



NovoPort® Speed **Originele montage- en** **gebruikshandleiding**

WN 903013-13-6-50 04-2024

novoferm

NL Copyright en uitsluiting van aansprakelijkheid

© 2024 TORMATIC®

Voor het volledig of gedeeltelijk vermenigvuldigen, doorgeven of hergebruiken van dit document, in elektronische vorm of in mechanische vorm, inclusief fotokopieën en opnamen, ongeacht het doel, is altijd vooraf schriftelijke toestemming van TORMATIC® noodzakelijk. Technische wijzigingen voorbehouden - afwijkingen mogelijk - de leveromvang is gebaseerd op de productconfiguratie.

Inhoudsopgave

1	Algemene informatie	4
1.1	Inhoud en doelgroep.....	4
1.1.1	Getoonde afbeeldingen.....	4
1.2	Pictogrammen en signaalwoorden	4
1.3	Gevarensymbolen	5
1.4	Overige aanwijzings- en informatiesymbolen	5
2	Veiligheid	6
2.1	Bedoeld gebruik.....	7
2.2	Voorspelbaar verkeerd gebruik	7
2.3	Kwalificaties van het personeel	8
2.4	Gevaren die kunnen uitgaan van het product.....	9
3	Productbeschrijving	10
3.1	Algemeen productoverzicht	10
3.2	Technische gegevens.....	11
4	Montage en installatie	12
4.1	Vorbereiding van de montage	12
4.2	Montage van de garagedeuraandrijving	14
4.3	Elektrisch aansluiten van meer componenten (accessoires)	17
4.3.1	Overzicht aansluitschema	18
4.3.2	Pulsgever en externe veiligheidsinrichtingen	20
4.4	TTZ-richtlijn inbraakpreventie voor garagedeuren.....	21
4.4.1	Inbraakpreventie tot stand brengen	21
4.4.2	Inbraakpreventie ongedaan maken.....	21
5	Programmeren van de aandrijving.....	22
5.1	Vorbereiding	22
5.2	Basisprogrammering	22
5.3	Handzender programmeren	23
5.3.1	Menu 1: Startfunctie via de handzender	23
5.3.2	Menu 2: Verlichtingsfunctie via de handzender	24
5.3.3	Menu L: Ventilatiefunctie via de handzender	25
5.3.4	Menu P: Deelopeningsfunctie via de handzender.....	25
5.3.5	Menu n: OPEN-functie via de handzender.....	26
5.3.6	Menu u: DICHT-functie via de handzender.....	26
5.3.7	Wissen van alle bij de aandrijving geprogrammeerde handzenders	26

5.4	Menu 3 + menu 4: instellen van de eindposities	27
5.5	Krachtinleerfase.....	28
5.6	Controle van de krachtbegrenzing.....	29
5.7	Speciale instellingen.....	30
5.7.1	Menu "Speciale instellingen" openen.....	30
5.7.2	Menu 5 + menu 6: Krachtbegrenzing voor openen en sluiten / openen wissen	30
5.7.3	Menu 7: Verlichtingstijden instellen.....	31
5.7.4	Menu 8: Deurtype instellen	32
5.7.5	Menu 9: Automatisch sluiten.....	32
5.7.6	Menu A: Openhoudtijd	34
5.7.7	Menu C: Voorwaarschuwingstijd.....	35
5.7.8	Menu H: Instellingen STOP-A (loopdeurcontact).....	35
5.8	Geavanceerde speciale instellingen.....	36
5.8.1	Menu "Geavanceerde speciale instellingen" openen.....	36
5.8.2	Menu U: Uitgang 24 V.....	36
5.8.3	Menu d: Uitgang 230 V	37
5.8.4	Menu F: Draadloze sluitkant	37
5.9	Fabrieksinstellingen herstellen	38
5.10	Cyclusteller	38
6	Eerste inbedrijfstelling	38
7	Gebruik	39
7.1	Veiligheidsaanwijzingen voor het gebruik.....	39
7.2	Garagedeur openen en sluiten (tijden normaal bedrijf)	39
7.3	Garagedeur handmatig openen en sluiten	40
7.4	Garagedeur gericht naar de positie OPEN of DICHT bewegen (overige bedrijfsmodi).....	41
7.4.1	Garagedeur naar de OPEN-positie bewegen	41
7.4.2	Garagedeur naar de DICHT-positie bewegen.....	41
7.5	Bepaling van draadloze module	42
8	Fouten en storingen	43
8.1	Foutzoeken	43
8.2	Diagnoseweergave	44

