



NovoPort® Speed **Alkuperäisen asennus- ja käyttöohjeen** **käännös**

WN 903013-41-6-50 04-2024

novoferm

FI Copyright ja vastuunrajoitus

© 2024 TORMATIC®

Tämän asiakirjan osittainenkin kopiointi ja luovuttaminen eteenpäin sekä sen kaupallinen hyödyntäminen elektronisessa tai mekaanisessa muodossa, mukaan lukien valokopio ja tallennus, edellyttävät käyttötarkoituksesta riippumatta TORMATIC®ilta saatua kirjallista lupaa. Oikeus teknisiin muutoksiin pidätetään – Poikkeamat mahdollisia – Toimituksen sisältö riippuu tuotekokoonpanosta.

Sisällysluettelo

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | Yleistä | 4 |
| 1.1 | Sisältö ja kohderyhmä | 4 |
| 1.1.1 | Kuvien käyttö..... | 4 |
| 1.2 | Piktogrammit ja huomiosanat | 4 |
| 1.3 | Vaarasymbolit..... | 5 |
| 1.4 | Muut huomio- ja tietosymbolit..... | 5 |
| 2 | Turvallisuus..... | 6 |
| 2.1 | Käyttötarkoituksen mukainen käyttö..... | 7 |
| 2.2 | Ennakoitava väärinkäyttö | 7 |
| 2.3 | Henkilöstön pätevyys..... | 8 |
| 2.4 | Tuotteesta mahdollisesti aiheutuvat vaarat | 9 |
| 3 | Tuotteen kuvaus | 10 |
| 3.1 | Tuotteen yleiskuva..... | 10 |
| 3.2 | Tekniset tiedot | 11 |
| 4 | Kokoonpano ja asennus | 12 |
| 4.1 | Asennuksen valmistelu | 12 |
| 4.2 | Autotallinoven avaajan asentaminen..... | 14 |
| 4.3 | Muiden komponenttien (lisävaruste) sähköliitännät..... | 17 |
| 4.3.1 | Yleiskuva liitântäkaaviosta | 18 |
| 4.3.2 | Pulssianturi ja ulkoiset suojalaitteet | 20 |
| 4.4 | TTZ – autotallinovieen murtosuojauksen koskeva määräys | 20 |
| 4.4.1 | Murtosuojauksen tekeminen | 20 |
| 4.4.2 | Murtosuojauksen poistaminen | 21 |
| 5 | Avaajan ohjelmointi..... | 21 |
| 5.1 | Valmistelut | 21 |
| 5.2 | Perusohjelmointi | 22 |
| 5.3 | Käsilähtetimen ohjelmointi..... | 23 |
| 5.3.1 | Valikko 1: Käynnistystoiminto käsilähtetimestä | 23 |
| 5.3.2 | Valikko 2: Valaistustoiminto käsilähtetimestä..... | 24 |
| 5.3.3 | Valikko L: Tuuletustoiminto käsilähtetimestä..... | 24 |
| 5.3.4 | Valikko P: Osittainen avaaminen -toiminto käsilähtetimestä | 25 |
| 5.3.5 | Valikko n: AUKI-toiminto käsilähtetimestä | 25 |
| 5.3.6 | Valikko u: KIINNI-toiminto käsilähtetimestä..... | 26 |
| 5.3.7 | Kaikkien avaajaan ohjelmoitujen käsilähtetinten poistaminen..... | 26 |

| | | |
|----------|---|-----------|
| 5.4 | Valikko 3 + valikko 4: pääteasentojen säätäminen..... | 27 |
| 5.5 | Voimansäädön koeajo | 28 |
| 5.6 | Voimanrajoituksen tarkistaminen..... | 29 |
| 5.7 | Erityisasetukset | 30 |
| 5.7.1 | Erityisasetukset-valikon avaaminen | 30 |
| 5.7.2 | Valikko 5 + valikko 6: Avauksen ja sulkemisen voimanrajoitus / Voimansäädön opetusajon poistaminen | 30 |
| 5.7.3 | Valikko 7: valaistusaikojen säätäminen..... | 31 |
| 5.7.4 | Valikko 8: Ovityypin asetus | 32 |
| 5.7.5 | Valikko 9: Automaattinen sulkeminen | 33 |
| 5.7.6 | Valikko A: Aukipitoaika..... | 34 |
| 5.7.7 | Valikko C: Ennakkovaroitusaika..... | 35 |
| 5.7.8 | Valikko H: SEIS-A-asetukset (käyntiovikosketin)..... | 35 |
| 5.8 | Muut erityisasetukset..... | 36 |
| 5.8.1 | Muut erityisasetukset -valikon avaaminen | 36 |
| 5.8.2 | Valikko U: 24 V:n lähtö..... | 36 |
| 5.8.3 | Valikko d: 230 V:n lähtö | 37 |
| 5.8.4 | Valikko F: Radiotoiminen sulkureuna..... | 37 |
| 5.9 | Tehdasasetusten palauttaminen | 38 |
| 5.10 | Syklilaskuri..... | 38 |
| 6 | Ensimmäinen käyttöönotto..... | 38 |
| 7 | Käyttö..... | 39 |
| 7.1 | Käyttöä koskevat turvallisuusohjeet | 39 |
| 7.2 | Autotallinoven avaaminen ja sulkeminen (normaalikäytössä)..... | 39 |
| 7.3 | Autotallinoven avaaminen ja sulkeminen käsin | 40 |
| 7.4 | Autotallinoven ajaminen kohdistetusti AUKI- tai KIINNI-asentoon (muut käyttötavat) | 41 |
| 7.4.1 | Autotallinoven ajaminen AUKI-asentoon..... | 41 |
| 7.4.2 | Autotallinoven ajaminen KIINNI-asentoon | 41 |
| 7.5 | Radiomoduulin määrittäminen | 42 |
| 8 | Viat ja häiriöt | 43 |
| 8.1 | Vianmääritys..... | 43 |
| 8.2 | Diagnoosinäyttö | 44 |

| | | |
|-----------|--|-----------|
| 9 | Huolto/tarkastus | 46 |
| 9.1 | Huoltoa/tarkastusta koskevia ohjeita | 46 |
| 9.2 | Voimanrajoituksen valvonta kuukausittain..... | 46 |
| 9.3 | Tarkastuslistat | 47 |
| 9.3.1 | Käyttöönottopöytäkirja..... | 47 |
| 9.3.2 | Ovijärjestelmän tarkastuslista | 48 |
| 9.3.3 | Todistus ovijärjestelmän tarkastuksesta ja huollosta | 49 |
| 10 | Puhdistus/hoito..... | 50 |
| 11 | Purkaminen/hävittäminen | 51 |
| 11.1 | Purkaminen | 51 |
| 11.2 | Hävittäminen..... | 51 |
| 12 | Takuuehdot | 51 |
| 13 | Vaativuudenmukaisuus- ja liittämisvakuutus | 52 |
| 13.1 | EY-konedirektiivin 2006/42/EY mukainen liittämisvakuutus | 52 |
| 13.2 | Direktiivin 2014/53/EU mukainen vaativuudenmukaisuusvakuutus | 52 |

1 Yleistä

1.1 Sisältö ja kohderyhmä

Tässä asennus- ja käyttöohjeessa kuvataan NovoPort® Speed -moduulisarjan autotallinoven avaaja (josta seuraavassa käytetään nimitystä ”tuote”). Asennus- ja käyttöohje on suunnattu sekä teknisen alan ammattihenkilöille, joiden tehtäviin kuuluvat asennus- ja huoltotyöt, että tuotteen loppukäyttäjille.

Tässä asennus- ja käyttöohjeessa kuvataan vain ohjaus käsilähettimellä. Muut ohjauslaitteet toimivat vastaavalla tavalla.

1.1.1 Kuvien käyttö

Tämän asennus- ja käyttöoppaan kuvien tarkoituksena on helpottaa asioiden ja menettelytapojen ymmärtämistä. Kuvien esitykset ovat esimerkkejä ja voivat vähäisessä määrin poiketa tuotteen todellisesta ulkonäöstä.

1.2 Piktogrammit ja huomiosanat

Tärkeät tiedot on merkitty tässä asennus- ja käyttöohjeessa seuraavilla pictogrammeilla.



VAARA

...viittaa vaaraan, josta on seurauksena kuolema tai vakava vamma, jos tilannetta ei estetä.



VAROITUS

...viittaa vaaraan, josta voi olla seurauksena kuolema tai vakava vamma, jos tilannetta ei estetä.



VARO

...viittaa vaaraan, josta voi olla seurauksena lievä tai keskivakava vamma, jos tilannetta ei estetä.

1.3 Vaarasymbolit



Vaara!

Tämä merkki viittaa välittömään hengen- ja terveysvaaraan, josta voi olla seurauksena hengenvaarallisia vammoja tai kuolema.



Vaarallinen jännite!

Tämä symboli viittaa sähköjännitteestä johtuvaan hengen- ja terveysvaaraan järjestelmää käytettäessä.



Raajojen puristumisvaara

Tämä symboli viittaa vaarallisiin tilanteisiin, joissa on olemassa raajojen puristumisvaara.



Koko kehon puristumisvaara!

Tämä symboli viittaa vaarallisiin tilanteisiin, joissa on olemassa koko kehon puristumisvaara.

1.4 Muut huomio- ja tietosymbolit

OHJE

OHJE

...viittaa tärkeisiin tietoihin (esim. esinevahinkoihin), mutta ei vaaratilanteisiin.



Info!

Tällä symbolilla merkityt ohjeet helpottavat tehtävien suorittamista turvallisesti ja nopeasti.



Noudata ohjetta

Tämä symboli osoittaa, että asennus- ja käyttöohjetta on noudatettava.



Tämä symboli osoittaa, että autotallinoven avaaja on suunniteltu syklimäärälle kolme kertaa tunnissa.

1

Viittaa vastaavan asennusvaiheen kuvaan A3-asennusohjelehdessä sekä Yleiskuva liitântäkaaviosta -lukuun.

2 Turvallisuus

Seuraavia turvallisuusohjeita on aina noudatettava:

VAROITUS

Turvallisuus- ja muiden ohjeiden laiminlyönnistä aiheutuva loukkaantumisvaara!

Turvallisuus- ja muiden ohjeiden laiminlyönti voi johtaa sähköiskuun, tulipalon syttymiseen ja/tai vakaviin loukkaantumisiin.

- Noudattamalla tässä asennus- ja käyttöoppaassa annettuja turvallisuus- ja muita ohjeita voidaan välttää henkilö- ja esinevahingot tuotteella ja sen yhteydessä työskennellessä.
 - Lue kaikki turvallisuus- ja muut ohjeet ja noudata niitä.
-
- Kaikkia autotallinoven avaajaa koskevien asiakirjojen määräyksiä ja ohjeita (asennus, käyttö, huolto jne.) on noudatettava.
 - Huomioi kaikki tämän käyttöohjeen sisältämät ohjeet laitteen käyttämiseksi sen käyttötarkoitusta vastaavalla tavalla.
 - Säilytä kaikki turvallisuus- ja muut ohjeet myöhempää tarvetta varten.
 - Asennuksen saavat suorittaa vain pätevät teknisen alan ammattihenkilöt.
 - Huomioi kaikki sovellettavat kansalliset määräykset.
 - Tuotteeseen saa tehdä muutoksia vain valmistajan myöntämällä nimenomaisella luvalla.
 - Käytä ainoastaan valmistajan alkuperäisvaraosia. Väärät tai vialliset varaosat voivat aiheuttaa vaurioita, toimintahäiriöitä tai tuotteen rikkoutumisen.
 - Yli 8-vuotiaat lapset ja henkilöt, joiden fyysiset, sensoriset tai henkiset kyvyt ovat puutteellisia tai joilta puuttuu kokemusta ja/tai tietoa, voivat käyttää tuotetta, kun heidän toimintaansa valvotaan tai heitä on opastettu laitteen turvalliseen käyttöön ja he ovat ymmärtäneet laitteen käytöstä aiheutuvat vaarat.
 - Lapset eivät saa leikkiä laitteella. Lapset eivät saa puhdistaa tai huoltaa laitetta ilman valvontaa.
 - Jos tässä käyttöohjeessa annettuja turvallisuus- ja muita ohjeita sekä käyttöalueella voimassa olevia tapaturmantorjuntamääräyksiä ja yleisiä turvallisuusmääräyksiä ei noudateta, kaikki valmistajaan tai tämän valtuutettuun edustajaan kohdistuvat vastuu- ja vahingonkorvausvaatimukset raukeavat.

2.1 Käyttötarkoituksen mukainen käyttö

Tuote on tarkoitettu ainoastaan vastapainolla tai jousella tasapainotettujen autotallinovien avaamiseen ja sulkemiseen. Käyttö ovissa, joissa ei ole vastapainon tai jousen avulla toimivaa tasapainotusmekanismia, on kielletty.

