaje priklopa v navodilih za fotoelektrično zaporo. |
| 6 | I/H | Vhod (STOPP-B) 4-žične fotoelektrične zapore (npr. LS4). Preko tega vhoda je mogoče aktivirati samodejno spremembo smeri pogona med zapiranjem. |
| 7 | I | Napajanje 24 V DC, največ 500 mA (preklopljen), npr. za 24 V signalno luč (dodatek) Pozor! Ne priključujte nobenega kratkotrajnega kontaktnega stikala! |
| 8 | K | Vhod 230 V za zunanjo, varnostno izolirano razsvetlavo ali signalno luč (zaščitni razred II, največ 500 W) (dodatna oprema) |
| 9 | F/I | Napajanje 24 V DC, največ 500 mA (permanenten), npr. za zunanji radijski sprejemnik (dodatek) |
| 10 | P/O | 2 x priključek za modul Mobility ali radijski zaključni rob (dodatek) |
| 11 | B | Vtično mesto za modul Bluetooth (dodatek) |



Sl. 3: Primer namestitve dodatka

4.3.2 Dajalnik impulzov in zunanje varnostne naprave



S vse večjimi zahtevami glede osebne zaščite priporočamo dodatno k notranji omejitvi sile pogona tudi namestitvev 2-žične fotocelice. Namestitvev 4-žične fotocelice služi zgolj za zaščito materialnih dobrin. Za več informacij o dodatkih si oglejte naše dokumente ali vprašajte svojega specializiranega trgovca.

NAPOTEK

Preverite pogon pred prvim zagonom glede brezhibnega in varnega delovanja (glejte poglavje »Vzdrževanje/preverjanje«).

4.4 Smernice TTZ (Smernica nemškega industrijskega združenja za vrata in podboje) - protivlomna prepreka za garažna vrata

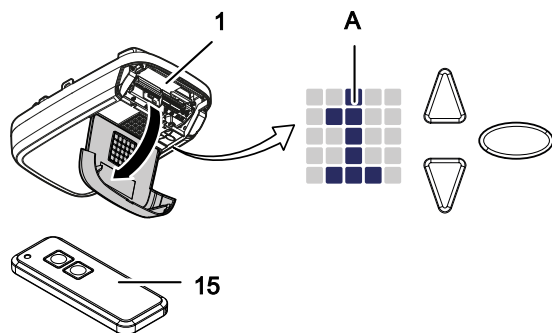
Da bi ustrezali smernici zveze TTZ so potrebni ustrezni dodatki za povečano zaščito pred vlomom. Te dodatki lahko naročite ločeno po povpraševanju. Prosimo vas, da uporabite našo garnituro Secü, pri čemer je treba upoštevati pripadajoča navodila WN 020690-45-5-32. Poleg tega je treba upoštevati tudi navodilo WN 902004-21-6-50 kot navodila za vgradnjo k smernici zveze TTZ o protivlomnih preprekah za garažna vrata.

5 Programiranje pogona

5.1 Priprava

1. Preverite, ali so garažna vrata povezana z glavo pogona.
2. Prepričajte se, da je antena pravilno nameščena (glejte poglavje »Montaža garažnih vrat«).
3. Prepričajte se, da imate pri sebi vse ročne oddajnike, ki bi jih radi programirali za ta garažna vrata.
4. Odprite pokrov glave pogona.
5. Povežite glavo pogona z omrežno vtičnico.

5.2 Osnovno programiranje



Sl. 4: Elementi upravljanja

| | |
|----|---|
| A | LED matrika |
| 1 | Pogon |
| 15 | ročni oddajnik |
| ▽ | Navigacijska tipka Programiranje |
| △ | Navigacijska tipka Programiranje |
| | Tipka za zagon ODPIRANJA/ZAPIRANJA VRAT |
| ○ | Tipka za programiranje |

Programiranje krmilne enote je menijsko vodenje.

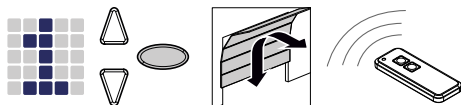
- S pritiskom na programirno tipko ○ aktivirate menijsko vodenje. LED matrika prikazuje menijski korak.
- Po približno 2 sekundah začne utripati prikaz LED matrike in nastavitve je mogoče spremeniti s tipkama △ in ▽.
- Z ponovnim aktiviranjem programirne tipke ○ se shrani nastavljen vrednost.
- Zunaj menija (ni prikaza LED matrike) lahko sprožite zagonski impulz s tipko △.


Za dodatne informacije k drugim in/ali posebnim nastavitvam glejte poglavje „Posebne nastavitve“ in „Razširjene posebne nastavitve“.

5.3 Programiranje ročnega oddajnika

Priučiti je mogoče maksimalno 30 ukazov s tipko preko različnih ročnih oddajnikov.

5.3.1 Meni 1: Startna funkcija preko ročnega oddajnika



1. Enkrat na kratko pritisnite programirno tipko .
⇒ Prikaže se meni **1**.
2. Takoj ko začne utripati prikaz LED matrike, pritisnite tipko ročnega oddajnika, s katerim želite kasneje zagnati pogon in jo držite pritisnjeno, dokler na zaslonu ne utripa več LED matrika.

NAPOTEK

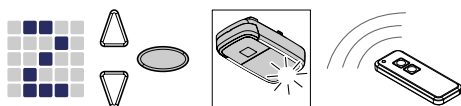
Priučiti je mogoče maksimalno 30 kod.
(na primer 15 x start 15 x svetlobo).

5.3.2 Meni 2: Svetlobna funkcija preko ročnega oddajnika


Za funkcijo luči lahko programirate tipko na ročnem oddajniku. Ob pritisku na to tipko se vklopi ali izklopi delovna luč (notranja LED osvetlitev na krmilniku, osvetlitev 24 V priključena na sponki I in osvetlitev 230 V priključena na sponki K). Trajanje osvetlitve je 4 minut. Delovna luč nato ugasne.



Pri uporabi funkcije TAM se izhod 24 V ne krmili za funkcjo luči.



Sl. 5: Programiranje svetlobne funkcije na ročnem oddajniku

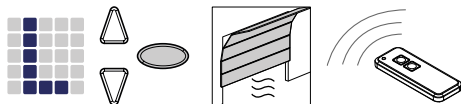
1. Dvakrat na kratko pritisnite programirno tipko .
⇒ Prikaže se meni **2**.
2. Pritisnite tipko na ročnem oddajniku, s katero želite upravljati luč, in jo držite pritisnjeno, dokler na zaslonu ne utripa več LED matrika.


NAPOTEK

Priučiti je mogoče maksimalno 30 kod.
(na primer 15 x start 15 x svetlobo).

5.3.3 Meni L: Funkcija prezračevanja preko ročnega oddajnika

Funkcija prezračevanja omogoča prezračevanje garaže. Položaj vrat za funkcijo prezračevanja je odvisen od konstrukcije vrat in je približno 10 cm vzne poti pogona. Vzne poti položaja prezračevalnika ni mogoče spreminjati. Garažna vrata je mogoče kadar koli zapreti z ročnim oddajnikom. Po približno 60 minut (časa ni mogoče spreminjati) se vrata samodejno zaprejo.



1. Trikrat na kratko pritisnite programirno tipko .
⇒ Prikaže se meni **L**.
2. Pritisnite tipko na ročnem oddajniku, s katero želite upravljati funkcijo prezračevanja, in jo držite pritisnjeno, dokler na zaslonu ne utripa več LED matrika.