9	Onderhoud / controle	46
9.1	Aanwijzingen voor onderhoud / controle	46
9.2	Maandelijkse bewaking van de krachtbegrenzing	46
9.3	Checklists	47
9.3.1	Inbedrijfstellingsrapport	47
9.3.2	Checklist van de deurinstallatie.....	48
9.3.3	Controle- en onderhoudslogboek van de deurinstallatie.....	49
10	Reiniging / verzorging	50
11	Demontage/recycling	51
11.1	Demontage	51
11.2	Recycling	51
12	Garantievoorwaarden.....	51
13	Conformiteits- en inbouwverklaring	52
13.1	Inbouwverklaring volgens EG-Machinerichtlijn 2006/42/EG.....	52
13.2	Conformiteitsverklaring volgens Richtlijn 2014/53/EU.....	52

1 Algemene informatie

1.1 Inhoud en doelgroep

Deze montage- en gebruikshandleiding beschrijft de garagedeuraandrijving uit de moduleserie NovoPort® Speed (hierna aangeduid als "Product"). De montage- en gebruikshandleiding richt zich zowel tot technisch personeel dat opdracht krijgt voor montage- en onderhoudswerkzaamheden, als tot de eindverbruikers van het product.

In deze montage- en gebruikshandleiding wordt uitsluitend de bediening via een handzender beschreven. Andere bedieningsapparaten werken vergelijkbaar.

1.1.1 Getoonde afbeeldingen

De afbeelding in deze montage- en gebruikshandleiding dienen voor een beter begrip van de stand van zaken en de werkstappen. De getoonde afbeeldingen zijn voorbeelden en kunnen in geringe mate afwijken van het werkelijke uiterlijk van uw product.

1.2 Pictogrammen en signaalwoorden

Belangrijke informatie in deze montage- en gebruikshandleiding is voorzien van de volgende pictogrammen.



GEVAAR

GEVAAR

... wijst op een gevaar, dat als het niet wordt vermeden, de dood of zwaar letsel tot gevolg heeft.



WAARSCHUWING

WAARSCHUWING

... wijst op een gevaar, dat als het niet wordt vermeden, de dood of zwaar letsel tot gevolg kan hebben.



VOORZICHTIG

VOORZICHTIG

... wijst op een gevaar, dat als het niet wordt vermeden, gering of matig letsel tot gevolg kan hebben.

1.3 Gevarensymbolen



Gevaar!

Dit symbool wijst op een direct gevaar voor het leven en de gezondheid van personen, dat tot levensgevaarlijk letsel of de dood kan leiden.



Waarschuwing voor elektrische spanning!

Dit symbool wijst op gevaren voor het leven en de gezondheid van personen bij de omgang met het systeem door elektrische spanning.



Knelgevaar voor ledematen

Dit symbool wijst op gevaarlijke situaties met knelgevaar voor ledematen.



Knelgevaar voor het gehele lichaam!

Dit symbool wijst op gevaarlijke situaties met knelgevaar voor het gehele lichaam.

1.4 Overige aanwijzings- en informatiesymbolen

LET OP

LET OP

...wijst op belangrijke informatie (bijv. voor materiële schade), maar niet op gevaren.



Info!

Aanwijzingen met dit symbool helpen u bij het snel en veilig uitvoeren van uw taken.



Handleiding opvolgen

Dit symbool wijst u erop dat de montage- en gebruikshandleiding moet worden opgevolgd.



Dit symbool wijst u erop dat de garagedeuraandrijving is ontworpen voor een cyclus van 3 bewegingen per uur.

1

Verwijst naar een afbeelding van de betreffende montagestap op de A3-montageposter, evenals op het hoofdstuk "Overzicht aansluitschema".

2 Veiligheid

Altijd de volgende veiligheidsaanwijzingen opvolgen:



Letselgevaar door het niet opvolgen van de veiligheidsaanwijzingen en aanwijzingen!

Het niet opvolgen van de veiligheidsaanwijzingen en aanwijzingen kan leiden tot een elektrische schok, brand en / of ernstig letsel.