Tuote on yhteensopiva vain Novoferm-tuotteiden kanssa.

Tuotteeseen saa tehdä muutoksia vain valmistajan myöntämällä nimenomaisella luvalla.

Tuote on tarkoitettu vain yksityiskäyttöön.

2.2 Ennakoitava väärinkäyttö

Muu kuin Käyttötarkoituksen mukainen käyttö -luvussa kuvattu käyttö katsotaan kohtuudella ennakoitaviksi olevaksi väärinkäytöksi, ja siihen kuuluvat mm.:

- käyttö liukuovirakenteiden käyttölaitteena
- käyttö ovissa, joissa ei ole vastapainolla tai jousella toimivaa tasapainotusmekanismia.

Valmistaja ei vastaa esine- ja/tai henkilövahingoista, jotka johtuvat kohtuudella ennakoitavista olevasta väärinkäytöstä tai asennus- ja käyttöoppaan tietojen laiminlyönnistä.

2.3 Henkilöstön pätevyys

Tuotetta saavat käyttää vain henkilöt, jotka ovat tutustuneet tähän asennus- ja käyttöohjeeseen ja jotka tuntevat tuotteen käyttöön liittyvät vaarat. Yksittäiset tehtävät edellyttävät henkilöiltä erilaisia pätevyksiä, jotka on lueteltu seuraavassa taulukossa.

| Tehtävät | Käyttöhenkilö | Ammattihenkilöt ^a , joilla on alan koulutus, esim. teollisuusmekaanikko | Sähköalan ammattihenkilö ^b |
|---|---------------|--|---------------------------------------|
| Pystytys, asennus ja käyttöönotto | | X | X |
| Sähköasennus | | | X |
| Käyttö | X | | |
| Puhdistus | X | | |
| Huolto | X | X | X |
| Työt sähkölaitteiston yhteydessä (häiriönpoisto, korjaus ja purkaminen) | | | X |
| Työt mekaniikan yhteydessä (häiriönpoisto ja korjaus) | | X | |
| Hävittäminen | X | X | X |

a. Ammattihenkilöksi katsotaan henkilö, joka ammattikoulutuksensa, -tuntemuksensa ja -kokemuksensa sekä asiaankuuluvien määräysten tuntemuksensa perusteella pystyy arvioimaan hänelle määrätyt työt ja tunnistamaan mahdolliset vaarat.

b. Alan koulutuksen saaneiden sähköalan ammattihenkilöiden on pystyttävä lukemaan ja ymmärtämään sähkökytkentäkaavioita, ottamaan käyttöön, huoltamaan ja pitämään kunnossa sähkökoneita, johdottamaan kytkentä- ja ohjauskaappeja, takaamaan sähköisten komponenttien toimintakelpoisuus ja tunnistamaan sähköisten ja elektronisten järjestelmien käyttöön liittyvät mahdolliset vaarat.

2.4 Tuotteesta mahdollisesti aiheutuvat vaarat

Tuotteelle on tehty riskinarviointi. Siihen perustuva rakenne ja tuotteen malli vastaavat alan viimeisintä kehitystä.

Tuote on turvallinen käyttötarkoitusta vastaavasti käytettynä. Olemassa on kuitenkin jäännösriski.

VAARA



Sähköjännitteen aiheuttama vaara

Jännitteisten osien koskettamisesta aiheutuva kuolemaan johtava sähköisku. Kun teet töitä sähkölaitteiston yhteydessä, noudata seuraavia turvallisuusohjeita:

1. Kytke irti sähköverkosta
2. Estä uudelleenkäynnistäminen
3. Varmista jännitteettömyys

Töitä sähkölaitteistojen parissa saavat suorittaa vain sähköalan ammattilaiset tai tähän opastetut henkilöt sähköalan ammattilaisen johdolla ja valvonnassa sähkötekniikan sääntöjä ja määräyksiä noudattaen.

VAROITUS



Oven aiheuttama iskujen ja puristumisen vaara!

Voimansäädön opetusajossa avaajalle opetetaan oven avaamisen ja sulkemisen aikainen normaali mekaaninen vastus.

Voimanrajoitus ei ole käytössä opetustapahtuman aikana.

Oven liike ei pysähdy esteeseen!

- Pidä riittävä etäisyys autotallinoveen sen koko kulkureitillä!
- Keskeytä tapahtuma vain vaaratilanteessa.

VAROITUS

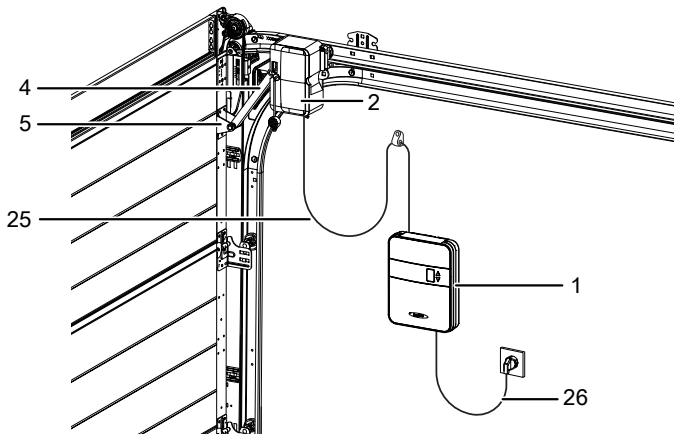
Optisen säteilyn aiheuttama vaara!

Näkökyky voi rajoittua voimakkaasti lyhyeksi aikaa, jos LED-valoon katsotaan suoraan. Se voi aiheuttaa vakavia vammoja.

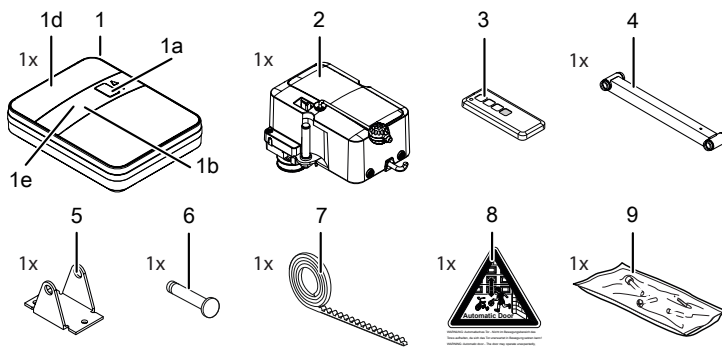
Älä katso suoraan LED-valoon.

3 Tuotteen kuvaus

3.1 Tuotteen yleiskuva



Kuva 1: Yleiskuva tuotteesta – koottuna



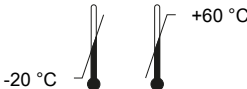
Kuva 2: Yleiskuva tuotteesta – yksittäiset osat

- | | | | |
|----|------------------------------|----|----------------|
| 1 | Ohjauslaite | 5 | Ovikonsoli |
| 1a | Pistenäyttö | 6 | Pultti |
| 1b | Käyttöluukku | 7 | Hammashihna |
| 1d | Yläkansi | 8 | Varoituskyltti |
| 1e | Tyypikilpi* | 9 | Ruuvipussi |
| 2 | Avaajan pää | 25 | Spiraalijohto |
| 3 | Käsilähetin (mallikohtainen) | 26 | Verkkojohto |
| 4 | Vipuvarsi | | |

* Tyypikilpi sijaitsee käyttöluukun sisäpuolella.

Ohjauslaitteen kansi ei ole toimitettaessa esiasennettu. Toimituksen sisältö riippuu tuotekokoonpanosta.

3.2 Tekniset tiedot

| Yleistä | | |
|---|---|---|
| Ohjausyksikkö: | NovoPort® Speed | |
| Käyttötapa: | Pulssikäyttö, kauko-ohjattu | |
| Oven enimmäiskoko: | 17 m ² | |
| Oven enimmäispaino: | 200 kg | |
| Nimelliskuormitus: | 195 N | |
| Enimmäiskuormitus: | 650 N | |
| Sähkö tiedot | | |
| Mitoitusjännite: | 230 V~ (vaihtovirta) | |
| Taajuus: | 50 Hz | |
| Suojausluokka: | I ⚡ (suojamaadoitus) | |
| Tehonotto valmiustilassa: | 0,5 W | |
| Tehonotto enimmäiskäytössä: | 240 W | |
| Enimmäisaika valmiustilaan: | 240 sekuntia | |
| 24 V:n lähtö (DC): | 12 W | |
| 230 V:n lähtö (AC): | Enint. 500 W | |
| LED-valo: | 6 W | |
| Syklit | | |
| Syklien enimmäismäärä tunnissa: | 3 | |
| Syklien enimmäismäärä päivässä: | 10 | |
| Syklien enimmäismäärä yhteensä: | 25000 | |
| Ympäristö | | |
| Kotelointiluokka: | IP20, vain kuiviin tiloihin | |
| Äänenvoimakkuus: | < 70 dB(A) | |
| Lämpötila-alue: |  | |
| Turvallisuus direktiivin EN 13849-1 mukaisesti | | |
| Tulo SEIS-A: | Luokka 2 / PL = C | |
| Tulo SEIS-B: | Luokka 2 / PL = C | |
| Radiomoduuli varusteiden mukaan | | |
| TRX-433 | f = 433,92 MHz, P _{erp} < 10 mW | Tuetut protokollat: AES / Keeloq Classic |
| TRX-868 | f = 868,3 MHz, P _{erp} < 25 mW | |
| E43-M | f = 433,92 MHz | |
| Valmistaja | | |
| Yritys: | Novoferm tormatic GmbH | |
| Osoite: | Eisenhüttenweg 6 44145 Dortmund Saksa | |

4 Kokoonpano ja asennus

4.1 Asennuksen valmistelu



VARO

Puristumisvaara!



Autotallinoven lukitusmekanismien aiheuttama puristumisen ja leikkautumisen vaara.

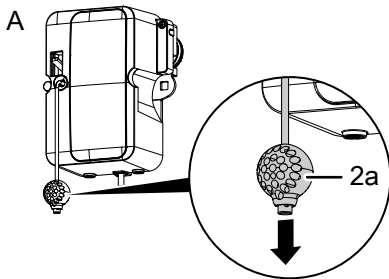
- Kun autotallinovi muutetaan ensimmäistä kertaa automaattikäyttöiseksi, käytössä olevat lukitusmekanismit on purettava ennen asennusta.

OHJE

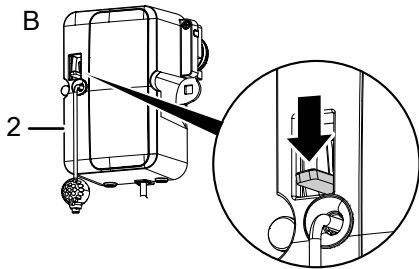
Tarkista, että toimitukseen kuuluvat ruuvit ja pidikkeet ovat sopivia asennuspaikan rakenteelliset edellytykset huomioon ottaen.

- Verkkoon liittämistä varten asennuspaikalla on oltava valmiina pistorasia. Toimitukseen kuuluvan verkkojohdon pituus on n. 1 m.
- Tarkista oven vakaus. Kiristä tarvittaessa oven ruuvit ja mutterit.
- Tarkista, että ovi liikkuu moitteettomasti. Voitele akselit ja laakerit. Myös jousen esijännitys on tarkistettava ja korjattava tarvittaessa.
- Irrota ovessa olevat lukitukset (salpalevy ja salpa).
- Autotalleissa, joissa ei ole toista sisäänkäyntiä, on hätäirtikytkentälaitte (lisävaruste) pakollinen.
- Jos ovessa on käyntiovi, on asennettava käyntiovikosketin.


Asennuksen aikana voi olla tarpeen kytkeä avaaaja irti moottoripäästä ja lukita se uudelleen. Vipuvartta ei tarvitse irrottaa sitä varten.



Kuva 3: Avaajan kytkeminen irti



Kuva 4: Avaajan kytkeminen uudelleen

1. Vedä vetonarun nupista (2a) autotallinoven liikuttamiseksi käsin (katso kuva A). Avaaja on nyt kytketty irti pysyvästi (luku  näkyy näytössä, kun avaaaja on kytketty päälle ja reitti on opittu). Moottoripää voidaan kytkeä uudelleen missä tahansa kohtaa.
2. Kytke avaaaja uudelleen painamalla moottoripään vipua (2) alaspäin (katso kuva B).

4.2 Autotallinoven avaajan asentaminen

Noudata A3-asennusohjelehdien kuvia.

1. Asennuspuolen valinta

Valitse asennuspuoli sijoituspaikalla vallitsevien olosuhteiden mukaan. Vakioasennuspuoli on sisältä katsoen oikealla, ja se kuvataan jäljessä. Jos haluat asennuksen vasemmalle puolelle, irrota moottoripään pultti (2) jokoavaimella (avainväli 17) ja ruuvaa se kiinni toiselle puolelle (kuvat 13a – 13c). Seuraavat vaiheet ovat samat kuin vakioasennuspuolella.