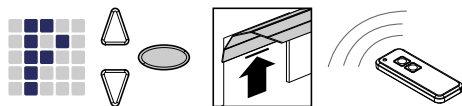
Upoštevajte, da ta funkcija ni na voljo v načinu AR.



NAPOTEK

Priučiti je mogoče maksimalno 30 kod.
(na primer 15 x start 15 x svetlobo).

5.3.4 Meni P: Funkcija delnega odpiranja preko ročnega oddajnika

V tem načinu obratovanja se garažna vrata odprejo približno 1 m.



1. Trikrat na kratko pritisnite programirno tipko .
⇒ Prikaže se vrednost **L**.
2. Pritisnite za približno 3 sekund programirno tipko .
⇒ Prikaže se vrednost **F**.
3. Pritisnite tipko na ročnem oddajniku, s katero želite upravljati funkcijo delnega odpiranja in jo držite pritisnjeno, dokler na zaslonu ne utripa več LED matrika.

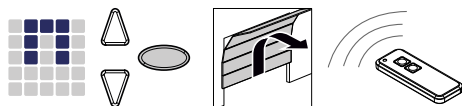





Upoštevajte, da ta funkcija ni na voljo v načinu AR.

NAPOTEK

Priučiti je mogoče maksimalno 30 kod.
(na primer 15 x start 15 x svetlobo).

5.3.5 Meni n: Funkcija ODPRI preko ročnega oddajnika

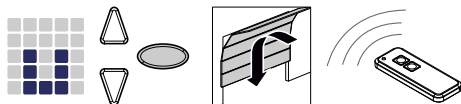





1. Trikrat na kratko pritisnite programirno tipko .
⇒ Prikaže se vrednost **L**.
2. Pritisnite za približno 3 sekund programirno tipko .
⇒ Prikaže se vrednost **F**.
3. Enkrat na kratko pritisnite programirno tipko .
⇒ Prikaže se simbol **n**.
4. Pritisnite tipko na ročnem oddajniku, s katero želite upravljati funkcijo ODPIRANJA, in jo držite pritisnjeno, dokler na zaslonu ne utripa več LED matrika.

NAPOTEK

Priučiti je mogoče maksimalno 30 kod.
(na primer 15 x start 15 x svetlobo).

5.3.6 Meni u: Funkcija ZAPRTO preko ročnega oddajnika



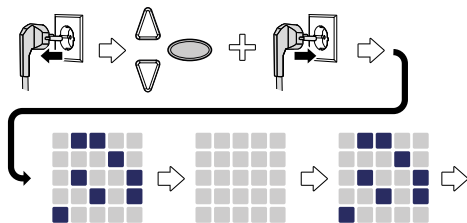
1. Trikrat na kratko pritisnite programirno tipko .
⇒ Prikaže se vrednost **L**.
2. Pritisnite za približno 3 sekund programirno tipko .
⇒ Prikaže se vrednost **F**.
3. Dvakrat na kratko pritisnite programirno tipko .
⇒ Prikaže se simbol **U**.
4. Pritisnite tipko na ročnem oddajniku, s katero želite upravljati funkcijo ZAPIRANJA, in jo držite pritisnjeno, dokler na zaslonu ne utripa več LED matrika.

NAPOTEK



Priučiti je mogoče maksimalno 30 kod.
(na primer 15 x start 15 x svetlobo).

5.3.7 Brisanje vseh ročnih oddajnikov, ki so programirani na pogonu

Izbrišete lahko vse ročne oddajnike, ki so programirani na pogonu.






Sl. 6: Brisanje vseh ročnih oddajnikov, ki so programirani na pogonu


1. Izvlecite omrežni vtičnik glave pogonu.
2. Pritisnite in držite tipka za programiranje .
3. Napajalni vtič priključite v električno vtičnico, medtem ko še naprej držite tipko za programiranje .
⇒ Vsi ročni oddajniki, programirani na upravljavcu, se izbrišejo.

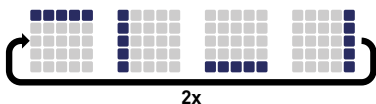
5.4 Meni 3 + Meni 4: Nastavitev končnih položajev









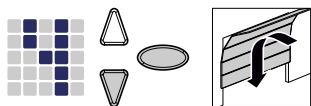
1. Tipko za programiranje  držite pritisnjeno približno 3 sekunde.
⇒ Prikaže se meni .
2. Čim začne utripati LED matrika, pritisnite tipko  in preverite, ali se garažna vrata premikajo v smeri ODPRTO.



NAPOTEK

Če se garažna vrata premikajo v napačno smer, obrnite smer vrtenja tako, da pritisnete in držite tipko za programiranje  približno 5 sekund, dokler ne zasveti luč teka.



3. Tipko  držite pritisnjeno, dokler garažna vrata ne dosežejo zelenega končnega položaja ODPRTO. Po potrebi pritisnite tipko , da popravite položaj.
4. Ko so garažna vrata v zelenem končnem položaju ODPRTO, pritisnite programirno tipko .
⇒ Prikaže se meni .
5. Takoj, ko prikaz v LED matriki utripa, pritisnite in pritisnite tipko  in jo držite pritisnjeno, dokler garažna vrata ne dosežejo zelenega končnega položaja ZAPRTO. Po potrebi pritisnite tipko , da popravite položaj.



6. Ko so garažna vrata v zelenem končnem položaju ZAPRTO, pritisnite programirno tipko .
⇒ Cifra  za učno vožnjo sile se prikaže.
7. Nadaljujte s učno vožnjo sile.

5.5 učna vožnja sile

OPOZORILO






Nevarnost udarcev in zmečkanin na vratih!

Pri učni vožnji pod vplivom sile poteka postopek programiranja oz. priučjenja običajnega mehanskega upora pri odpiranju in zapiranju vrat v pogon. Omejitev sile ni aktivirana, dokler ni zaključen postopek priučjenja. Gibanje vrat se ne ustavi pri oviri!

- Držite zadostni odmik na celotni vozni poti garažnih vrat!

NAPOTEK

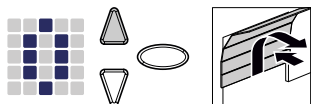
- Med učno vožnjo sile se v prikazu LED matrice prikaže cifra . Ne prekinjajte postopka. Po zaključku učne vožnje sile mora ugasniti cifra  v prikazu LED matrice.
- Če cifra  ne ugasne, ponovite postopek.
- Učna vožnja sile se začne vedno s končnega položaja ZAPRTO.
- LED svetila pulzirajo med učno vožnjo sile.
- Če učna vožnja ni končana po 5 učnih vožnjah, ponastavite zgornji in spodnji položaj ter preverite mehaniko vrat.




NAPOTEK

- Priporočamo, da pred učno vožnjo sile izberete ustrezen tip vrat, v ta namen sledite poglavju »Meni 8: Nastavitev tipa vrat«.

NAPOTEK

- Po vsaki zamenjavi vzmeti garažnih vrat je treba znova izvesti učno vožnjo sile.

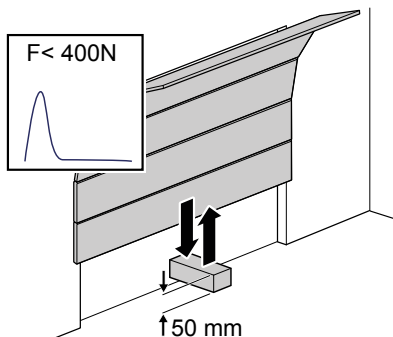


1. Pritisnite tipko  ali uporabite priučeni ročni oddajnik. Garažna vrata se premikajo s končnega položaja ZAPRTO in se premaknejo v končni položaj ODPRTO.
2. Ponovno pritisnite tipko  ali uporabite priučeni ročni oddajnik. Garažna vrata se premikajo od končnega položaja ODPRTO h končnemu položaju ZAPRTO. Po približno 2 sekundah prikaz  v LED matrici ugasne.