- Door het opvolgen van de opgegeven veiligheidsaanwijzingen en aanwijzingen in deze montage- en gebruikshandleiding, kunnen persoonlijk letsel en materiële schade tijdens de werkzaamheden aan en met het product worden voorkomen.
 - Alle veiligheidsaanwijzingen en aanwijzingen lezen en opvolgen.
-
- Alle voorschriften en aanwijzingen in de documentatie voor de garagedeuraandrijving (installatie, gebruik en onderhoud, etc.) moeten worden opgevolgd.
 - Alle aanwijzingen voor het bedoeld gebruik in deze handleiding opvolgen.
 - Alle veiligheidsaanwijzingen en aanwijzingen voor toekomstig gebruik bewaren.
 - Het installeren mag uitsluitend worden uitgevoerd door gekwalificeerd technisch personeel.
 - Alle van toepassing zijnde nationale voorschriften opvolgen.
 - Wijzigingen aan het product mogen uitsluitend worden uitgevoerd met uitdrukkelijke toestemming van de fabrikant.
 - Gebruik uitsluitend originele reserveonderdelen van de fabrikant. Verkeerde of defecte reserveonderdelen kunnen leiden tot beschadigingen, storingen of een totale uitval van het product.
 - Het product kan door kinderen vanaf 8 jaar, evenals door personen met verminderde fysieke, sensorische of mentale capaciteiten of gebrek aan ervaring en / of kennis worden gebruikt, mits ze onder toezicht en staan en zijn geïnstrueerd over een veilig gebruik van het apparaat en de mogelijke gevaren hiervan hebben begrepen.
 - Kinderen mogen niet met het apparaat spelen. Reiniging en onderhoud mogen niet zonder toezicht worden uitgevoerd door kinderen.
 - Bij het niet opvolgen van de opgegeven veiligheidsaanwijzingen en aanwijzingen in deze handleiding, evenals de voor het toepassingsgebied van toepassing zijnde ongevalpreventievoorschriften en algemene veiligheidsbepalingen, is elke aansprakelijkheid van de fabrikant of onderaannemers hiervan uitgesloten.

2.1 Bedoeld gebruik

Het product is uitsluitend ontworpen voor het openen en sluiten van garagedeuren met gewichts- of veercompensatie. Toepassing bij deuren zonder gewichts- of veercompensatiemechanisme is niet toegestaan.

Het product is alleen uitwisselbaar met producten van Novoferm.

Wijzigingen aan het product mogen uitsluitend met nadrukkelijke toestemming van de fabrikant worden uitgevoerd.

Het product is uitsluitend bedoeld voor privégebruik.

2.2 Voorspelbaar verkeerd gebruik

Elk ander gebruik dan is beschreven in het hoofdstuk bedoeld gebruik, geldt als logisch voorspelbaar verkeerd gebruik, hiertoe behoren bijv.:

- het gebruik van de aandrijving voor schuifdeurconstructies
- toepassing bij deuren zonder gewichts- of veercompensatiemechanisme

Voor persoonlijk letsel en / of materiële schade, door voorspelbaar verkeerd gebruik en het niet opvolgen van deze montage- en gebruikshandleiding, accepteert de fabrikant geen enkele aansprakelijkheid.

2.3 Kwalificaties van het personeel

Alleen personeel dat de montage- en gebruikshandleiding kent en zich bewust is van de gevaren bij de omgang met dit product, mag het product gebruiken. De individuele activiteiten vereisen verschillende kwalificaties van het personeel, die zijn opgesomd in de volgende tabel.

Activiteit	Bediener	Vakkrachten ^a met een van toepassing zijnde opleiding bijv. werktuigbouwkundig monteur	Elektromonteur ^b
Opbouw, montage, inbedrijfstelling		X	X
Elektrisch installeren			X
Gebruik	X		
Reiniging	X		
Onderhoud	X	X	X
Werkzaamheden aan de elektrotechniek (verhelpen van storingen, reparaties & demontage)			X
Werkzaamheden aan de mechanische installatie (verhelpen van storingen & reparaties)		X	
Recycling	X	X	X

a. Als vakkracht geldt degene, die door een vakopleiding, kennis en ervaring, evenals kennis van de geldende bepalingen, de opgedragen werkzaamheden kan beoordelen en mogelijke gevaren kan herkennen.

b. Opgeleide elektromonteurs moeten elektrische schema's kunnen lezen en begrijpen, elektrische machines in gebruik nemen, onderhouden en repareren, schakel- en besturingskasten bedraden, de correcte werking van elektrische componenten waarborgen en mogelijke gevaren in de omgang met elektrische en elektronische systemen kunnen herkennen.