2. Hammashihnan asentaminen

Käytä oven ylempää liukukiskoa moottoripään (2) asentamiseen. Suihkuta liukukisko optimaalisten liukuominaisuuksien saavuttamiseksi silikonisuihkeella (älä käytä öljyä sisältäviä aineita). Aseta hammashihna (7) liukukiskoon (hammashihna selkä ylöspäin). Kiinnitä hammashihnan ovenpuoleinen pää päätykappaleeseen ja kiinnitä hammashihna (7) ruuvilla (18) (kuva 2a). Vapauta vetopyörä vetämällä vetonarun nupista (2a) (kuva 2b). Pujota hammashihna (7) kuvassa esitetyllä tavalla moottoripään (2) vetopyörien välistä (kuva 2c). Aseta moottoripää (2) vetopyörineen ylempään liukukiskoon (kuva 2d). Määritä hammashihnaprofiilin vasteen (24) sijainti lisäämällä 50 cm oven rakennekorkeuteen (BRH). Työnnä hammashihnaprofiilin vaste (24) hammashihnan (7) alle määritetyssä kohdassa ovisseinästä mitattuna (kuva 2e). Kun koko asennus on valmis, hammashihnaprofiilin vasteen (24) etäisyyden moottoripäästä (2) tulee olla n. 5 cm AUKI-päätteasennossa (kuva 2f).

3. Hammashihnan takakiinnitin

Työnnä hammashihna (7) kiinnityskulman läpi ja pidä se kireällä (kuva 3a). Laita holkin osat (11) hammashihnan (7) päälle kuvassa 3b esitetyllä tavalla. Aseta sormimutteri (10) paikoilleen ja kiristä hammashihna (7) sormitiukkuuteen sormimutteria (10) kiertämällä. Varo tällöin hammashihnan (7) kiertymistä (kuva 3c). Ylimääräisen hammashihnan (7) voi leikata pois (kuva 3d).

4. Yläohjausrullan muuttaminen

Oven avaajan puolelta on irrotettava yläohjausrullan ulkorengas. Irrota yläohjausrulla. Ota ohjausrulla käteesi. Aseta ruuvitaltta ohjausrullan rivan ja hampaan väliin. Löysennä ulkorengasta kiertämällä ohjausrullaa oikealle ja vedä rengas irti. Irrota ohjausrullan laajennusrengas (kuvat 4a + 4b). Aseta ohjausrulla liukukiskoon (kuva 4c). Säädä ohjausrullaa kuvan 4d mukaisesti ja ruuvaa se kiinni. Tämän vaiheen yksityiskohtaiset ohjeet löytyvät myös oven asennus- ja käyttöohjeesta.

5. Ovikonsolin kiinnittäminen

Aseta ovikonsoli (5) ovilehden ylimmässä lamellissa olevien reikien päälle ja ruuvaa se kiinni kolmella ruuvilla (15) (kuva 5).

6. Vipuvarren asettaminen paikoilleen

Työnnä vipuvarsi (4) moottoripään pulttiin (2) ja varmista kiinnikkeellä (23) (kuva 6a). Pidä vipuvarren (4) toinen puoli ovikonsolin (5) välissä ja työnnä pultti (6) ovikonsolin (5) ja vipuvarren (4) läpi. Varmista pultti (6) kiinnikkeellä (23) (kuva 6b).

7. Liukukappale

Aseta liukukappale (19) liukukiskon profiiliin, työnnä se moottoripään (2) taka-aukkoon ja ruuvaa kiinni ruuvilla (14) (kuva 7).

8. Spiraalijohdon liittäminen

Ohjauslaitteen (1) takapuolella sijaitsevat liittimet moottoripään (2) spiraalijohdolle (25). Työnnä punainen johdin vasemmalle ja vihreä johdin oikealle liittimeen (kuva 8a). Työnnä spiraalijohdon pistoke (25) sille varattuun liittimeen siten, että se lukkiutuu paikoilleen (kuva 8b). Vie sitten spiraalijohto (25) labyrintin läpi yläkautta ulos (kuva 8c).

9. Ohjauslaitteen kiinnittäminen

Kiinnitä ensimmäinen ruuvi (13) avaimenreikää varten takaseinän keskelle noin yhden metrin etäisyydelle ovesta ja 1,50 metrin etäisyydelle lattiasta. Älä kierrä ruuvia (13) kokonaan sisään (ruuvin kannan ja seinän välinen etäisyys n. 3 mm) (kuva 9a). Aseta ohjauslaite (1) siten, että avaimenreikä on seinässä olevan ruuvin (13) päällä (kuva 9b). Suorista laite ja merkitse muiden kiinnitysreikien paikat. Ota ohjauslaite (1) seinältä, poraa reiät ja laita kuhunkin reikään ruuvitulppa (20) (kuva 9c). Aseta ohjauslaite (1) takaisin paikalleen ja kiinnitä se kahdella ruuvilla (13) (kuva 9d).

10. Seinäkiinnikkeen asentaminen

Pidä spiraalijohtoa (25) pystysuorassa asennossa kuvassa [10](#) esitetyllä tavalla. Vaakasuorassa vedetyn johdon suurin venymä saa olla korkeintaan kolme kertaa sen alkuperäinen pituus. Kiinnitä kaapelikiinnike (22) taitekohtaan. Pidä kaapelikiinnikettä (22) seinää vasten ja tee merkintä. Pora reikä, laita ruuvitulppa (20) reikään ja kiinnitä kaapelikiinnike (22) ruuvilla (12).

11. Ohjauslaitteen sijoittaminen kauemmas

Jos ohjauslaitetta (1) ei sijoituspaikan rakenteellisten olosuhteiden vuoksi voitu sijoittaa välittömästi liukukiskon alapuolelle, spiraalijohdon (25) voi johtaa moottoripäähän mukana toimitetun toisen kaapelikiinnikkeen (22) ja reikänauhan (21) avulla. Spiraalijohtoa saa venyttää liikkuvassa osassa korkeintaan kertoimen 3 verran ja pysyvästi kiinnitetyssä osassa kertoimen 7 verran. Jos spiraalijohto (25) ei ole tarpeeksi pitkä, on käytettävä jatkosarjaa (lisävaruste) (kuvat [11a](#)–[11c](#)).

12. Käyntiovikytkin

Jos autotallinovessa on käyntiovi, on asennettava käyntiovikosketin (lisävaruste) ja liitettävä se moottoripäähän (2) (kuva [12a](#)). Avaa moottoripään (2) kannen ruuvit ja irrota kansi (kuva [12b](#)). Irrota pihdeillä moottoripään kotelon sivussa oleva kieleke (kuva [12c](#)). Aseta liitäntäjohto vipuvartta (4) pitkin ja kiinnitä se nippusiteillä. Varmista, että johdolla on riittävästi liikkumavaraa (kuva [12d](#)). Liitä käyntiovikoskettimen kaapeli riviliittimeen (kuva [12e](#)). Aseta kansi takaisin kotelon päälle ja kiinnitä se ruuveilla (kuva [12f](#)). Kun olet asentanut käyntiovikoskettimen ohjauslaitteeseen, irrota 8k2-vastus liittimestä G. Katso myös kuva [1](#) luvusta Yleiskuva liitäntäkaaviosta.

13. Antennin asentaminen

Löysää yläkannen kaksi ruuvia ja työnnä ne ulos (kuva [14a](#)). Ota antenni kuljetusvarmistimesta ja työnnä se läpiviennin läpi pystysuoraan ylöspäin (kuva [14c](#)). Lävistä läpivienti tarvittaessa ensin soveltuvalla välineellä (esim. terävällä lyijykynällä) (kuva [14b](#)).

14. Kotelon kannen asentaminen

Aseta käyttöluukku (1b) ohjauskoteloon ja pidä sitä auki (kuva [15a](#)). Aseta alakansi (1c) ohjausyksikön päälle niin, että kiinnitysnokat lukittuvat paikoilleen (kuva [15b](#)). Asenna yläkansi (1d) ja ruuvaa se kiinni kahdella ruuvilla (14) (kuva [15c](#) ja [15d](#)).

15. Varoitustarra

Kiinnitä varoitustarra (8) autotallinoven sisäpuolelle hyvin näkyvään paikkaan (kuva 16).



VERBODEN Automatische Tür – Nicht in Bewegungsbereich des
Türes aufhalten, da sich das Tür automatisch in Bewegung setzen kann!
VERBODEN Automatische deur – Niet staan in bewegingsgebied de
deur! Het deure kan automatisch in beweging komen!

VAROITUS: Automaattiovi – oleskelu oven liikealueella on kielletty, koska ovi voi liikkua odottamatta.

4.3 Muiden komponenttien (lisävaruste) sähköliitännät

Avaa tarvittaessa käyttöluukku (1b) ja irrota yläkanssi (1d) päästäksesi käsiksi ohjauslaitteen (1) liittimiin.

VAARA



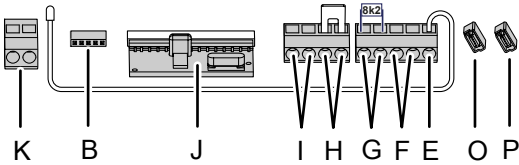
Sähköjännitteen aiheuttama vaara!

Jännitteisten osien koskettamisesta aiheutuva kuolemaan johtava sähköisku.

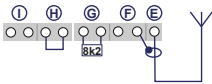
Ennen avaajan yhteydessä suoritettavia töitä verkkopistoke on ehdottomasti irrotettava pistorasiasta!

4.3.1 Yleiskuva liitântäkaaviosta

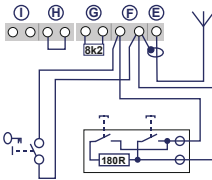
1



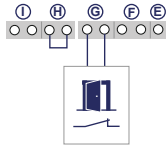
2



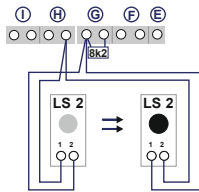
3



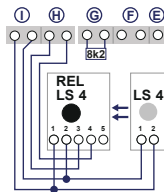
4



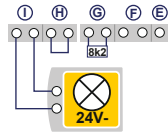
5



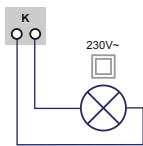
6



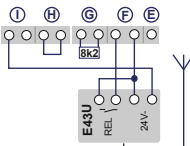
7



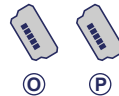
8



9



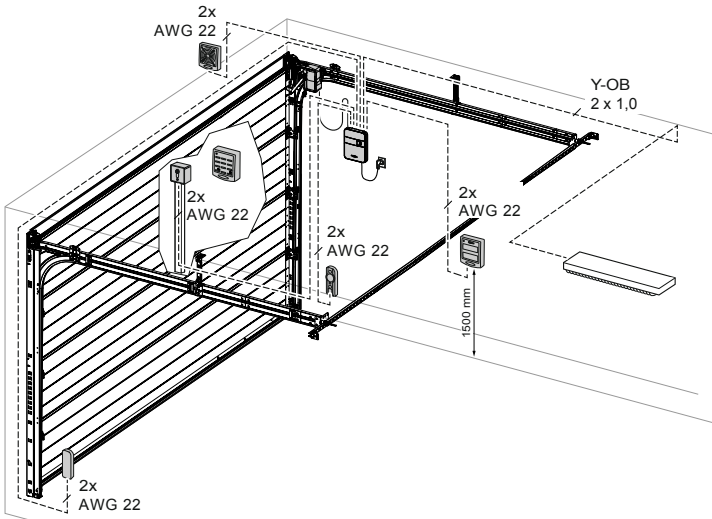
10



11



| Kuva | Liitin | Kuvaus |
|------|--------|---|
| 1 | | Yleiskuva ohjauslaitteen liitinjärjestyksestä |
| 1 | J | Kytkeäntäalusta radiovastaanottimelle |
| 2 | E | Antennin liitäntä. Kun käytetään ulkoista antennia, suojaus on laitettava sen viereiselle vasemmanpuoleiselle liittimelle (F). |
| 3 | F | Ulkoisen pulssigeneraattorin tulo (lisävaruste, esim. avain- tai koodipainike) |
| 4 | G | Tulo (SEIS-A) käyntiovikoskettimelle (lisävaruste) tai hätäpysäytykselle. Tämän tulon kautta avaa ja pysäytetään tai sen käynnistyminen estetään. (Katso myös luku Erityisasetukset, valikko H: SEIS-A-asetukset) |
| 5 | G/H | Valopuomin LS2 tulo (käytettäessä muuta valopuomia katso liitäntäjärjestys valopuomin ohjeesta). |
| 6 | I/H | Tulo (STOPP-B) 4-johtimiselle valopuomille (esim. LS4): tämän tulon kautta aktivoidaan avajaan automaattinen suunnanvaihto sulkemisen aikana. |
| 7 | I | Jännitteensyöttö 24 V DC, enint. 500 mA (kytketty), esim. 24 V:n merkivalolle (lisävaruste) Huomio! Älä liitä painiketta! |
| 8 | K | 230 V:n lähtö ulkoiselle, suojaeristetylle valaisimelle tai merkivalolle (suojausluokka II, enint. 500 W) (lisävaruste) |
| 9 | F/I | Jännitteensyöttö 24 V DC, enint. 500 mA (jatkuva), esim. ulkoiselle radiovastaanottimelle (lisävaruste) |
| 10 | P/O | 2 x korttipaikka Mobility-moduulille tai radiotoimiselle sulkureunalle (lisävaruste) |
| 11 | B | Korttipaikka Bluetooth-moduulille (lisävaruste) |



Kuva 5: Esimerkki lisävarusteiden asennuksesta

4.3.2 Pulssianturi ja ulkoiset suojalaitteet



Henkilöturvallisuuden lisäämiseksi suosittelemme avaajan sisäisen voimanrajoituksen lisäksi 2-johtimisen valopuomin asentamista. 4-johtimisen valopuomin asentaminen toimii ainoastaan omaisuuden suojana. Lisävarusteita koskevia lisätietoja saat asiakirjoistamme tai jälleenmyyjältä.