5.6 Preverjanje omejitve sile

NAPOTEK

- Po zaključku učnih voženj je treba preveriti omejitev sile.
- Omejitev sile je treba preveriti enkrat na mesec.



Sl. 7: Preverjanje omejitve sile







1. Namestite merilnik sike ali primerno oviro (npr. zunanjo embalažo pogona) na območju vrat.
2. Zaprite garažna vrata. Garažna vrata se premaknejo na končni položaj ZAPRTO. Takoj ko je zaznan stik z oviro, se garažna vrata ustavijo in premaknejo nazaj v končni položaj ODPRTO.
3. Če vrata ponujajo možnost dvigovanja oseb (npr. odprtine več kot 50 mm ali stopnje površine), je treba preveriti napravo za omejitev sile tudi v smeri odpiranja: Pri dodatni obremenitvi vrat z maso 20 kg se mora pogon ustaviti.

NAPOTEK

Če pride do tega, da ovira ni bila zaznana ali če vrednosti sile niso upoštevane, je treba omejitev sili nastaviti v skladu s poglavjem Meni 5 + Meni 6: *Brisanje omejitve sile za odpiranje in zapiranje vrat/učno vožnjo sile*.

5.7 Posebne nastavitve

5.7.1 Odprite meni »Posebne nastavitve«

1. Za dostop do menijev za posebne nastavitve pritisnite in držite programirno tipko  za približno 3 sekunde.
 - ⇒ Ponovno se prikaže cifra .
2. Ponovno pritisnite programirno tipko .
 - ⇒ Ponovno se prikaže cifra .
3. Ponovno držite za približno 3 sekunde pritisnjeno programirno tipko .
 - ⇒ Prikaže se prvi meni  posebnih nastavitvev.

5.7.2 Meni 5 + Meni 6: Brisanje omejitve sile za odpiranje in zapiranje vrat/učno vožnjo sile«

Spreminjanje omejitve sile




Nevarnost zmečkanin na vratih!














Če je omejitev sile nastavljena previsoko, obstaja nevarnost telesne poškodbe.

- Sila na glavnem zapornem robu ne sme preseči 400 N za maksimalno 750 ms!







Priporočamo, da pred začetkom učne vožnje sile v meniju  izberete ustrezn tip vrat.

Nastavitve omejitve sile za odpiranje in zapiranje vrat lahko prilagodite v meniju  in . Nastavite lahko vrednosti od 0 do 8, privzeta nastavitev je 5. Izvedite naslednje korake, da spremenite omejitev sile:




1. Izberite meni .
 - ⇒ Po približno 2 sekundah začne prikaz utripati in nastavljena vrednost za omejitev sile se prikaže za odpiralno vožnjo.
2. Po potrebi prilagodite nastavitev s tipkama  in .
 - ⇒ Visoka vrednost zmanjša občutljivost omejitve sile.
 - ⇒ Nizka vrednost poveča občutljivost omejitve sile.
3. Pritisnite programirno tipko . Prikaže se meni . Po približno 2 sekundah prikaz utripa in prikaže se nastavljena vrednost za omejitev sile za dovoz.
4. Po potrebi prilagodite nastavitev s tipkama  in .
5. Pritisnite programirno tipko .
 - ⇒ Prikaže se meni .

Izbris učne vožnje sile



V meniju  lahko tudi izbrišete učno vožnjo sile. Končni položaji se ohranijo in jih ni treba ponastaviti. Izvedite naslednje korake, da izbrišete obstoječo učno vožnjo sile:

1. Izberite meni .
 - ⇒ Po približno 2 sekundah začne prikaz utripati in nastavljena vrednost za omejitev sile se prikaže za odpiralno vožnjo.
2. Pritisnite tipko za programiranje 3 sekunde .
 - ⇒ Prikaže se luč teka in učna vožnja sile se lahko znova zažene.
 - ⇒ Na zaslonu je prikazana cifra , ki označuje, da je pogon v načinu učne vožnje sile
3. Izvedite učno vožnjo sile , kot je opisano v poglavju »Učna vožnja sile«.

5.7.3 Meni 7: Nastavitev časov osvetlitve

1. Izberite meni .
 - ⇒ Po približno 2 sekundah začne prikaz utripati in prikaže se nastavljena vrednost za čas osvetlitve.
2. Po potrebi prilagodite nastavitev s tipkama  .

| Vrednost | Svetlobni čas |
|-------------------------|---|
| 0 | 0 s (pogon ugasne luč takoj po vožnji) |
| 1 | 20 s |
| 2 | 40 s |
| 3* | 60 s |
| 4 | 90 s |
| 5 | 120 s |
| 6 | 150 s |
| 7 | 180 s |
| 8 | 210 s |
| 9 | personalizirana vrednost preko aplikacije Bluetooth |
| *Tovarniška nastavitvev | |




3. Pritisnite programirno tipko .
 - ⇒ Prikaže se meni .

5.7.4 Meni 8: Prilagoditev mehkega teka

NAPOTEK

Po spreminjanju mehkih tekalnih poti je treba učno vožnjo sile znova opraviti.



Z nastavitvijo mehkih tekalnih poti določite vedenje pri zagonu in zaustavitvi vrat za odpiranje in zapiranje vrat.

1. Izberite meni .
 - ⇒ Po približno 2 sekundah začne prikaz utripati in prikaže se nastavljena vrednost. Ob dostavi je nastavljena vrednost »0«.
2. Z tipkama   izberite tip vrat.

| Vrednost | Start ODPRI | Stop ODPRI | Start ZAPRI | Stop ZAPRI |
|----------|---|------------|-------------|------------|
| 0* | 25 | 30 | 25 | 40 |
| 1 | 15 | 0 | 15 | 0 |
| 2 | 0 | 15 | 0 | 40 |
| 3 | 15 | 15 | 15 | 35 |
| 4 | 15 | 15 | 15 | 55 |
| 5 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| 6 | 35 | 35 | 65 | 45 |
| 7 | 55 | 15 | 15 | 100 |
| 8 | samo mehak tek | | | |
| 9 | osebna nastavitvev preko aplikacije Bluetooth | | | |

*Tovarniška nastavitvev

Opomba: Ti podatki ustrezajo mehki tekalni poti, ki je izmerjena na tekalnih saneh.

3. Pritisnite programirno tipko .
 - ⇒ Prikaže se meni .

5.7.5 Meni 9: Nastavitve drugih načinov delovanja

OPOZORILO




Nevarnost udarcev in zmečkanin na vratih!




Pri samodejnem zapiranju vrat obstaja nevarnost telesnih poškodb.



- Namestite skupaj s funkcijo »Avtomatično zapiranje« fotoelektrično zaporo.

NAPOTEK


Samodejno zapiranje se prekine, če po 5 postopkih zapiranja ni dosežen spodnji končni položaj med zapiralnim gibanjem zaradi ponavljajoče se prekinitve fotoelektrične zapore.

Funkcija »Avtomatsko zapiranje« povzroči, da se vrata samodejno zaprejo, ko dosežejo zgornji končni položaj, po »času zadrževanja odprtega stanja« in »času predhodnega opozorila« (če je to nastavljeno v meniju ).