2.4 Gevaren die kunnen uitgaan van het product

Het product is onderworpen aan een risicobeoordeling. De hierop gebaseerde constructie en uitvoering van het product komen overeen met de huidige stand der techniek.

Het product is bij bedoeld gebruik veilig en bedrijfszeker. Desondanks blijft er sprake van een restrisico.

GEVAAR



Gevaar door elektrische spanning

Dodelijke elektrische schok door aanraken van spanningvoerende onderdelen. Bij het uitvoeren van werkzaamheden aan de elektrotechniek de volgende veiligheidsregels opvolgen:

1. Vrijschakelen
2. Beveiligen tegen herinschakelen
3. Spanningsvrijheid vaststellen

Werkzaamheden aan de elektrotechniek mogen uitsluitend door elektromonteurs of geïnstrueerde personen onder leiding van een elektromonteur, volgens de elektrotechnische regels en richtlijnen worden uitgevoerd.

WAARSCHUWING



Stoot- en knelgevaar bij de deur!

Tijdens de krachtinleerfase wordt de normale mechanische weerstand bij het openen en sluiten van de deur in de aandrijving ingeleerd. De krachtbegrenzing is tot de afronding van de inleerprocedure gedeactiveerd.

De beweging van de deur wordt niet gestopt door een hindernis!

- Houd voldoende afstand van het gehele bewegingstraject van de garagedeur!
- Onderbreek de procedure alleen bij gevaar.

WAARSCHUWING

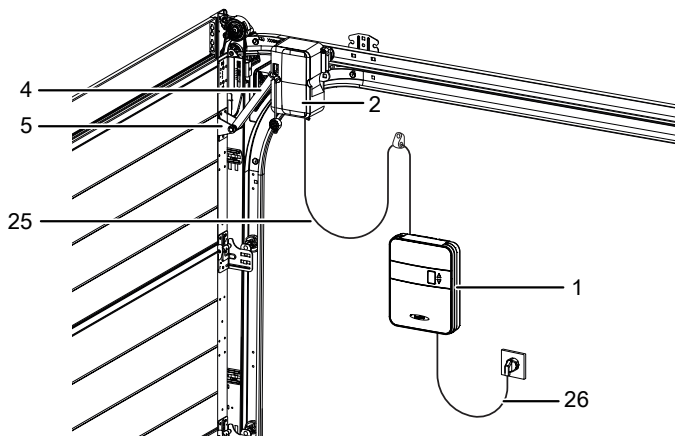
Gevaar door optische straling!

Het zichtvermogen kan door het direct in een LED kijken tijdelijk sterk worden beperkt. Hierdoor kan ernstig letsel ontstaan.

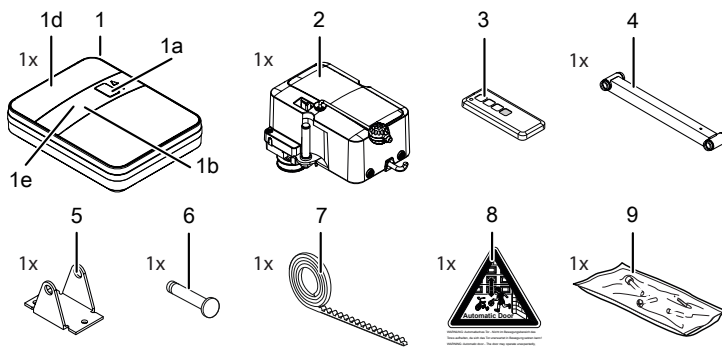
Kijk nooit direct in een LED.

3 Productbeschrijving

3.1 Algemeen productoverzicht



Afb. 1: Productoverzicht - opgebouwd



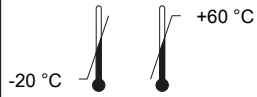
Afb. 2: Productoverzicht - individuele onderdelen

1	Stuurapparaat	5	Deurconsole
1 a	Puntindicatie	6	Pen
1b	Bedieningsklep	7	Tandriem
1d	Bovenste afdekking	8	Waarschuwinglabel
1e	Typeplaatje*	9	Zakje met bevestigingsmiddelen
2	Aandrijfkop	25	Spiraalkabel
3	Handzender (modelafhankelijk)	26	Netaansluitkabel
4	Hefboomarm		

* Het typeplaatje bevindt zich op de binnenzijde de bedieningsklep.