OHJE

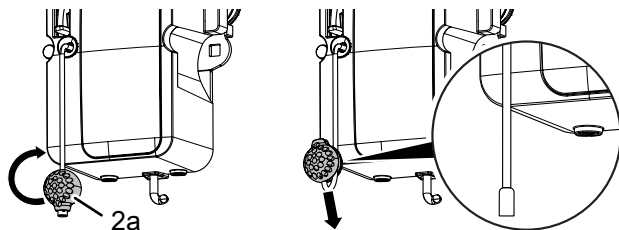
Tarkista avaajan moitteeton ja turvallinen toiminta ennen sen ensimmäistä käyttöönottoakertaa (katso luku Huolto/tarkastus).

4.4 TTZ – autotallinovie murto suojausta koskeva määräys

4.4.1 Murto suojauksen tekeminen

Tee murto suojaus seuraavalla tavalla:

1. Käännä vetonarun nupin (2a) avoin ura vetonarun suuntaan.
 2. Vedä nuppi (2a) vetonarusta alla olevassa kuvassa esitettyllä tavalla.
- ⇒ Murto suojaus on nyt tehty.



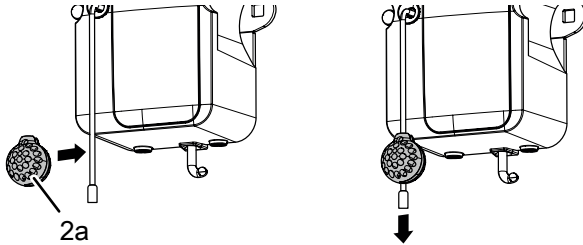
Kuva 6: Murto suojauksen tekeminen

4.4.2 Murtosuojausten poistaminen

Poista murtosuojaus seuraavalla tavalla:

1. Vie vetonarun nupin (2a) avoin ura vetonarun päälle.
2. Työnnä nuppia (2a) vetonaria pitkin alaspäin, kunnes vetonarun pää lukittuu nuppiin (2a).

⇒ Murtosuojaus on poistettu.



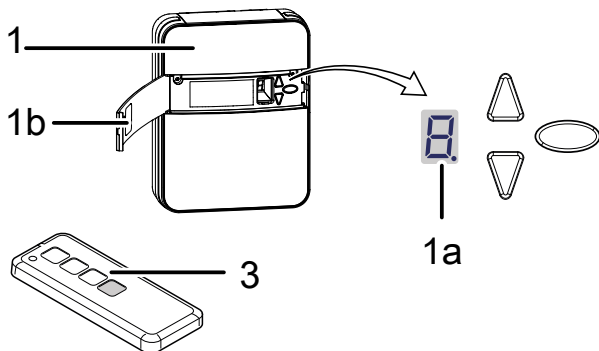
Kuva 7: Murtosuojausten poistaminen

5 Avaajan ohjelmointi

5.1 Valmistelut

1. Varmista, että autotallinovi on liitetty moottoripäähän.
2. Varmista, että antenni on sijoitettu oikein (katso luku Autotallinoven avaajan asentaminen).
3. Varmista, että kaikki käsilähettimet, joihin haluat ohjelmoida autotallin oven, ovat käsillä.
4. Avaa ohjauslaitteen käyttöluukku.
5. Liitä ohjauslaitteen verkkojohto verkkopistorasiaan.
⇒ Pistenäyttö (1a) syttyy.











5.2 Perusohjelmointi



Kuva 8: Hallintalaitteet

- | | | | |
|-----|--------------|---|--|
| 1. | Ohjauslaite |  | Numeronäyttö |
| 1a. | Pistenäyttö |  | Ohjelmoinnin navigointipainike Käynnistyspainike, ovi AUKI / ovi KIINNI |
| 1b. | Käyttöluukku |  | Ohjelmointipainike |
| 3. | Käsilähetin |  | Ohjelmoinnin navigointipainike |

Ohjauksen ohjelmointia ohjataan valikoilla.

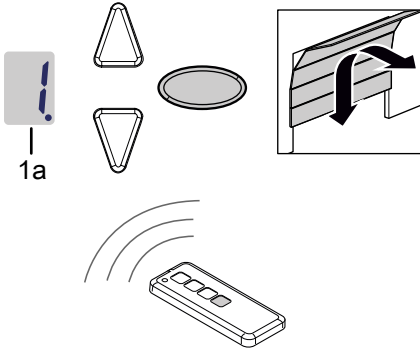
- Valikko-ohjaus käynnistetään painamalla ohjelmointipainiketta . Näytön  numerot osoittavat valikon vaiheen.
- Noin kahden sekunnin kuluttua luku  vilkkuu näytössä ja asetusta voi muuttaa painikkeilla  ja .
- Asetettu arvo tallennetaan painamalla uudelleen ohjelmointipainiketta , ja ohjelma siirtyy automaattisesti valikon seuraavaan vaiheeseen. Painamalla ohjelmointipainiketta  toistuvasti voidaan valikon vaiheita ohittaa.
- Poistu valikosta painamalla ohjelmointipainiketta  toistuvasti, kunnes luku  näkyy jälleen.
- Valikon ulkopuolella voidaan antaa käynnistyspulssi painikkeella .

Tietoja lisä- ja/tai erikoisasetuksista löydät luvuista Erityisasetukset ja Muut erityisasetukset.



5.3 Käsilähettimen ohjelmointi

Eri käsilähetimillä voidaan opettaa enintään 30 näppäinkomentoa.

5.3.1 Valikko 1: Käynnistystoiminto käsilähetimellä




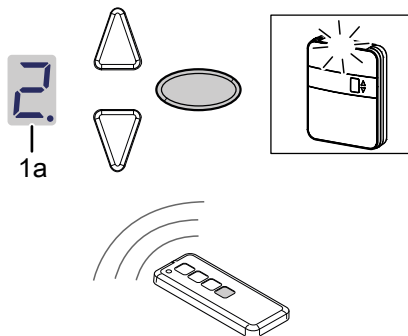
Kuva 9: Käsilähettimen käynnistystoiminnon ohjelmointi

1. Paina ohjelmointipainiketta  kerran lyhyesti.
⇒ Valikko  tulee näkyviin.
2. Heti kun näyttöarvo alkaa vilkkua, paina sitä käsilähettimen painiketta, jolla haluat käynnistää avaajan myöhemmin, ja pidä painiketta painettuna, kunnes pistenäyttö (1a) vilkkuu näytössä neljä kertaa.
3. Kun luku sammuu, voit ohjelmoida seuraavan käsilähettimen (katso vaihe 1).



5.3.2 Valikko 2: Valaistustoiminto käsilähettimellä

Voit ohjelmoida käsilähtetimen yhden painikkeen valaistustoiminnolle. Tällä painikkeella kytketään työvalo päälle ja pois päältä (ohjausyksikön sisäinen LED-valo, 24 V:n valo liitetty liittimeen I ja 230 V:n valo liitetty liittimeen K). Valaisuaika on 4 minuuttia. Sen jälkeen työvalo sammuu.

 Kun TAM-toiminto (ovi auki -viesti) on käytössä, 24 V:n lähtöä ei ohjata työvalolla.




Kuva 10: Käsilähtetimen valaistustoiminnon ohjelmointi

1. Paina ohjelmointipainiketta  kaksi kertaa lyhyesti.
⇒ Valikko  tulee näkyviin.
2. Paina sitä käsilähtetimen painiketta, jolla haluat ohjata valoa, ja pidä painiketta painettuna, kunnes pistenäyttö (1a) vilkkuu näytössä neljä kertaa.
3. Kun luku sammuu, voit ohjelmoida seuraavan käsilähtetimen (katso vaihe 1).

5.3.3 Valikko L: Tuuletustoiminto käsilähettimellä

Tuuletustoiminto mahdollistaa autotallin tuuletuksen. Oven asento tuuletustoiminnossa riippuu oven rakenteesta, ja se on n. 10 cm avaajan liikematkasta. Tuuletusasennon liikematkaa ei voi muuttaa. Autotallinovi voidaan sulkea milloin tahansa käsilähettimellä. Noin 60 minuutin kuluttua (aikaa ei voi muuttaa) ovi sulkeutuu automaattisesti.



1. Paina ohjelmointipainiketta  kolme kertaa lyhyesti.
⇒ Valikko **L** tulee näkyviin.
2. Paina sitä käsilähtetimen painiketta, jolla haluat ohjata tuuletustoimintoa, ja pidä se painettuna, kunnes pistenäyttö (1a) vilkkuu näytössä neljä kertaa.
3. Kun luku sammuu, voit ohjelmoida seuraavan käsilähtetimen (katso vaihe 1).



Huomaa, että toiminto ei ole käytettävissä AR-tilassa (automaattinen sulkutoiminto).

5.3.4 Valikko P: Osittainen avaaminen -toiminto käsilähtetimellä




Tässä käyttötavassa autotallinovi jää n. 1 metrin verran auki.

1. Paina ohjelmointipainiketta  kolme kertaa lyhyesti.
⇒ Arvo **L** ilmestyy näyttöön.
2. Paina ohjelmointipainiketta  n. 3 sekunnin ajan.
⇒ Arvo **P** ilmestyy näyttöön.
3. Paina sitä käsilähtetimen painiketta, jolla haluat ohjata osittaista avaamista, ja pidä se painettuna, kunnes pistenäyttö (1a) vilkkuu näytössä neljä kertaa.
4. Kun luku sammuu, voit ohjelmoida seuraavan käsilähtetimen (katso vaihe 1).









Huomaa, että toiminto ei ole käytettävissä AR-tilassa (automaattinen sulkutoiminto).

5.3.5 Valikko n: AUKI-toiminto käsilähtetimellä

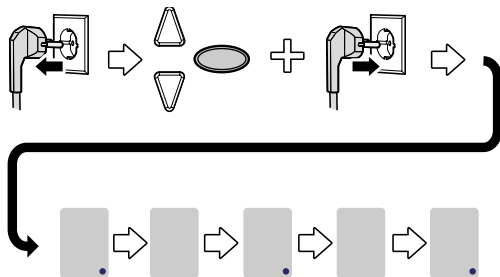
1. Paina ohjelmointipainiketta  kolme kertaa lyhyesti.
⇒ Arvo **L** ilmestyy näyttöön.
2. Paina ohjelmointipainiketta  n. 3 sekunnin ajan.
⇒ Arvo **P** ilmestyy näyttöön.
3. Paina ohjelmointipainiketta  kerran lyhyesti.
⇒ Arvo **n** ilmestyy näyttöön.
4. Paina sitä käsilähtetimen painiketta, jolla haluat ohjata AUKI-toimintoa, kunnes pistenäyttö (1a) vilkkuu näytössä neljä kertaa.
5. Kun luku sammuu, voit ohjelmoida seuraavan käsilähtetimen (katso vaihe 1).

5.3.6 Valikko u: KIINNI-toiminto käsilähettimellä



1. Paina ohjelmointipainiketta  kolme kertaa lyhyesti.
⇒ Arvo  ilmestyy näyttöön.
2. Paina ohjelmointipainiketta  n. 3 sekunnin ajan.
⇒ Arvo  ilmestyy näyttöön.
3. Paina ohjelmointipainiketta  kaksi kertaa lyhyesti.
⇒ Arvo  ilmestyy näyttöön.
4. Paina sitä käsilähettimen painiketta, jolla haluat ohjata KIINNI-toimintoa, ja pidä se painettuna, kunnes pistenäyttö (1a) vilkkuu näytössä neljä kertaa.
5. Kun luku sammuu, voit ohjelmoida seuraavan käsilähettimen (katso vaihe 1).