1. Izberite meni .
 - ⇒ Po približno 2 sekundah utripa prikaz, nakar se prikaže nastavev načina obratovanja.
2. Po potrebi prilagodite nastavev s tipkama  .

| Vrednost | Avtomatsko zapiranje |
|----------------------|---|
| 0* | izklopljeno - ni avtomatskega zapiranja |
| 1 | vklopljeno - impulz vedno povzroči odpiranje vrat. Po preteku časa zadrževanja odprtega stanja vrat in časa predhodnega opozorila (nastavitveni meni  in ) se vrata samodejno zaprejo. Prekinitiv fotoelektrične zapore povzroči zaustavitev in obračanje smeri med zapiranjem vrat. Med odpiranjem vrat prekinitiv nima nobenega vpliva. Oddaja impulzov med časom zadrževanja odprtega stanja ali časa predhodnega opozorila povzroči, da se čas zadrževanja odprtega položaja in čas predhodnega opozorila znova začneta. Prekinitiv fotoelektrične zapore (LS2) v času predhodnega opozorila prav tako povzroči, da se čas zadrževanja odprtega položaja in čas predhodnega opozorila ponovno začneta. Prekinitiv fotoelektrične zapore (LS2) med časom odprtosti nima učinka. |
| 2 | vklopljeno – deluje kot pri nastavitvi vrednosti 1. Oddaja impulzov med časom zadrževanja odprtega stanja ali časa predhodnega opozorila povzroči, da se čas zadrževanja odprtega položaja in čas predhodnega opozorila znova začneta. Prekinitiv fotoelektrične zapore (LS2) med časom zadrževanja odprtega položaja povzroči, da se čas zadrževanja v odprtem stanju predčasno konča in začne se čas predhodnega opozorila. Prekinitiv fotoelektrične zapore (LS2) med opozorilnim časom povzroči, da se opozorilni čas znova začne. |
| 3 | vklopljeno – deluje kot pri nastavitvi vrednosti 1. Oddaja impulzov med časom ohranjanja odprtega stanja povzroča predčasno dokončanje časa ohranjanja odprtega stanja in začetek časa predhodnega opozorila. Oddaja impulzov med časom predhodnega opozorila prav tako povzroči, da se čas predhodnega opozorila znova začne. Prekinitiv fotoelektrične zapore (LS2) med časom odprtosti nima učinka. Prekinitiv fotoelektrične zapore (LS2) med opozorilnim časom povzroči, da se opozorilni čas znova začne. |
| *Tovarniška nastavev | |

3. Pritisnite programirno tipko .

⇒ Prikaže se meni .

5.7.6 Meni A: Čas ohranjanja odprtega stanja

 Meni  (čas zadrževanja odprtega položaja) se samo prikaže, če je v meniju  (Avtomatsko zapiranje) nastavljena vrednost > 0.

Če vrata pri odpiranju dosežejo zgornji končni položaj, se s »časom zadrževanja odprtega položaja« določi čas, ko vrata ostanejo v zgornjem končnem položaju. Po preteku nastavljenega časa se izvede funkcija »Avtomatsko zapiranje«.

1. Izberite meni .


⇒ Po približno 2 sekundah utripa prikaz, nakar se prikaže nastavitev načina obratovanja.

2. Nastavite zeleni čas zadrževanja odprtega položaja s tipkama  .


| Vrednost | Čas zadrževanja odprtega položaja v sekundah | Vrednost | Čas zadrževanja odprtega položaja v sekundah |
|----------|--|----------|--|
| 0* | 10 | 5 | 150 |
| 1 | 30 | 6 | 180 |
| 2 | 60 | 7 | 210 |
| 3 | 90 | 8 | 240 |
| 4 | 120 | 9 | osebna nastavitev preko aplikacije Bluetooth |

*Tovarniška nastavitev

3. Pritisnite programirno tipko .




⇒ Prikaže se meni .

5.7.7 Meni C: Čas predhodnega opozorila



Čas predhodnega opozorila navaja čas preden začne pogon z vožnjo po prejemu signalu za zagon. Dodatno v tem času utripa LED lučka. Poleg tega se izhodna napetost 24 V vklopi, če funkcija TAM ni nastavljena v meniju  (izhod 24 V).






Če se v času predhodnega opozorila sproži varnostna naprava (npr. fotoelektrična zapora), bo postopek zagona prekinjen.

1. Izberite meni .
 - ⇒ Po pribl. 2 sekundah začne prikaz utripati in prikazuje nastavljeno vrednost.
2. Po potrebi prilagodite nastavev s tipkama  .



| Vrednost | Čas predhodnega opozorila v sekundah | Učinkovit v smeri gibanja |
|----------------------|--|---------------------------|
| 0* | 0 | |
| 1 | 3 | ODPRTO in ZAPRTO |
| 2 | 10 | ODPRTO in ZAPRTO |
| 3 | 3 | ODPRTO |
| 4 | 10 | ODPRTO |
| 5 | 3 | ZAPRTO |
| 6 | 10 | ZAPRTO |
| 9 | osebna nastavev preko aplikacije Bluetooth | |
| *Tovarniška nastavev | | |

3. Pritisnite programirno tipko .
 - ⇒ Prikaže se meni .

5.7.8 Meni H: Nastavitve STOPP-A (kontakt osebnih prehodnih vrat)






1. Izberite meni .
 - ⇒ Po pribl. 2 sekundah začne prikaz utripati in prikazuje nastavljeno vrednost.
2. Po potrebi prilagodite nastavev s tipkama  .

| Vrednost | Opis |
|----------------------|--|
| 0* | Priključitev ENS-S 8200 na sponko G |
| 1 | Priključitev kratkostičnega mostu ali ENS-S 1000 na sponko G |
| *Tovarniška nastavev | |

3. Pritisnite programirno tipko .
 - ⇒ Ponovno se prikaže cifra .



5.8 Razširjene posebne nastavitve

5.8.1 Odprite meni »Razširjene posebne nastavitve«


1. Za dostop do menijev za razširjene posebne nastavitve držite za približno 3 sekunde pritisnjeno programirno tipko .
 - ⇒ Ponovno se prikaže cifra **3**.
2. Ponovno pritisnite programirno tipko .
 - ⇒ Ponovno se prikaže cifra **4**.
3. Ponovno držite za približno 3 sekunde pritisnjeno programirno tipko .
 - ⇒ Ponovno se prikaže cifra **5**.
4. Večkrat pritisnite programirno tipko , dokler se ne prikaže črka **H**.
5. Ponovno držite za približno 3 sekunde pritisnjeno programirno tipko .
 - ⇒ Prikaže se prvi meni **U** razširjenih posebnih nastavitvev.

5.8.2 Meni U: Izhod 24 V

Nastavitev v tem meniju navaja, koliko časa ostane izhod 24 V vklopljen po vožnji vrat.




1. Izberite meni **U**.
 - ⇒ Po pribl. 2 sekundah začne prikaz utripati in prikazuje nastavljeno vrednost.
2. Po potrebi prilagodite nastavitev s tipkama  .

| Vrednost | Čas vklopljanja 24 V v sekundah |
|------------------------|--|
| 0* | 0 |
| 1 | 20 |
| 2 | 40 |
| 3 | 60 |
| 4 | 90 |
| 5 | 120 |
| 6 | 150 |
| 7 | 180 |
| 8 | TAM (sporočilo o odprtih vratih): Vklapljenih je 24 voltov, dokler vrata niso zaprta |
| 9 | osebna nastavitev preko aplikacije Bluetooth |
| *Tovarniška nastavitev | |


3. Pritisnite programirno tipko .
 - ⇒ Prikaže se meni **U**.

5.8.3 Meni d: Izhod 230 V

Nastavitev v tem meniju navaja, koliko časa po vožnji ostane izhod 230 V vklopljen.