In de geleverde toestand is de afdekking van het stuurapparaat niet voorgemon-
teerd. De leveromvang is gebaseerd op uw productconfiguratie.

3.2 Technische gegevens

Algemeen		
Besturing:	NovoPort® Speed	
Bedrijfsmodus:	Pulsbedrijf, afstandsbediening	
Max. deurafmeting:	17 m ²	
Max. deurgewicht:	200 kg	
Nominale belastbaarheid:	195 N	
Max. belastbaarheid:	650 N	
Elektrische gegevens		
Nominale spanning:	230 V~ (wisselstroom)	
Frequentie:	50 Hz	
Beschermingsklasse:	I ⚡ (aarde)	
Opgenomen vermogen standby:	0,5 W	
Max. opgenomen vermogen tijdens bedrijf:	240 W	
Max. tijd tot standby:	240 seconden	
24 V uitgang (DC):	12 W	
230 V uitgang (AC):	Max. 500 W	
Verlichtings-LED:	6 W	
Cycli		
Max. cycli per uur:	3	
Max. cycli per dag:	10	
Max. cycli totaal:	25000	
Omgeving		
Beschermingsgraad:	IP20, alleen voor droge ruimten	
Geluidssterkte:	< 70 dBA	
Temperatuurbereik:		
Veiligheid volgens EN 13849-1		
Ingang STOP-A:	Cat. 2 / PL = C	
Ingang STOP-B:	Cat. 2 / PL = C	
Draadloze module afhankelijk van de uitrusting		
TRX-433	f = 433,92 MHz, P _{erp} < 10 mW	Ondersteunde protocollen: AES / Keeloq Classic
TRX-868	f = 868,3 MHz, P _{erp} < 25 mW	
E43-M	f = 433,92 MHz	
Fabrikant		
Firma:	Novoferm tormatic GmbH	
Adres:	Eisenhüttenweg 6 44145 Dortmund Duitsland	

4 Montage en installatie

4.1 Voorbereiding van de montage



Knelgevaar!



Knel- en schaargevaar bij de vergrendelingsmechanismen van de garagedeur.

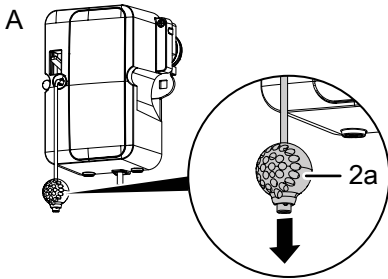
- Bij het voor de eerste keer ombouwen naar een automatische aandrijving, moeten de bestaande vergrendelingsmechanismen vóór demontage worden gedemonteerd.

LET OP

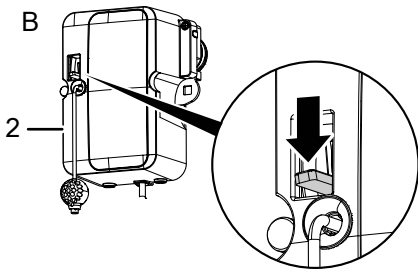
Controleer of de geleverde bouten, schroeven en houders, volgens de bouwkundige eisen, geschikt zijn voor de montage op locatie.

- Voor de netaansluiting moet lokaal een stopcontact zijn geïnstalleerd. De meegeleverde netaansluitkabel is ca. 1 m lang.
- Controleer de stabiliteit van de deur. Indien nodig bouten en moeren van de deur natrekken.
- Controleer de deur op een probleemloze loop. Smeer alle assen en lagers. De veervoorspanning moet eveneens worden gecontroleerd en indien nodig worden gecorrigeerd.
- Demonteer de aanwezige deurvergrendelingen (slotplaat en dagschoot).
- Bij garages zonder tweede ingang, is een noodontgrendeling (accessoire) noodzakelijk.
- Bij garages met een loopdeur moet het loopdeurcontact worden geïnstalleerd.

Tijdens de montage kan het nodig zijn de aandrijving bij de motorkop te ontgrendelen en weer te vergrendelen. Hierbij hoeft de hefboomarm niet te worden gede-monteerd.