5.3.7 Kaikkien avaajaan ohjelmoitujen käsilähettimien poistaminen

Voit poistaa kaikki ohjasyksikköön ohjelmoitujen käsilähettimien yhdessä ohjausyksiköstä.



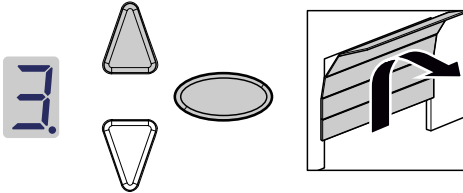
Kuva 11: Kaikkien avaajaan ohjelmoitujen käsilähettimien poistaminen




1. Irrota ohjauslaitteen verkkopistoke.
2. Paina ohjelmointipainiketta  ja pidä sitä painettuna.
3. Liitä verkkopistoke verkkopistorasiaan samalla kun pidät ohjelmointipainiketta  edelleen painettuna.
⇒ Kaikki avaajaan ohjelmoitujen käsilähettimien on poistettu.

5.4 Valikko 3 + valikko 4: pääteasentojen säätäminen


OHJE







Pääteasennon AUKI on oltava vähintään 5 cm:n etäisyydellä hammashihnaprofiiliin vasteesta.

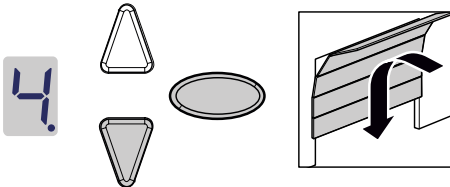




1. Pidä ohjelmointipainiketta  painettuna n. 3 sekunnin ajan.
⇒ Valikko  tulee näkyviin.
2. Paina painiketta  ja tarkista, liikkeuko autotallinovi AUKI-suuntaan.

OHJE

Jos autotallinovi liikkuu väärään suuntaan, aloita kiertosuunnan vaihto pitämällä ohjelmointipainiketta  painettuna n. 5 sekuntia, kunnes näkyy lineaarinen valopalkki.

3. Pidä -painiketta painettuna, kunnes autotallinovi on saavuttanut halutun AUKI-pääteasennon. Paina tarvittaessa -painiketta asennon korjaamiseksi.
4. Kun autotallinovi on halutussa AUKI-pääteasennossa, paina ohjelmointipainiketta .
⇒ Valikko  tulee näkyviin.
5. Heti kun näyttöarvo alkaa vilkkua, paina painiketta  ja pidä sitä painettuna, kunnes autotallinovi on saavuttanut halutun KIINNI-pääteasennon. Paina tarvittaessa -painiketta asennon korjaamiseksi.



6. Kun autotallinovi on halutussa KIINNI-pääteasennossa, paina ohjelmointipainiketta .
⇒ Luku  ilmestyy näyttöön.
7. Jatka voimansäädön opetusajoa.

5.5 Voimansäädön koeajo

VAROITUS



Oven aiheuttama iskujen ja puristumisen vaara!

Voimansäädön opetusajossa avaajalle opetetaan oven avaamisen ja sulkemisen aikainen normaali mekaaninen vastus.

Voimansäädön opetusajossa ei ole käytössä opetustapahtuman aikana. Oven liike ei pysähdy esteeseen!

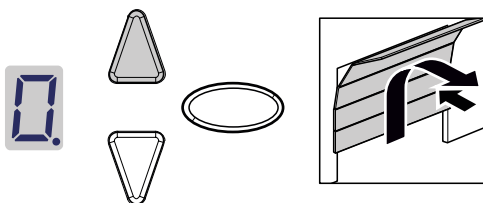
- Pidä riittävä etäisyys autotallinoveen sen koko kulkureitillä!

OHJE

- Voimansäädön opetusajon aikana näytössä näkyy luku . Tapahtumaa ei saa keskeyttää. Voimansäädön opetusajon päätyttyä luvun on sammuttava näytössä.
- Jos luku ei sammu, toista menettelyä.
- Voimansäädön opetusajo alkaa aina KIINNI-pääteasennosta.
- Voimansäädön opetusajon aikana LED-valo sykkii.
- Jos voimansäädön opetusajo ei ole vielä päättynyt viiden opetusajon jälkeen, säädä ala- ja yläasento uudelleen ja tarkista ovimekanismi.

OHJE

- Suosittelemme vastaavan ovityypin valitsemista ennen voimansäädön opetusajoa. Noudata luvun Valikko 8: Ovityypin asetus ohjeita.

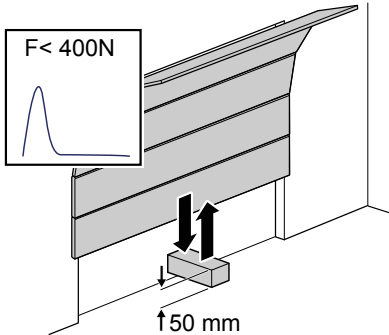


1. Paina painiketta tai käytä ohjelmoitua käsilähetintä. Autotallinovi liikkuu KIINNI-pääteasennosta AUKI-pääteasentoon.
2. Paina uudelleen painiketta tai käytä ohjelmoitua käsilähetintä. Autotallinovi liikkuu pääteasennosta AUKI-pääteasennosta KIINNI-pääteasentoon. Noin 2 sekunnin kuluttua näyttö sammuu.

5.6 Voimanrajoituksen tarkistaminen

OHJE

- Opetusajojen jälkeen voimanrajoitus on tarkistettava.
- Avaaja on tarkastettava kerran kuukaudessa.



Kuva 12: Voimanrajoituksen tarkistus

1. Aseta voimanmittauslaite tai soveltuva este (esim. avaajan myyntipakkaus) oven sulkeutumisalueelle.
2. Sulje autotallinovi. Autotallinovi liikkuu pääteasentoon KIINNI. Heti kun kosketus esteeseen tunnistetaan, autotallinovi pysähtyy ja siirtyy takaisin AUKI-pääteasentoon.
3. Jos ovi tarjoaa mahdollisuuden henkilöiden nostamiseen (esim. 50 mm:n ylittävät aukot tai astinpinnat), voimanrajoituslaite on tarkistettava myös avautumissuunnassa: oven 20 kg:n lisäkuormituksella avaajan on pysähdyttävä.







OHJE

Jos estettä ei tunnisteta tai voima-arvoja ei noudateta, voimanrajoitus on säädettävä luvun Valikko 5 + valikko 6: Avauksen ja sulkemisen voimanrajoitus / Voimansäädön opetusajon poistaminen mukaisesti.

Voimansäädön opetusajo on suoritettava uudelleen autotallinoven jousien jokaisen vaihtokerran jälkeen (katso luku Voimansäädön koeajo).

5.7 Erityisasetukset

5.7.1 Erityisasetukset-valikon avaaminen

1. Pidä ohjelmointipainiketta  painettuna n. 3 sekunnin ajan päästäksesi erityisasetusten valikkoihin.
⇒ Luku  ilmestyy näyttöön.
2. Paina uudelleen ohjelmointipainiketta .
⇒ Luku  ilmestyy näyttöön.
3. Pidä ohjelmointipainiketta  uudelleen painettuna n. 3 sekunnin ajan.
⇒ Erityisasetusten ensimmäinen valikko  ilmestyy näyttöön.

5.7.2 Valikko 5 + valikko 6: Avauksen ja sulkemisen voimanrajoitus / Voimansäädön opetusajon poistaminen

Voimanrajoituksen muuttaminen

VAROITUS




Oven aiheuttama puristumisvaara!

Jos voimanrajoitus on asetettu liian suureksi, on olemassa loukkaantumisvaara.



- Voima pääsulkeunassa ei saa ylittää arvoa 400 N enintään 750 ms:n ajan!












Suosittelemme vastaavan ovityypin valitsemista valikosta  ennen voimansäädön opetusajoa.







Tehdasasetuksena on arvo 5.

Avaamisen ja sulkemisen voimanrajoituksen asetuksia voi mukauttaa valikoissa  ja . Muuta voimanrajoitusta suorittamalla seuraavat vaiheet:




1. Valitse valikko .
⇒ Noin 2 sekunnin kuluttua näyttö alkaa vilkkua ja avaamiselle säädetty voimanrajoituksen arvo näytetään.
2. Mukauta asetusta tarvittaessa painikkeilla  ja .
⇒ Suuri arvo vähentää voimanrajoituksen herkkyyttä.
⇒ Pieni arvo lisää voimanrajoituksen herkkyyttä.
3. Paina ohjelmointipainiketta . Valikko  tulee näkyviin. Noin 2 sekunnin kuluttua näyttö alkaa vilkkua ja sulkemiselle säädetty voimanrajoituksen arvo näytetään.
4. Mukauta asetusta tarvittaessa painikkeilla  ja .
5. Paina ohjelmointipainiketta .
⇒ Valikko  tulee näkyviin.

Voimansäädön opetusajon poistaminen

Valikossa  voit myös poistaa olemassa olevan voimansäädön opetusajon. Tällöin pääteasennot säilyvät, eikä niitä tarvitse säätää uudelleen. Poista olemassa oleva voimansäädön opetusajo suorittamalla seuraavat vaiheet:

1. Valitse valikko .
 - ⇒ Noin 2 sekunnin kuluttua näyttö alkaa vilkkua ja avaamiselle säädetty voimansäädön arvo näytetään.
2. Paina 3 sekunnin ajan ohjelmointipainiketta .
 - ⇒ Näkyviin tulee lineaarinen valopalkki, ja voimansäädön opetusajo voidaan käynnistää uudelleen.
 - ⇒ Sen merkiksi, että avaaja on voimansäädön opetusajo -tilassa, näytössä näkyy luku .
3. Suorita voimansäädön opetusajo Voimansäädön opetusajo -luvun mukaisesti.

5.7.3 Valikko 7: valaistusaikojen säätäminen

1. Valitse valikko .
 - ⇒ Noin 2 sekunnin kuluttua näyttö alkaa vilkkua ja valaistusajalle säädetty arvo näytetään.
2. Mukauta asetusta tarvittaessa painikkeilla  .

| Arvo | Valaistusaika sekunteina |
|----------------|---|
| 0 | – |
| 1 | 20 |
| 2 | 40 |
| 3* | 60 |
| 4 | 90 |
| 5 | 120 |
| 6 | 150 |
| 7 | 180 |
| 8 | 210 |
| 9 | Bluetooth-sovelluksella yksilöity asetukset |
| *Tehtaanasetus | |




3. Paina ohjelmointipainiketta .
 - ⇒ Valikko  tulee näkyviin.

5.7.4 Valikko 8: Ovityypin asetus

OHJE

Ovityypin muuttamisen jälkeen voimansäädön opetusajo on tehtävä uudelleen.

Ovityyppiä säätämällä voit optimoida oven liikkeen ja voimanrajoituksen.

1. Valitse valikko .
 - ⇒ Noin 2 sekunnin kuluttua näyttö alkaa vilkkua ja säädetty arvo näytetään.
2. Valitse ovityyppi painikkeilla  .

| Arvo | Ovityyppi |
|---------------|--|
| 0* | Vakio |
| 1 | Kevyt ovi (≤ 100 kg) |
| 2 | Raskas ovi (> 100 kg) |
| 3 | Sivulamelliovi (enimmäisnopeus 70 %) |
| 4 | Sivulamelliovi (enimmäisnopeus 100 %) |
| 9 | Bluetooth-sovelluksella yksilöity asetus |
| *Tehtasasetus | |

3. Paina ohjelmointipainiketta .
 - ⇒ Valikko  tulee näkyviin.

5.7.5 Valikko 9: Automaattinen sulkeminen

VAROITUS




Oven aiheuttama iskujen ja puristumisen vaara!




Oven automaattinen sulkeminen aiheuttaa henkilövahinkojen vaaran.



- Asenna valopuomi Automaattinen sulkeminen -toiminnon käyttämiseksi.

OHJE

Automaattinen sulkeminen keskeytyy viiden sulkutapahtuman jälkeen, jos alapääteasentoa ei saavuteta sulkeutumisen aikana valopuomin toistuvan katkeamisen vuoksi.

Automaattinen sulkemistoiminto saa aikaan sen, että ovi menee uudelleen automaattisesti kiinni yläpääteasennon saavuttamisen, aukipitoajan ja ennakkovaroitusajan (jos se on asetettu valikossa ) jälkeen.