1. Izberite meni .
 - ⇒ Po pribl. 2 sekundah začne prikaz utripati in prikazuje nastavljeno vrednost.
2. Po potrebi prilagodite nastavitev s tipkama  .

| Vrednost | Čas vklapljanja 230 V v sekundah |
|------------------------|--|
| 0 | 0 |
| 1 | 20 |
| 2 | 40 |
| 3* | 60 |
| 4 | 90 |
| 5 | 120 |
| 6 | 150 |
| 7 | 180 |
| 8 | 210 |
| 9 | osebna nastavitev preko aplikacije Bluetooth |
| *Tovarniška nastavitev | |



3. Pritisnite programirno tipko .
 - ⇒ Prikaže se meni **F**.

5.8.4 Meni F: Radijski zaključni rob

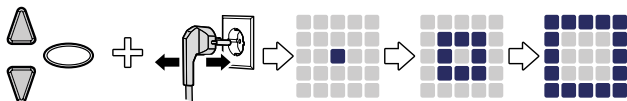
Priključite lahko zunanji radijski zaključni rob (dodatek). V tem meniju je mogoče nastaviti lastnosti zunanjega radijskega zaključnega roba in nadzor osebnih prehodnih vrat.

1. Izberite meni **F**.
 - ⇒ Po pribl. 2 sekundah začne prikaz utripati in prikazuje nastavljeno vrednost.
2. Po potrebi prilagodite nastavitev s tipkama  .



| Vrednost | Varnostni vhod 1 (zapiralni rob) | Varnostni vhod 2 (osebna prehodna vrata) |
|------------------------|---|---|
| 0* | brez funkcije radijskega zaključnega roba | |
| 1 | optično varovalo zaključnega roba | Priključek ENS-S 8200 |
| 2 | optično varovalo zaključnega roba | Premostitvena ozemljitev |
| 3 | Varovalo zaključnega roba 8k2 | Priključek ENS-S 8200 |
| 4 | Varovalo zaključnega roba 8k2 | Premostitvena ozemljitev |
| *Tovarniška nastavitev | | |

3. Pritisnite programirno tipko .
 - ⇒ Ponovno se prikaže cifra .


5.9 Obnovitev tovarniških nastavitvev



Sl. 8: Tovarniške nastavitve

1. Istočasno pritisnite tipki  in .
2. Oba gumba držite približno 3 sekunde, medtem ko vtič izvlečete iz vtičnice in ga nato ponovno vtaknete.
 - ⇒ Pritiskajte obe tipki toliko časa, dokler ni popolno potekla animacija.

5.10 Števec ciklov

Števec ciklov shrani število voženj zapiranja in odpiranja, ki jih upravlja pogon. Če želite prebrati stanje števca, pritisnite in držite pritisnjeno tipko  na pogonski glavi 3 sekunde, dokler se ne prikaže vrednost.

Prikaz v cifrah prikazuje zaporedno cifre, začenši z najvišjo decimalko do najnižje. Na koncu zaporedja cifer se prikaže na zaslonu vodoravna črta, primer: 3456 gibov, 3 4 5 6 -.

6 Prvi zagon

Za varno in nemoteno delovanje funkcije pogonskega mehanizma vrat je merodajno, da so bili vsi deli montirani skladno z navodili za montažo. Po končani namestitvi in programiranju preverite varno in pravilno delovanje pogona garažnih vrat in garažnih vrat z izvajanjem vseh upravljalnih funkcij. Pogon garažnih vrat je pripravljen za obratovanje, če lahko pravilno izvajate vse upravljalne funkcije in vse varnostne naprave delujejo brezhibno.

Za preverjanje obstoječega kontakta osebnih prehodnih vrat nadaljujte takole: Odprite osebna prehodna vrata, ko je pogon vklopljen. Zaslon v LED matriki prikazuje številko **1**.

Upoštevajte tudi naslednja navodila za zagon:

- Namestitveni obrat je dolžan izpolniti protokol o prvem zagonu (glej poglavje "Kontrolni sezname") in ga ob zagonu sistema predati upravljavcu/lastniku. To velja tudi za ročno upravljanje vrat.
- Upravitelj/lastnik je dolžan hraniti protokol o prvem zagonu in inšpekcijski in preizkusni zapis vratnega sistema (glej poglavje »Kontrolni sezname«) skupaj z dokumentacijo za pogon garažnih vrat za celotno življenjsko dobo sistema.
- Spremembe pogona garažnih vrat mora odobriti proizvajalec. Odobrene spremembe na pogonu garažnih vrat morajo biti dokumentirane.

7 Obratovanje

7.1 Varnostna navodila za obratovanje

Upošteвайте med obratovanjem vrat naslednje varnostne napotke:

- Vsi uporabniki je treba uvajati v uporabo in poznati morajo uporabne varnostne predpise.
- Upošteвайте lokalne predpise o preprečevanju nesreč in splošne varnostne predpise za območje uporabe.
- Ročne oddajnike hranite izven dosega otrok.

OPOZORILO

Nevarnost udarcev in zmečkanin zaradi gibanja vrat!



Postopek odpiranja in zapiranja je treba spremljati.

- Pri upravljanju z garažnimi vrati jih morate imeti na dohledu.
- Pazite nato, da na območju gibanja garažnih vrat ni nobenih oseb in predmetov.

7.2 Odpiranje in zapiranje garažnih vrat (pri normalnem delovanju)

Garažna vrata lahko upravljate z različnimi krmilnimi enotami (kot npr. z ročnim oddajnikom, ključnim stikalom itd.). V teh navodilih za montažo in obratovanje je opisani samo krmilni sistem preko ročnega oddajnika. Druge krmilne naprave delajo analogno.

1. Ko enkrat na kratko pritisnete tipko na ročnem oddajniku. Odvisno od trenutnega položaja se garažna vrata premaknejo v položaj ODPRTO ali ZAPRTO.
2. Po potrebi ponovno pritisnete tipko na ročnem oddajniku, da zaustavite garažna vrata.
3. Po potrebi ponovno pritisnete tipko na ročnem oddajniku, da premaknete garažna vrata nazaj na začetni položaj.



Tipka na ročnem oddajniku lahko dodelite funkciji »Funkcija luči«. Luč se lahko nato vklopi neodvisno od pogona preko ročnega oddajnika. Po 4 minutah se luč samodejno izklopi.

7.3 Ročno odpiranje in zapiranje garažnih vrat

⚠ OPOZORILO



Nevarnost udarcev in zmečkanin zaradi nenadzorovanega gibanja vrat!

Ko se vrata premikajo ročno (z odklopljenim pogonom), se lahko premikajo nenadzorovano, še posebej, če so vzmeti vrat nepravilno nastavljene ali poškodovane.

- Če ugotovite, da vrata niso pravilno uravnotežena, se obrnite na ustreznega dobavitelja/proizvajalca.

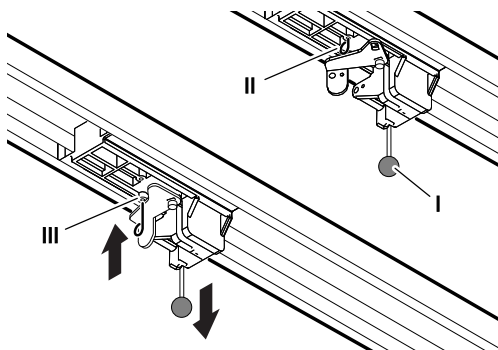
NAPOTEK

Pri montaži sistema so bili demontirani elementi zapornega mehanizma garažnih vrat. Te je treba ponovno namestiti, če boste garažna vrata dlje časa upravljali ročno. Le tako je mogoče garažna vrata zapahnniti v zaprtem stanju.

NAPOTEK

Potezni zvonec sme viseti maksimalno 1,80 m nad tlemi.

Pri nastavitvi garažnih vrat ali v primeru izpada električne energije je mogoče garažna vrata ročno odpirati in zapirati.



Sl. 9: Sproščanje in omogočanje blokade

Za premikanje garažnih vrat z roko potegnite potezalko (I) tekočih sani.

Ločite tekoče sani od zobatega jermena oz. z verig.

Garažna vrata je mogoče zdaj le ročno premikati. Če bi želeli vrata dalj časa ročno upravljati, lahko fiksni zatič (II) vtaknete v tekoče sani v za to predvideno izvrtino (III). Za izpostavitev ponovnega običajnega obratovanja odstranite fiksni zatič (II).

7.4 Premik garažnih vrat v položaj ODPRTO ali ZAPRTO (dodatni načini obratovanja)

7.4.1 Premaknite garažna vrata v položaj ODPRTO

Z ročnim oddajnikom ali aplikacijo je mogoče ciljno premakniti vrata proti položaju ODPRTO.

- Če so vrata v spodnjem končnem položaju ali v vmesnem položaju, ukaz ODPRTO povzroči, da se vrata premaknejo proti zgornjemu končnemu položaju.
- Če so vrata v zgornjem končnem položaju ali se vrata premikajo v zgornji končni položaj, ukaz ODPRTO nima učinka.
- Če se vrata premaknejo v smeri spodnjega končnega položaja, se z ukazom ODPRTO vrata na kratko ustavijo in ponovno premaknejo v smeri ODPRTO.

7.4.2 Premaknite garažna vrata v položaj ZAPRTO

Z ročnim oddajnikom ali aplikacijo je mogoče ciljno premakniti vrata proti položaju ZAPRTO.

- Če so vrata v zgornjem končnem položaju ali v vmesnem položaju, ukaz ZAPRTO povzroči, da se vrata premaknejo proti spodnjemu končnemu položaju.
- Če so vrata v spodnjem končnem položaju ali se vrata premikajo v spodnji končni položaj, ukaz ZAPRTO nima učinka.
- Ko se vrata premaknejo proti zgornjemu končnemu položaju, ukaz ZAPRTO povzroči zaustavitev vrat.

7.5 Ugotavljanje radijskega modula

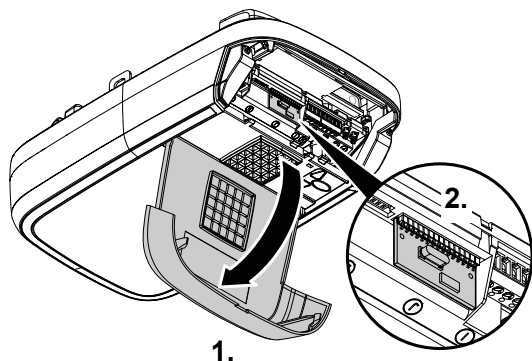
NEVARNOST

Nevarnost zaradi električne napetosti!



Smrtni električni udar zaradi dotikanja delov, ki so pod napetostjo. Pri delu na pogonu je treba nujno pred tem potegniti ven omrežni vtič!

Če je vgrajen radijski modul, lahko določite uporabljeno radijsko frekvenco kot sledi spodaj:



Sl. 10: Odprite pokrov pogonske glave in določite radijski modul

1. Odprite upravljalni pokrov glave pogona.
2. Določite radijsko frekvenco z uporabo tipske oznake na etiketi radijskega modula in ustreznih informacij v poglavju »Tehnični podatki«.

| | |
|---------|----------------|
| 433 MHz | TRX-433 |
| 12345 | 202005 |

Sl. 11: Etiketka z oznako tipa radijskega modula

3. Znova zaprite upravljalni pokrov.

8 Napake in motnje

8.1 Iskanje napak






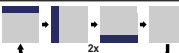












Nevarnost udarcev in zmečkanin zaradi nenadzorovanega gibanja vrat!







Med iskanjem napake, ko je pogon odklopljen ali pri poškodovanih vzmeti vrat, se lahko vrata premaknejo nenadzorovano.

- Pri delu na pogonu je treba nujno pred tem potegniti ven omrežni vtič!
- Zavarujte vrata pred nenadzorovanimi premiki.

| Motnje | Možni vzroki | Odprava nepravilnosti |
|--|---|---|
| Vrata se ne zapirajo/ odpirajo popolnoma. | Mehanika vrat se je spremenila. | Naj vam preverijo vrata. |
| | Sila zapiranja ali odpiranja je nastavljena prešibko. | Postopek za nastavev sile, glej poglavje »Meni 5 + 6«. |
| | Končna pozicija ni pravilno nastavljena. | Ponovno naj vam nastavijo končni položaj. |
| Po zaprtju se vrata znova malce odprejo. | Vrata se zablokirajo tik pred zaprtim položajem. | Odstranitev ovire. |
| | Končna pozicija ni pravilno nastavljena. | Ponovno nastavite končni položaj ZU (ZAPRTO). |
| Pogon se ne zažene, čeprav motor teče. | Pogon je deblokiran. | Ponovno omogočite blokado pogona, glejte poglavje »Ročno odpiranje in zapiranje garažnih vrat«. |
| Vrata se ne odzovejo na dajalnika impulzov ročnega oddajnika, nasprotno pa se odzove na pritisk kratkotrajnega kontaktne stikala ali drugega dajalnika impulzov. | Baterija v ročnem oddajniku je prazna. | Zamenjajte baterijo v ročnem oddajniku. |
| | Antena manjka ali ni poravnana. | Vstavitev in poravnava antene. |
| | Ročni oddajnik ni programiran. | Programiranje ročnega oddajnika, glej »Meni 1«. |
| Vrata se ne odzovejo niti na dajalnika impulzov ročnega oddajnika niti na druge dajalnike impulzov. | Glejte diagnostični prikaz. | Glejte diagnostični prikaz. |
| Razdalja ročnega oddajnika je premajhna. | Baterija v ročnem oddajniku je prazna. | Zamenjajte baterijo v ročnem oddajniku. |
| | Antena manjka ali ni poravnana. | Vstavitev in poravnava antene. |
| | Ščit sprejetega signala na mestu vgradnje. | Priključite zunanjo anteno (dodatna oprema). |
| Zobati jermen ali pogon povzročati hrup. | Zobati jermen je umazan. | Čiščenje zobatega jermena. Napršite s silikonskim razpršilom (ne uporabljajte oljnih sredstev). |
| | Zobati jermen je preveč napet. | Sprostite napetost zobatega jermena. |