1. Valitse valikko .
⇒ Noin 2 sekunnin kuluttua näyttö alkaa vilkkua ja käyttötavan asetus näytetään.
2. Mukauta asetusta tarvittaessa painikkeilla  .

| Arvo | Automaattinen sulkeminen |
|--------------|--|
| 0* | Pois päältä – ei automaattista sulkemista. |
| 1 | Päällä – pulssin antaminen saa aina oven avautumaan. Aukipitoajan ja ennakkovaroitusajan (asetus valikoissa  ja ) jälkeen ovi sulkeutuu automaattisesti. Valopuomin katkeaminen sulkuliikkeen aikana saa aikaan pysähtymisen ja suunnanvaihdon. Avaamisliikkeen aikana valopuomin katkeamisella ei ole vaikutusta. Pulssi aukipitoaikana tai ennakkovaroitusaikana saa aikaan sen, että aukipitoaika ja ennakkovaroitusaika alkavat alusta. Myös valopuomin katkeaminen (LS2) ennakkovaroitusaikana saa aikaan sen, että aukipitoaika ja ennakkovaroitusaika alkavat alusta. Valopuomin katkeamisella (LS2) aukipitoaikana ei ole vaikutusta. |
| 2 | Päällä – toiminta kuten asetusarvolla 1. Pulssi aukipitoaikana tai ennakkovaroitusaikana saa aikaan sen, että aukipitoaika ja ennakkovaroitusaika alkavat alusta. Valopuomin katkeaminen (LS2) aukipitoaikana saa aikaan aukipitoajan ennenaikaisen päättymisen ja ennakkovaroitusajan käynnistymisen. Valopuomin katkeaminen (LS2) ennakkovaroitusaikana saa aikaan sen, että ennakkovaroitusaika alkaa alusta. |
| 3 | Päällä – toiminta kuten asetusarvolla 1. Pulssi aukipitoaikana saa aikaan aukipitoajan ennenaikaisen päättymisen ja ennakkovaroitusajan käynnistymisen. Pulssi ennakkovaroitusaikana saa aikaan sen, että ennakkovaroitusaika alkaa alusta. Valopuomin katkeamisella (LS2) aukipitoaikana ei ole vaikutusta. Valopuomin katkeaminen (LS2) ennakkovaroitusaikana saa aikaan sen, että ennakkovaroitusaika alkaa alusta. |
| *Tehtiasetus | |




3. Paina ohjelmointipainiketta .
⇒ Valikko  tulee näkyviin.

5.7.6 Valikko A: Aukipitoaika



Valikko  (Aukipitoaika) näytetään vain, kun valikkoon  (Automaattinen sulkeminen) on asetettu arvo > 0.


Jos ovi saavuttaa avattaessa yläpääteasennon, aukipitoaika määrittää ajan, jonka ovi pysyy yläpääteasennossa. Kun asetettu aika on kulunut, suoritetaan Automaattinen sulkeminen -toiminto.

1. Valitse valikko .
 - ⇒ Noin 2 sekunnin kuluttua näyttö alkaa vilkkua ja käyttötavan asetus näytetään.
2. Säädä haluamasi aukipitoaika painikkeilla  .

| Arvo | Aukipitoaika sekunteina | Arvo | Aukipitoaika sekunteina |
|---------------|-------------------------|------|--|
| 0* | 10 | 5 | 150 |
| 1 | 30 | 6 | 180 |
| 2 | 60 | 7 | 210 |
| 3 | 90 | 8 | 240 |
| 4 | 120 | 9 | Bluetooth-sovelluksella yksilöity asetus |
| *Tehdasasetus | | | |




3. Paina ohjelmointipainiketta .
 - ⇒ Valikko  tulee näkyviin.

5.7.7 Valikko C: Ennakkovaroitusaika

Ennakkovaroitusaika ilmaisee ajan, jonka kuluttua avaaja aloittaa liikkeen käynnistyssignaalin jälkeen. Myös LED-valo vilkkuu tänä aikana. Lisäksi kytketään 24 V:n lähtöjännite, jos TAM-toimintoa ei ole asetettu valikossa  (24 V:n lähtö).






Jos suojalaite laukeaa ennakkovaroitusaikana (esim. valopuomi), käynnistysprosessi keskeytyy.

1. Valitse valikko .
 - ⇒ Noin 2 sekunnin kuluttua näyttö alkaa vilkkua ja säädetty arvo näytetään.
2. Mukauta asetusta tarvittaessa painikkeilla  .



| Arvo | Ennakkovaroitusaika sekunteina | Aktiivinen liikesuunnassa |
|---------------|--|---------------------------|
| 0* | 0 | |
| 1 | 3 | AUKI ja KIINNI |
| 2 | 10 | AUKI ja KIINNI |
| 3 | 3 | AUKI |
| 4 | 10 | AUKI |
| 5 | 3 | KIINNI |
| 6 | 10 | KIINNI |
| 9 | Bluetooth-sovelluksella yksilöity aset | |
| *Tehdasasetus | | |

3. Paina ohjelmointipainiketta .
 - ⇒ Valikko  tulee näkyviin.

5.7.8 Valikko H: SEIS-A-asetukset (käyntiovikosketin)











1. Valitse valikko .
 - ⇒ Noin 2 sekunnin kuluttua näyttö alkaa vilkkua ja säädetty arvo näytetään.
2. Mukauta asetusta tarvittaessa painikkeilla  .

| Arvo | Kuvaus |
|---------------|--|
| 0* | ENS-S 8200:n liittäminen liittimeen G |
| 1 | Oikosulkusillan tai ENS-S 1000:n liittäminen liittimeen G) |
| *Tehdasasetus | |

3. Paina ohjelmointipainiketta .
 - ⇒ Luku  ilmestyy näyttöön.




5.8 Muut erityisasetukset

5.8.1 Muut erityisasetukset -valikon avaaminen

1. Pidä ohjelmointipainiketta  painettuna n. 3 sekunnin ajan päästäksesi muiden erityisasetusten valikkoihin.
⇒ Luku  ilmestyy näyttöön.
2. Paina uudelleen ohjelmointipainiketta .
⇒ Luku  ilmestyy näyttöön.
3. Pidä ohjelmointipainiketta  uudelleen painettuna n. 3 sekunnin ajan.
⇒ Luku  ilmestyy näyttöön.
4. Paina ohjelmointipainiketta  toistuvasti, kunnes kirjain  ilmestyy näyttöön.
5. Pidä ohjelmointipainiketta  uudelleen painettuna n. 3 sekunnin ajan.
⇒ Muiden erityisasetusten ensimmäinen valikko  ilmestyy näyttöön.

5.8.2 Valikko U: 24 V:n lähtö

Tämän valikon asetus ilmaisee ajan, jonka 24 V:n lähtö pysyy vielä kytkettynä oven liikkeen jälkeen.




1. Valitse valikko .
⇒ Noin 2 sekunnin kuluttua näyttö alkaa vilkkua ja säädetty arvo näytetään.
2. Mukauta asetusta tarvittaessa painikkeilla  .

| Arvo | 24 V:n kytkentäaika sekunneissa |
|---------------|---|
| 0* | 0 |
| 1 | 20 |
| 2 | 40 |
| 3 | 60 |
| 4 | 90 |
| 5 | 120 |
| 6 | 150 |
| 7 | 180 |
| 8 | TAM (ovi auki -viesti): 24 voltia pysyy kytkettynä niin kauan kuin ovea ei ole suljettu |
| 9 | Bluetooth-sovelluksella yksilöity asetus |
| *Tehtasasetus | |

3. Paina ohjelmointipainiketta .
⇒ Valikko  tulee näkyviin.

5.8.3 Valikko d: 230 V:n lähtö

Tässä valikossa määritetään aika, jonka 230 V:n lähtö pysyy vielä kytkettynä liikkeen jälkeen.




1. Valitse valikko .
 - ⇒ Noin 2 sekunnin kuluttua näyttö alkaa vilkkua ja säädetty arvo näytetään.
2. Mukauta asetusta tarvittaessa painikkeilla  .

| Arvo | 230 V:n kytkentäaika sekunneissa |
|----------------|--|
| 0 | 0 |
| 1 | 20 |
| 2 | 40 |
| 3* | 60 |
| 4 | 90 |
| 5 | 120 |
| 6 | 150 |
| 7 | 180 |
| 8 | 210 |
| 9 | Bluetooth-sovelluksella yksilöity asetetus |
| *Tehtaanasetus | |



3. Paina ohjelmointipainiketta .
 - ⇒ Valikko  tulee näkyviin.

5.8.4 Valikko F: Radiotoiminen sulkureuna

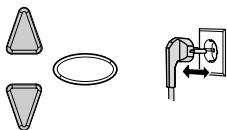
Voit liittää ulkoisen radiotoimisen sulkureunan (lisävaruste). Tässä valikossa asetetaan ulkoisen radiotoimisen sulkureunan ja käyntioven valvonnan ominaisuudet.

1. Valitse valikko .
 - ⇒ Noin 2 sekunnin kuluttua näyttö alkaa vilkkua ja säädetty arvo näytetään.
2. Mukauta asetusta tarvittaessa painikkeilla  .



| Arvo | Turvavalo 1 (sulkureuna) | Turvavalo 2 (käyntiovi) |
|----------------|--|--------------------------|
| 0* | Ei radiotoiminen sulkureuna -toimintoa | |
| 1 | Optinen sulkureunavarmistin | ENS-S 8200:n liittäminen |
| 2 | Optinen sulkureunavarmistin | Oikosulkusilta |
| 3 | 8k2-sulkureunavarmistin | ENS-S 8200:n liittäminen |
| 4 | 8k2-sulkureunavarmistin | Oikosulkusilta |
| *Tehtaanasetus | | |

3. Paina ohjelmointipainiketta .
 - ⇒ Luku  ilmestyy näyttöön.


5.9 Tehdasasetusten palauttaminen



Kuva 13: Tehdasasetukset

1. Paina samanaikaisesti painikkeita  ja .
2. Pidä kumpaakin painike painettuna n. 3 sekuntia samalla kun vedät verkkopistorakkeen verkkopistorasiasta ja kytket sen uudelleen.

5.10 Syklilaskuri


Syklilaskuri tallentaa avaajan suorittamien auki-/kiinni-ajojen lukumäärän. Kun haluat lukea laskurin lukeman, pidä ohjauslaitteen painiketta  painettuna 3 sekunnin ajan, kunnes arvo tulee näkyviin.

Numeronäyttö ilmoittaa numerot peräkkäin alkaen suurimmasta desimaalista ja jatkuen pienimpään. Numerosarjan lopussa näytössä näkyy vaakasuora viiva, esimerkiksi: 3456 liikettä, 3 4 5 6 -.

6 Ensimmäinen käyttöönotto

Oven avaajan turvallisen ja häiriöttömän toiminnan takaamiseksi on ratkaisevan tärkeää, että kaikki osat on asennettu asennusohjeen mukaisesti. Tarkista asennuksen ja ohjelmoinnin jälkeen autotallinoven avaajan ja autotallin oven turvallinen ja moitteeton toiminta suorittamalla kaikki käyttötoiminnot. Kun kaikki käyttötoiminnot voidaan suorittaa asianmukaisesti ja kaikki suojalaitteet toimivat moitteettomasti, autotallinoven avaaja on käyttövalmis.

Tarkista olemassa oleva käyntiovikosketin seuraavasti:

Avaa käyntiovi, kun avaaja on kytketty päälle. Ohjauslaitteen näytössä näkyy luku .

Huomioi myös seuraavat käyttöönottoa koskevat ohjeet:

- Asennusyritys on velvollinen luovuttamaan käyttöönottopöytäkirjan (katso Tarkastuslistat-luku) kokonaan täytettynä haltijalle/omistajalle laitteiston käyttöönoton yhteydessä. Tämä koskee myös käsin käytettäviä ovia.
- Haltija/omistaja on velvollinen säilyttämään käyttöönottopöytäkirjan sekä ovijärjestelmän tarkastus- ja huoltotodistuksen (katso Tarkastuslistat-luku) yhdessä autotallinoven avaajaa koskevan dokumentaation kanssa järjestelmän koko käyttöiän turvallisessa paikassa.
- Valmistajan on hyväksyttävä autotallinoven avaajaan tehtävät muutokset. Autotallinoven avaajaan tehdyt hyväksytyt muutokset on kirjattava.

7 Käyttö

7.1 Käyttöä koskevat turvallisuusohjeet

Ota käytössä huomioon seuraavat turvallisuusohjeet:

- Kaikkien käyttäjien on oltava perehdytetty käyttöön ja tunnettava sovellettavat turvallisuusmääräykset.
- Noudata käyttöpaikassa voimassa olevia paikallisia tapaturmantorjuntamääräyksiä ja yleisiä turvallisuusmääräyksiä.
- Säilytä käsilähettimeä poissa lasten ulottuvilta.

VAROITUS



Oven liikkeen aiheuttama iskujen ja puristumisen vaara!

Avautumis- ja sulkeutumisvaihetta on valvottava.

- Autotallinovelletta on nähtävä käyttöpaikalta.
- Varmista, ettei autotallinoven liikealueella ole ihmisiä tai esineitä.