8.2 Diagnostični prikazovalnik

| Vrednost | Stanje | Diagnoza/odprava nepravilnosti |
|---|---|--|
|  | Vsi ročni oddajniki so bili izbrisani. | - |
|  | Izvedena je bila ponastavitev na tovarniške nastavitve. | - |
|  | Meni je bil zapuščen. | - |
|  | Smer vrtenja motorja je bilo spremenjeno. | - |
|  | Garažna vrata se premikajo, čas zakasnelega svetlenja je aktiven ali svetlobna funkcija je aktivna. | - |
|  | Pri naslednjem odpiranju in zapiranju se prikaže vrednost »0« in se nato ugasne. | Pogon v načinu učne vožnje sile. Pozor: V tem načinu obratovanja pogon ne nadzoruje sile. |
|  | Vrednost »0« se še naprej prikazuje. | Učna vožnja sile ni zaključena in jo je treba ponoviti. Morda je upor v enem od končnih položajev previsok. Ponovno nastavite končne položaje. |
|  | Garažna vrata se ne odprejo ali zaprejo. | Prekinitev delovanja STOPP-A ali aktiviranje zunanje varnostne naprave (npr. osebna prehodna vrata). |
|  | Garažna vrata se ne zapirajo. | Prekinitev na priključku STOPP-B ali sprožitve zunanje varnostne naprave (npr. fotoelektrična zapora). |
|  | Nastavitve vrat in učna vožnja ne poteka pravilno/ali ni bilo popolno zaključeno. | Odprite menija 3 in 4, popravite nastavitve vrat in dokončajte postopek priučjenja. |
|  | Stalni signal na vhodu priključne sponke F . | Startni signal ni prepoznan ali neprekinjen impulz (npr. kratkotrajna tipka zataknjena). |
|  | Nastavljena razdalja je predolga. | V meniju 3 in meniju 4 nastavite novo pot. |
|  | Sprožilo se je varovalo zaključnega roba. | Preverite varovalo zaključnega roba in kabelsko povezavo na radijskem zaključnem robu. Preverite nastavitve v meniju F. |
|  | Nastavljena razdalja vožnje je prekratka. | Ponovno nastavite razdaljo vožnje v meniju 3 in meniju 4. |
|  | Napaka med samodejnim testiranjem. Garažna vrata se ne odprejo ali zaprejo. | Izključite omrežni vtičnik in ga po približno 10 sekundah ponovno vključite. |
|  | Nadzor končnega položaja je zaznal nedovoljen poskus odpiranja v končnem položaju ZAPRTO. | Sporočilo bo izbrisano z naslednjo redno vožnjo. |

| Vrednost | Stanje | Diagnoza/odprava nepravilnosti |
|---|--|--|
|  | Nabapaka fotocelice. Garažna vrata se ne odpirajo ali se ne zapirajo. | Preverite fotoelektrično zaporo in kabelsko povezavo na fotoelektrične zapore. |
|  | Mirovanje motorja. | Motor se ne obrača. Obrnite se na strokovno podjetje za popravilo motorja. |
|  | Elektronska zavora zaprta. Razsvetljava garaže se ne ugasne. | Pogon je povlečen iz zgornje končne lege. Preverite garažna vrata in vzmeti. Nastavite zgornja končno pozicijo nižje. |
|  | Kontakt osebnih prehodnih vrat ni uspel. | Preverite kable in povezave sponk kontakta za osebna prehodna vrata. |
|  | Napaka fotocelice | Preverite kabelsko povezavo fotoelektrične zapore. |
|  | Aktivirana je blokada za čas dopusta. Garažna vrata se ne odpirajo. | Vrnite drsno stikalo SafeControl/signal 112 nazaj na položaju EIN (VKLOP). |

9 Vzdrževanje/preverjanje

9.1 Napotki k vzdrževanju/preverjanju

NAPOTEK

Za vašo varnost je treba sistem vrat preveriti po potrebi - vendar vsaj enkrat na leto – v skladu s »Kontrolnim seznamom« in poglavjem »Kontrolni seznam«. Preizkus lahko opravi oseba, ki ima dokazilo o usposobljenosti ali specializirano podjetje.

NAPOTEK

Po vsakem pregledu je treba vse ugotovljene napake nemudoma odpraviti.

- Vsa inšpekcijska in vzdrževalna dela morajo biti dokumentirana v priloženem inšpekcijskem in preizkusnem zapisu vratnega sistema (glejte poglavje »Kontrolni seznam«).
- Upoštevati morate interval pregledov in vzdrževanja, ki ga je določil proizvajalec.
- Pri nepravilni izvedbi predpisanih pregledov in vzdrževanja, postane proizvajalčeva garancija neveljavna.
- Spremembe pogona garažnih vrat mora odobriti proizvajalec. Odobrene spremembe na pogonu garažnih vrat morajo biti dokumentirane.

9.2 Mesečno spremljanje omejitve sile

Na končnem položaju ali pri ponovnem vklopu se samodejno preskuša integrirani prisiljeni izklop.

OPOZORILO

Nevarnost zmečkanin na vratih!



Če je omejitev sile nastavljena previsoko, obstaja nevarnost telesne poškodbe.

- Sila na glavnem zapornem robu ne sme preseči 400 N za maksimalno 750 ms!

Preverite vsak mesec omejitev sile tako kot je opisano v poglavju »Preverjanje omejitve sile« in jo dokumentirajte v skladu z Napotek glede pregleda in vzdrževanja vratnega sistema.

9.3 Kontrolni seznam

9.3.1 Protokol o prvem zagonu

| | |
|-------------------------------|--|
| Lastnik/upravljavec: | |
| Lokacija: | |
| pogonski podatki | |
| Proizvajalec: | |
| Tip pogona: | |
| Način obratovanja: | |
| Datum fabrikacije: | |
| Podatki o vratih | |
| Tip: | |
| Serijska številka: | |
| Leto konstrukcije: | |
| Izmere: | |
| Teža vratnih kril: | |
| Namestitev, prvi zagon | |
| Podjetje, montažno podjetje: | |
| Ime, montažno podjetje: | |
| Datum prvega zagona: | |
| Podpis: | |
| Drugo: | |
| | |
| | |
| | |
| Spremembe: | |
| | |
| | |
| | |

9.3.2 Kontrolni seznam vratnega sistema

Dokumentirajte opremo/kontrolo s kljukico.

| Št. | Komponente | Obstaja? | Kontrolna točka | Opombe |
|-------|---|----------|--|--------|
| 1.0 | Garažna vrata | | | |
| 1.1 | Ročno odpiranje in zapiranje | | Lahek tek | |
| 1.2 | Pritrdilni elementi/vtične povezave | | Pogoj/sedež | |
| 1.3 | Sorniki/zgibni členki | | Pogoj/mazanje | |
| 1.4 | Tekalna kolesca/držala tekalnih koles | | Pogoj/mazanje | |
| 1.5 | Tesnila/drsni kontakti | | Pogoj/sedež | |
| 1.6 | Ovir vrat/vodnik za vrata | | Poravnava/pritrnitev | |
| 1.7 | Krila vrat | | Poravnava/stanje | |
| 2.0 | Teža | | | |
| 2.1 | Vzmeti | | Stanje / sedež / nastavitvev | |
| 2.1.1 | Vzmetni trakovi | | Stanje | |
| 2.1.2 | Varovalka vzmeti | | Stanje/tipska tablica | |
| 2.1.3 | Varnostne naprave (vzmetna povezava ...) | | Pogoj/sedež | |
| 2.2 | Žične vrvi | | Pogoj/sedež | |
| 2.2.1 | Pritrditev vrvi | | Pogoj/sedež | |
| 2.2.2 | Boben za vrv | | | |
| 2.3 | Varovalo proti padcu | | Stanje | |
| 2.4 | Centričnost vrtenja T-gredi | | Stanje | |
| 3.0 | Pogon/krmilnik | | | |
| 3.1 | Pogon / tekalno vodilo / nosilec | | | |
| 3.2 | Električni kabel/vtič | | | |
| 3.3 | Zasilno odklepanje | | Funkcija/stanje | |
| 3.4 | Krmilne naprave, kratkotrajna kontaktna stikala / ročni oddajniki | | Funkcija/stanje | |
| 3.5 | Omejitevni ali končni izklop | | Pogoj/položaj | |
| 4.0 | Mesta zmečkanin in striženja | | | |
| 4.1 | Omejitev sile | | Ustavitev in reverziranje | |
| 4.2 | Zaščita pred dviganjem oseb | | Vratno krilo se ustavi pri dodatni obremenitvi 20 kg | |
| 4.3 | Okoljski pogoji | | Varnostne razdalje | |

| Št. | Komponente | Obstaja? | Kontrolna točka | Opombe |
|-------|--|----------|------------------|--------|
| 5.0 | Drugi objekti | | | |
| 5.1 | Zapahnitev/zaklepanje | | Funkcija/stanje | |
| 5.2 | Osebna prehodna vrata | | Funkcija/stanje | |
| 5.2.1 | Kontakt osebnih prehodnih vrat | | Funkcija/stanje | |
| 5.2.2 | Zapiralo vrat | | Funkcija/stanje | |
| 5.3 | Regulacija semaforja | | Funkcija/stanje | |
| 5.4 | Fotoelektrična zapora | | Funkcija/stanje | |
| 5.5 | Varovalo zaključnega roba | | Funkcija/stanje | |
| 6.0 | Dokumentacija za upravljavca/lastnika | | | |
| 6.1 | Tipaska tablica/oznaka CE | | Popolna/berljivo | |
| 6.2 | Izjava o skladnosti sistema vrat | | Popolna/berljivo | |
| 6.3 | Namestititev, obratovanje in vzdrževanje | | Popolna/berljivo | |

9.3.3 Napotek glede pregleda in vzdrževanja vratnega sistema

| Datum | Izvedena dela/ potrebni ukrepi | Preskus izveden | Odpravljene pomanjkljivosti |
|-------|-----------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | | Podpis/naslov podjetja | Podpis/naslov podjetja |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

10 Čiščenje/nega

NEVARNOST



Nevarnost zaradi električne napetosti!

Če pride pogon v stik z vodo, obstaja nevarnost električnega udara!

Za čiščenje ne uporabljajte vode ali tekočih detergentov.

OPOZORILO



Nevarnost udarca in nevarnost zmečkanin zaradi nezaželenega gibanja vrat!

Pri čiščenju pogona je možno sprožiti neželeno vožnjo vrat.

- Pred začetkom dela na pogonu je treba potegniti ven omrežni vtič!

Po potrebi obrišite pogon s suho krpo.

11 Demontaža/odstranjevanje

11.1 Demontaža

Demontažo je treba izvesti v obratnem vrstnem redu, kot je navedeno v navodilih za montažo v poglavju **Namestitiv**.

11.2 Odstranjevanje odpadkov

Za odstranjevanje razdrite vratni sistem in sortirajte posamezne glede na vrsto materialov:

- plastike
- neželezne kovine (npr. odpadni material iz bakra)
- električni odpadni material (motorji)
- jeklo

Material odstranite v skladu z zakonodajo svoje države! Odstranite embalažo materialov vedno okolju prijazno in ob upoštevanju veljavnih lokalnih predpisov o odstranjevanju.



■ Simbol prečrtanega smetnjaka na stari električni ali elektronski napravi pomeni, da ju ob koncu njune življenjske dobe ne smete odstraniti z gospodinjskimi odpadki. Za brezplačno vračanje imate v svoji bližini zbirna mesta za stare električne in elektronske naprave. Naslove lahko dobite pri svoji mestni ali komunalni upravi. Z ločenim zbiranjem električnih in elektronskih odpadnih naprav omogočate ponovno uporabo recikliranih snovi ali druge oblike recikliranja odpadnih naprav, s tem pa hkrati preprečite negativne posledice na okolje in zdravje ljudi zaradi morebitnih nevarnih snovi, ki so v teh napravah.



Baterije in akumulatorji ne spadajo v gospodinjske odpadke, temveč jih je treba v skladu z Direktivo 2006/66/ES Evropskega parlamenta in sveta- z dne 6. septembra 2006 o baterijah in akumulatorjih ter odpadnih baterijah in akumulatorjih v Evropski uniji dovesti na primerno mesto za odstranjevanje. Baterije in akumulatorje odstranite skladno z veljavnimi zakonskimi predpisi.

12 Določila garancije

Upoštevajte, da se obseg veljavnosti nanaša zgolj na zasebno rabo sistema. Pod pojmom »zasebna raba« razumemo maksimalno 10 ciklov (ODPIRANJA/ZAPIRANJA) na dan.

<https://www.tormatic.de/garantiebestimmungen>

13 ES-izjave o skladnosti in vgradnji

13.1 Izjava o vgradnji v skladu z direktivo ES Stroj 2006/42/ES

Izjava o vgradnji proizvajalca (prevod izvirnika)

za namestitve nepopolnega stroja, kot je opredeljeno v direktivi ES o strojih 2006/42/ES, v 1. delu oddelka B priloge II

Izjavljamo, da spodaj imenovani nepopolni stroj, kolikor je mogoče glede obsega dobave, izpolnjuje osnovne zahteve direktive o strojih ES. Nepopolni stroj je namenjen le za vgradnjo v sistem vrat, da bi lahko oblikovali celoten stroj v smislu Direktive o strojih ES. S sistemom vrat je dovoljeno začeti obratovati šele, ko je bilo ugotovljeno, da celoten sistem ustreza določbam Direktive o strojih ES in je priložena izjava o skladnosti ES v skladu s prilogo II A. Nadalje izjavljamo, da je bila posebna tehnična dokumentacija za ta delno dokončan stroj pripravljena v skladu z delom B Priloge VII in se zavezuje k temu, da jo bomo poslali pristojnemu nacionalnemu organu preko našega oddelka za dokumentacijo na podlagi utemeljene zahteve.

| | |
|--|--|
| Model izdelka/izdelek: | N-443 |
| Tip izdelka: | Pogon garažnih vrat |
| Leto izdelava od: | 09/2023 |
| Ustrezne direktive ES/EU: | 2014/30/EU 2011/65/EU Direktiva o omejevanju uporabe nekaterih nevarnih snovi v električni in elektronski opremi, vključno s prilogo II po (EU) 2015/863 |
| Upoštevane zahteve Direktive o strojih 2006/42/ES, Priloga I, del 1: | 1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4, 1.2.5, 1.2.6, 1.3.2, 1.3.4, 1.5.1, 1.5.2, 1.5.4, 1.5.5; 1.5.6, 1.6.1, 1.6.2, 1.6.3; 1.7 |
| Uporabljeni usklajeni standardi: | EN ISO 12100:2010; EN ISO 13849-1:2015, PL „C“ Cat. 2; EN 60335-1:2012/AC:2014; EN 60335-2-95:2015-01/A1:2015-06; EN 61000-6-3:2007/A1:2011; EN 61000-6-2:2005/AC:2005 |
| Drugi veljavni tehnični standardi in specifikacije: | DIN EN 12453:2022; EN 300220-1:2017-05; EN 300220-2:2017-05; EN 301489-1:2017 |
| Proizvajalec in ime pooblaščenega zastopnika tehnične dokumentacije: | Novoferm tormatic GmbH Eisenhüttenweg 6 44145 Dortmund |
| Mesto in datum izstavitve: | Dortmund, 21.09.2023 |




Dr. René Schmitz, poslovodja

13.2 Izjava o skladnosti v skladu z Direktivo 2014/53/EU

Integrirani radijski sistem je v skladu z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave o skladnosti je na voljo pod naslednjim spletnim naslovom:

<https://www.tormatic.de/dokumentation/>



Novofern tormatic GmbH
Eisenhüttenweg 6
44145 Dortmund