7.2 Autotallinoven avaaminen ja sulkeminen (normaalikäytössä)

Autotallinovea voi käyttää eri ohjauslaitteilla (käsilähetin, avainkytkin jne.). Tässä asennus- ja käyttöohjeessa kuvataan vain ohjaus käsilähettimeillä. Muut ohjauslaitteet toimivat vastaavalla tavalla.

1. Paina käsilähettimeen painiketta kertaalleen lyhyesti. Nykyisestä asennosta riippuen autotallinovi kulkee AUKI- tai KIINNI-asentoon.
2. Pysäytä autotallinovi tarvittaessa painamalla uudelleen käsilähettimeen painiketta.
3. Aja autotallinovi tarvittaessa takaisin lähtöasentoon painamalla uudelleen käsilähettimeen painiketta.



Yhteen käsilähettimeen painikkeeseen voidaan ohjelmoida työvalo toiminto. Käsilähettimeillä valon voi sytyttää ja sammuttaa oven liikkeestä riippumatta. Neljän minuutin kuluttua valo sammuu automaattisesti.

7.3 Autotallinoven avaaminen ja sulkeminen käsin

VAROITUS



Oven hallitsemattoman liikkeen aiheuttama iskujen ja puristumisen vaara!

Kun ovea liikutetaan käsin (avaaja kytketty irti), se voi liikkua hallitsemattomasti, ennen kaikkea silloin, jos oven jousia ei ole säädetty oikein tai ne ovat vaurioituneet.

- Ota yhteyttä järjestelmän toimittajaan/valmistajaan, jos toteat, ettei oven tasapainotus ole oikea.

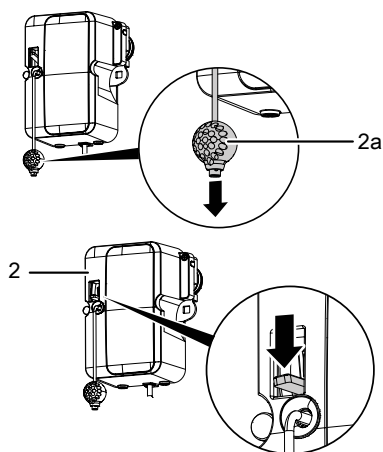
OHJE

Järjestelmää asennettaessa on autotallinoven lukitusosia poistettu. Ne on asennettava takaisin, jos autotallinovea on tarkoitus käyttää käsin pitkähkön ajan. Vain siten autotallinovi voidaan lukita sen ollessa suljettuna.

OHJE

Vetonarun nuppi saa riippua enintään 1,80 m lattiasta.

Autotallinovea säädettyä tai jännitekatkon aikana autotallinovi voidaan avata ja sulkea käsin.



Kuva 14: Avaajan kytkeminen irti ja kytkeminen uudelleen

Kytke avaaja pysyvästi irti vetämällä vetonarun nupista (2a).

Arvo 8 näkyy ohjauslaitteen näytössä. Autotallinovea voi nyt liikuttaa käsin.

Painamalla moottoripään (2) vipua alaspäin voit kytkeä avaajan uudelleen missä tahansa kohtaa.

7.4 Autotallinoven ajaminen kohdistetusti AUKI- tai KIINNI- asentoon (muut käyttötavat)

7.4.1 Autotallinoven ajaminen AUKI-asentoon

Ovea voi ajaa kohdistetusti AUKI-asentoon käsilähtimellä tai sovelluksella.

- Kun ovi on alapääteasennossa tai väliasennossa, AUKI-komento saa oven liikkumaan kohti yläpääteasentoa.
- Kun ovi on yläpääteasennossa tai liikkuu yläpääteasentoon, AUKI-komennolla ei ole vaikutusta.
- Kun ovi liikkuu alapääteasentoon, AUKI-komento saa oven pysähtymään hetkeksi, minkä jälkeen se liikkuu taas suuntaan AUKI.

7.4.2 Autotallinoven ajaminen KIINNI-asentoon

Ovea voi ajaa kohdistetusti KIINNI-asentoon käsilähtimellä tai sovelluksella.

- Kun ovi on yläpääteasennossa tai väliasennossa, KIINNI-komento saa oven liikkumaan kohti alapääteasentoa.
- Kun ovi on alapääteasennossa tai liikkuu alapääteasentoon, KIINNI-komennolla ei ole vaikutusta.
- Kun ovi liikkuu yläpääteasentoon, KIINNI-komento saa oven pysähtymään.

7.5 Radiomoduulin määrittäminen

VAARA

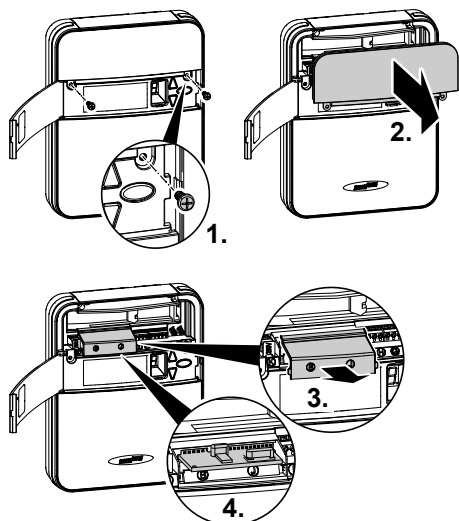


Sähköjännitteen aiheuttama vaara!

Jännitteisten osien koskettamisesta aiheutuva kuolemaan johtava sähköisku.

Ennen avaajan yhteydessä suoritettavia töitä verkkopistoke on ehdottomasti irrotettava pistorasiasta!

Jos asennettuna on radiomoduuli, käytettävän radiotaajuuden voi määrittää seuraavasti:



Kuva 15: Avaajan pään kannen avaaminen ja radiomoduulin määrittäminen

1. Avaa avaajan pään käyttöluukku.
2. Määritä radiotaajuus radiomoduulin etiketissä olevan tyyppimerkinnän ja siihen soveltuvien Tekniset tiedot -luvun tietojen mukaan.

| | |
|---------|----------------|
| 433 MHz | TRX-433 |
| 12345 | 202005 |

Kuva 16: Etiketti, jossa radiomoduulin tyyppimerkintä

3. Sulje käyttöluukku.

8 Viat ja häiriöt

8.1 Vianmääritys

VAROITUS



Oven hallitsemattoman liikkeen aiheuttama iskujen ja puristumisen vaara!

Ovi voi liikkua hallitsemattomasti vianmäärityksen aikana, jos avaaja on kytketty irti tai oven jouset ovat vaurioituneet.














- Ennen avaajan yhteydessä suoritettavia töitä verkkopistoke on ehdottomasti irrotettava pistorasiasta!
- Estä oven hallitsemattomat liikkeet.

| Häiriö | Mahdolliset syyt | Toimenpide |
|--|--|--|
| Ovi ei sulkeudu/aukea kokonaan. | Ovimekanismi on muuttunut. | Tarkastuta ovi. |
| | Sulku-/avausvoima on säädetty liian alhaiseksi. | On suoritettava voimansäätö, katso luku Valikko 5 + 6. |
| | Pääteasentoa ei ole säädetty oikein. | Pääteasento säädettävä uudelleen. |
| Sulkemisen jälkeen ovi avautuu taas raolleen. | Oven kulku estyy vähän ennen kiinniasentoa. | Poista este. |
| | Pääteasentoa ei ole säädetty oikein. | Pääteasento KIINNI säädettävä uudelleen. |
| Ovi ei liiku, vaikka moottori käy. | Avaaja on kytketty irti. | Kytke avaaja uudelleen, katso luku Autotallinoven avaaminen ja sulkeminen käsin. |
| Ovi ei reagoi käsilähtetimen antamaan pulssiin – se reagoi kuitenkin käyttöön painikkeella tai muiden pulssigeneraattoreiden välityksellä. | Käsilähtetimen paristo on tyhjentynyt. | Vaihda käsilähtetimen paristo. |
| | Antenna ei ole kytketty tai sitä ei ole suunnattu. | Kytke/suuntaa antenni. |
| | Käsilähetintä ei ole ohjelmoitu. | Ohjelmoi käsilähetin, katso Valikko 1. |
| Ovi ei reagoi käsilähtetimen antamaan pulssiin eikä muihin pulssigeneraattoreihin. | Katso diagnoosinäyttö. | Katso diagnoosinäyttö. |
| Käsilähtetimen kantama liian vähäinen. | Käsilähtetimen paristo on tyhjentynyt. | Vaihda käsilähtetimen paristo. |
| | Antenna ei ole kytketty tai sitä ei ole suunnattu. | Kytke/suuntaa antenni. |
| | Jokin rakennuspaikalla oleva estää vastaanottosignaalin. | Liitä ulkoinen antenni (lisävaruste). |
| Hammashihna tai avaaja pitävät ääntä. | Hammashihna on likaantunut. | Puhdista hammashihna. Suihkuta siikonisuihkeella (älä käytä öljyä sisältäviä aineita). |
| | Hammashihna on liian kireä. | Löysää hammashihnaa. |

Viallinen verkkojohto

Jos tuotteen verkkojohto on vaurioitunut, valmistajan tai sen huoltopalvelun tai vastaavan pätevyyden omaavan henkilön on vaihdettava se vaarojen välttämiseksi.

8.2 Diagnoosinäyttö

| Arvo | Tila | Diagnoosi/toimenpide |
|---|--|--|
|  | Autotallinovi aukeaa. | |
|  | Autotallinovi sulkeutuu. | |
|  | Autotallinovi on saavuttanut pääteasennon KIINNI. | |
|  | Autotallinovi on saavuttanut pääteasennon AUKI. | |
|  | Autotallinovi on AUKI- ja KIINNI-pääteasentojen välissä. | |
|  | Autotallinovi on tuuletusasennossa. | |
|  | Arvo 0 näkyy seuraavan avaus- ja sulkuliikkeen aikana ja sammuu sen jälkeen. | Avaaja on voimansäädön opetusajotilassa. Huomio: Tässä tilassa avaaja ei valvo voimansäätöä. |
|  | Arvo 0 näkyy edelleen. | Voimansäädön opetusajo ei ole päättynyt, ja se on toistettava. Vastus jommassakummassa pääteasennossa on ehkä liian suuri. Säädä pääteasennot uudelleen. |
|  | Autotallinovi ei aukea tai mene kiinni. | Katkos liitännässä SEIS-A tai ulkoinen suojalaite reagoi (esim. käyntiovi). |
|  | Autotallinovi ei mene kiinni. | Katkos liitännässä SEIS-B tai ulkoinen suojalaite reagoi (esim. valopuomi). |
|  | Oven asetuksia ja opetusajoa ei ole tehty oikein/kokonaan. | Avaa valikot 3 ja 4, korjaa oven asetukset ja pääätä opetustapahtuma. |
|  | Jatkuva signaali liittimen F tulossa. | Käynnistyssignaalia ei tunnisteta tai jatkuva pulssi (esim. painike jumissa). |
|  | Asetettu matka on liian pitkä. | Aseta uusi matka valikossa 3 ja valikossa 4. |

| Arvo | Tila | Diagnoosi/toimenpide |
|------|---|---|
| 6 | Sulkureunavarmistin on lauennut | Tarkista sulkureunavarmistin ja radiotoimisen sulkureunan johdotus. Tarkista asetukset valikosta F. |
| 7 | Asetettu kulkumatka on liian lyhyt. | Aseta kulkumatka uudelleen valikoissa 3 ja 4. |
| 8 | Avaajan hätäirtikykentä on aktivoitu tai käyntiovikosketinta on käytetty. | Lukitse moottoripää uudelleen tai tarkista käyntiovikosketin. |
| 9 | Sisäinen virhe | Itsetestauksessa on ilmennyt virhe. Irrota verkkopistoke pistorasiasta ja kytke se uudelleen n. 10 sekunnin kuluttua. |
| b | Pääteasentojen valvonta on tunnistanut luvattoman avausyrityksen KIINNI-pääteasennossa. | Viesti poistetaan seuraavassa normaalissa liikkeessä. |
| c | Valoverhon virhe. Autotallinovi ei aukea eikä mene kiinni. | Tarkista valoverho ja valoverhon johdotus. |
| E | Moottori pysähtyy. | Moottori ei pyöri. Ota yhteyttä ammattiliikkeeseen moottorin korjaamiseksi. |
| F | Elektroninen jarru aktivoitunut. Autotallin valo ei sammuu. | Ovea vedetään yläpääteasennosta. Tarkasta autotallinovi ja jouset. Aseta yläpääteasento alemmaksi. |
| H | Käyntiovikoskettimen testi epäonnisti. | Tarkista käyntiovikoskettimen johdot ja liittimet. |
| L | Valopuomin virhe. | Tarkista valopuomin johdotus. |
| U | Lomalukitus aktivoitu. Autotallinovi ei aukea. | Liukukytkin SafeControl / Signal 112 asennossa PÄÄLLE. Nollaa. |

9 Huolto/tarkastus

9.1 Huoltoa/tarkastusta koskevia ohjeita

OHJE

Oman turvallisuutesi vuoksi ovijärjestelmä on tarkastettava tarpeen mukaan – kuitenkin vähintään kerran vuodessa – Tarkastuslistat-luvussa esitetyn ovijärjestelmän tarkastuslistan mukaan. Tarkastuksen voi suorittaa henkilö, jolla on asianmukainen pätevyystodistus, tai alan ammattiliike.

OHJE

Havaitut viat on korjattava välittömästi jokaisen tarkastuksen jälkeen.

- Kaikki tarkastus- ja huoltotoimenpiteet on merkittävä oheiseen ovijärjestelmän tarkastus- ja huoltotodistukseen (katso Tarkastuslistat-luku).
- Valmistajan ilmoittamia tarkastus- ja huoltovälejä on noudatettava.
- Valmistajan myöntämä takuu raukeaa, jos pakollisia tarkastus- ja huoltotoimenpiteitä ei suoriteta asianmukaisella tavalla.
- Valmistajan on hyväksyttävä autotallinoven avaajaan tehtävät muutokset. Autotallinoven avaajaan tehdyt hyväksytyt muutokset on kirjattava.

9.2 Voimanrajoituksen valvonta kuukausittain

Sisäänrakennettu voiman poiskytkentä testataan automaattisesti päteasennossa tai uudelleenkäynnistyksen aikana.

VAROITUS

Oven aiheuttama puristumisvaara!



Jos voimanrajoitus on asetettu liian suureksi, on olemassa loukkaantumisvaara.

- Voima pääsulkureunassa ei saa ylittää arvoa 400 N enintään 750 ms:n ajan!

Tarkista voimanrajoitus kuukausittain Voimanrajoituksen tarkistaminen -luvussa kuvatulla tavalla, ja kirjaa se Todistus ovijärjestelmän tarkastuksesta ja huollosta -luvun mukaisesti.

9.3 Tarkastuslistat

9.3.1 Käyttöönottopöytäkirja

| | |
|--------------------------------|--|
| Omistaja/käyttäjä: | |
| Sijaintipaikka: | |
| Avaajan tiedot | |
| Valmistaja: | |
| Avaajan tyyppi: | |
| Käyttötapa: | |
| Valmistuspäivä: | |
| Oven tiedot | |
| Tyyppi: | |
| Sarjanumero: | |
| Valmistusvuosi: | |
| Mitat: | |
| Ovilehden paino: | |
| Asennus ja käyttöönotto | |
| Yritys, asennusliike: | |
| Nimi, asennusliike: | |
| Käyttöönoton päivämäärä: | |
| Allekirjoitus: | |
| Muuta: | |
| | |
| | |
| | |
| Muutokset: | |
| | |
| | |
| | |

9.3.2 Ovijärjestelmän tarkastuslista

Vahvista varusteen olemassaolo / tarkastus rastilla käyttöönoton yhteydessä.

| Nro | Komponentti | Olemassa? | Tarkastuskohde | Huomaus |
|-------|---|-----------|--|---------|
| 1.0 | Autotallinovi | | | |
| 1.1 | Avaaminen ja sulkeminen käsin | | Kevyt liikkuvuus | |
| 1.2 | Kiinnitykset/liittimet | | Tila/kiinnitys | |
| 1.3 | Pultit/nivelet | | Tila/voitelu | |
| 1.4 | Ohjusrullat / ohjusrullien pidikkeet | | Tila/voitelu | |
| 1.5 | Tiivisteet/liukukoskettimet | | Tila/kiinnitys | |
| 1.6 | Oven kehys / oven ohjain | | Kohdistus/kiinnitys | |
| 1.7 | Ovilehti | | Kohdistus/tila | |
| 2.0 | Paino | | | |
| 2.1 | Jouset | | Tila/kiinnitys/säätö | |
| 2.1.1 | Jousisaranat | | Tila | |
| 2.1.2 | Jousirikkovarmistin | | Tila/tyyppikilpi | |
| 2.1.3 | Suojalaitteet (jousiliitos,...) | | Tila/kiinnitys | |
| 2.2 | Teräsköydet | | Tila/kiinnitys | |
| 1.2.2 | Köysien kiinnitys | | Tila/kiinnitys | |
| 2.2.2 | Köysirumpu | | | |
| 2.3 | Putoamisenesto | | Tila | |
| 2.4 | T-akselin tasainen pyöriminen | | Tila | |
| 3.0 | Avaaja/ohjaus | | | |
| 3.1 | Avaaja/liukukisko/konsoli | | | |
| 3.2 | Sähköjohdot/liittimet | | | |
| 3.3 | Hätäavaus | | Toiminta/tila | |
| 3.4 | Ohjauslaitteet, painikkeet/käsilähetin | | Toiminta/tila | |
| 3.5 | Rajakatkaisu | | Tila/asento | |
| 4.0 | Puristus- ja leikkauskohtien suojaus | | | |
| 4.1 | Voimanrajoitus | | Pysähtyminen ja suunnan vaihto | |
| 4.2 | Henkilöiden nostamisen esto | | Ovilehti pysähtyy 20 kg:n lisäkuormituksessa | |
| 4.3 | Ympäristöolosuhteet | | Turvaetäisyydet | |

| Nro | Komponentti | Olemassa? | Tarkastuskohde | Huomautus |
|-------|---|-----------|-----------------------------|-----------|
| 5.0 | Muut laitteet | | | |
| 5.1 | Salpa/lukko | | Toiminta/tila | |
| 5.2 | Käyntiovi | | Toiminta/tila | |
| 5.1.2 | Käyntiovikosketin | | Toiminta/tila | |
| 5.2.2 | Oven suljin | | Toiminta/tila | |
| 5.3 | Valo-ohjaus | | Toiminta/tila | |
| 5.4 | Valopuomit | | Toiminta/tila | |
| 5.5 | Sulkureunavarmistin | | Toiminta/tila | |
| 6.0 | Käyttäjän/omistajan asiakirjat | | | |
| 6.1 | Tyypikilpi/CE-merkintä | | Täydellinen/ luettavissa | |
| 6.2 | Ovijärjestelmän vaatimustenmukaisuusvakuutus | | Täydellinen/ luettavissa | |
| 6.3 | Asennus-, käyttö- ja huolto-ohje | | Täydellinen/ luettavissa | |

9.3.3 Todistus ovijärjestelmän tarkastuksesta ja huollosta

| Päiväys | Suoritettut työt / tarpeelliset toimenpiteet | Tarkastus suoritettu | Viat korjattu |
|---------|---|---------------------------------------|---------------------------------------|
| | | Allekirjoitus / yrit- yksen osoite | Allekirjoitus / yrit- yksen osoite |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

10 Puhdistus/hoito

VAARA



Sähköjännitteen aiheuttama vaara!

Jos avaaja joutuu kosketuksiin veden kanssa, on olemassa sähköiskun vaara!
Älä käytä puhdistukseen vettä tai nestemäisiä puhdistusaineita.

VAROITUS



Oven tahattomasta liikkeestä johtuva iskujen ja puristumisen vaara!

Ohjauslaitetta puhdistettaessa oven liike voidaan käynnistää vahingossa.

- Irrota ohjauslaite verkosta irrottamalla verkkopistoke pistorasiasta.

Pyyhi avaaja tarvittaessa kuivalla puhdistusliinalla.

11 Purkaminen/hävittäminen

11.1 Purkaminen

Purkaminen tapahtuu päivävastaisessa järjestyksessä kuin **Asennus**-luvussa kuvattu asentaminen.

11.2 Hävittäminen

Irrtoa ovijärjestelmä hävittämistä varten ja pura se yksittäisiin materiaaliiryhmiin:

- muovit
- muut kuin rautametallit (esim. kupariromu)
- elektroniikkajäte (moottorit)
- teräs

Hävitä materiaalit kansallisen lainsäädännön mukaisesti! Hävitä pakkausmateriaalit aina ympäristöä säästäten ja voimassa olevien paikallisten jätehuoltomääräysten mukaisesti.



■ Yliviivatun roskatynnyrin symboli vanhassa sähkö- tai elektroniikkalaitteessa tarkoittaa, ettei sitä saa hävittää kotitalousjätteen mukana sen käyttöiän lopussa. Lähellä sijaitseviin keräyspisteisiin voi maksutta palauttaa vanhoja sähkö- ja elektroniikkalaitteita. Osoitteet saat oman asuinkuntasi jäteneuvonnasta. Sähkö- ja elektroniikkaromun erillisen keräyksen tarkoituksena on mahdollistaa vanhojen laitteiden kierrätys ja kaikenlainen uusiokäyttö sekä estää laitteiden mahdollisesti sisältämien vaarallisten aineiden hävittämisestä johtuvat haitalliset vaikutukset ympäristölle ja ihmisten terveydelle.



Paristoja ja akkuja ei saa hävittää kotitalousjätteen mukana, vaan Euroopan unionissa ne on 6. syyskuuta 2006 paristoista ja akuista annetun EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON direktiivin 2006/66/EY mukaisesti toimitettava asianmukaisesti hävitettäviksi. Hävitä paristot ja akut voimassa olevien lakisääteisten määräysten mukaisesti.

12 Takuehdot

Huomioi, että järjestelmä on tarkoitettu ainoastaan yksityiskäyttöön. Yksityiskäytöksi katsomme enintään 10 sykliä (AUKI/KIINNI) päivää kohti. Takuehtojen koko teksti on saatavilla Internet-osoitteessa:

<https://www.novoferm.de/garantiebestimmungen>

13 Vaatimustenmukaisuus- ja liittämisvakuutus

13.1 EY-konedirektiivin 2006/42/EY mukainen liittämisvakuutus

Valmistajan liittämisvakuutus (alkuperäisen käännös)

puolivalmisteen asentamisesta (EY-konedirektiivi 2006/42/EY, liite II, osa 1, jakso B)
 Vakuutamme, että jäljessä kuvattu puolivalmiste on EY-konedirektiivin olennaisten vaatimusten mukainen siinä määrin kuin se on mahdollista toimituksen sisällön puolesta. Puolivalmiste on tarkoitettu ainoastaan asennettavaksi ovijärjestelmään, jolloin muodostuu EY-konedirektiivin tarkoittama lopullinen kone. Ovijärjestelmän saa ottaa käyttöön vasta kun on todettu, että koko järjestelmä on EY-konedirektiivin vaatimusten mukainen ja liitteen II A mukainen EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus on laadittu. Lisäksi vakuutamme, että tätä puolivalmistetta koskevat erityiset tekniset asiakirjat on laadittu liitteen VII osan B mukaisesti, ja ne velvoittavat dokumentointiasastomme toimittamaan ne yksittäisten valtioiden toimivaltaisille viranomaisille perustellusta vaatimuksesta.


| | |
|---|--|
| Tuotemalli/tuote: | NovoPort® Speed |
| Tuotetyyppi: | Autotallinoven avaaja |
| Valmistusvuosi alk.: | 03/2023 |
| Soveltuvat EY-/EU-direktiivit: | 2014/30/EU 2011/65/EU RoHS-direktiivi, mukaan luettuna direktiivin (EU) 2015/863 mukainen liite II |
| Konedirektiivin 2006/42/EY liitteen I osan 1 mukaiset noudatetut vaatimukset: | 1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4, 1.2.5, 1.2.6, 1.3.2, 1.3.4, 1.5.1, 1.5.2, 1.5.4, 1.5.5; 1.5.6, 1.6.1, 1.6.2, 1.6.3; 1.7 |
| Sovelletut yhdenmukaistetut standardit: | EN ISO 12100:2010; EN ISO 13849-1:2015, PL C luokka 2; EN 60335-1:2012/AC:2014; EN 60335-2-95:2015-01/A1:2015-06; EN 61000-6-3:2007/A1:2011; EN 61000-6-2:2005/AC:2005 |
| Muut sovelletut tekniset standardit ja spesifikaatiot: | DIN EN 12453:2022; EN 300220-1:2017-05; EN 300220-2:2017-05; EN 301489-1:2017 |
| Valmistaja ja teknisten asiakirjojen kokoamiseen valtuutetun nimi: | Novoform tormatic GmbH Eisenhüttenweg 6 44145 Dortmund |
| Laatimispaikka ja -päivämäärä: | Dortmund 29.11.2022 |



Dr. René Schmitz, toimitusjohtaja

13.2 Direktiivin 2014/53/EU mukainen vaatimustenmukaisuusvakuutus

Integroitu radiojärjestelmä on direktiivin 2014/53/EU vaatimusten mukainen. Vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla Internet-osoitteessa: <https://www.tormatic.de/dokumentation/>



Novofern tormatic GmbH
Eisenhüttenweg 6
44145 Dortmund