Afb. 3: Aandrijving ontgrendelen



Afb. 4: Aandrijving vergrendelen

1. Trek aan het trekknop (2a), voor het handmatig bewegen van de garagedeur (zie afb. A). De aandrijving is dan permanent ontgrendeld (het cijfer 8 verschijnt op het display als de aandrijving is ingeschakeld en een traject is ingeleerd). De motorkop kan op elke gewenste locatie weer worden vergrendeld.
2. De hefboom bij de motorkop (2) omlaag drukken, voor het weer ontgrendelen van de aandrijving (zie afb. B).

4.2 Montage van de garagedeuraandrijving

Volg de afbeeldingen op de A3-montageposter.

1. Keuze van de inbouwzijde

Kies de inbouwzijde op basis van de bouwkundige omstandigheden. De standaardinbouwzijde is van binnenuit gezien rechts en wordt hierna beschreven. Wilt u de inbouw links uitvoeren, de pen bij de motorkop (2) losdraaien met een steeksleutel (SW 17) en deze aan de andere zijde weer vastschroeven (afb. 13a tot 13c). De volgende stappen zijn identiek aan die voor de standaardinbouwzijde.

2. Inbouw van de tandriem

Gebruik de bovenste looprail van de deur voor het inbouwen van de motor-kop (2). De looprails voor optimale loopeigenschappen inspuiten met silico-nenspray (geen oliehoudende middelen gebruiken). Leg de tandriem (7) in de looprail (achterzijde van de tandriem naar boven). Aan de deurzijde het tandriemuiteinde in het vormeindstuk steken en de tandriem (7) fixeren met de schroef (18) (afb. 2a). Voor het ontgrendelen van het aandrijf wiel aan de trekknop (2a) (afb. 2b). De tandriem (7) zoals afgebeeld door de aandrijf-wielen van de motorkop (2) (afb. 2c) leiden. De aandrijfkop (2) met de aandrijf-wielen in de onderste looprail plaatsen (afb. 2d). De positie van de tandriem-profielaanslag (24) bepalen, door bij de bouwrichthoogte (BRH) van de deur 50 cm op te tellen. Schuif de tandriemprofielaanslag (24) onder de tandriem (7) op de bepaalde positie, gemeten vanaf de deurwand (afb. 2e). Na het afsluiten van de volledige montage, moet de tandriemprofielaanslag (24) ca. 5 cm afstand hebben t.o.v. de motorkop (2) in de eindpositie OPEN (afb. 2f).

3. Achterste tandriembevestiging

De tandriem (7) door het verbindingshoekprofiel leiden en gespannen houden (afb. 3a). De hulshelften (11) zoals afgebeeld in afb. 3b op de tandriem (7) plaatsen. De kartelmoer (10) aanbrengen en de tandriem (7) handvast spannen, door het verdraaien van de kartelmoer (10). Verhinder hierbij het verdraaien van de tandriem (7) (afb. 3c). De uitstekende tandriem (7) kan worden ingekort (afb. 3d).

4. Bovenste looprol ombouwen

Aan de aandrijfszijde van de deur moet de buitenste ring van de bovenste looprol worden gedemonteerd. De bovenste looprol uitbouwen. De looprol vastpakken. Steek een schroevendraaier tussen rib en tand van de looprol. Draai de looprol rechtsom om de buitenste ring los te maken en los te trekken. Verwijder de uitbreidingsring van de looprol (afb. 4a + 4b). Plaats de looprol in de looprail (afb. 4c). De looprol volgens afb. 4d instellen en de looprol vastschroeven. Een gedetailleerde instructie voor deze stap vindt u ook in de montage- en gebruikshandleiding van de deur.

5. Deurconsole bevestigen

De deurconsole (5) op de hiervoor bedoelde boringen van de bovenste deursectie plaatsen en vastschroeven met de drie schroeven (15) (afb. 5).

6. Hefboomarm plaatsen

De hefboomarm (4) op de pen van de motorkop (2) steken en borgen met een clip (23) (afb. 6a). De andere zijde van de hefboomarm (4) tussen de deurconsole (5) houden en de pen (6) door de deurconsole (5) en de hefboomarm (4) steken. De pen (6) borgen met een clip (23) (afb. 6b).

7. Glijstuk

Het glijstuk (19) op het looprailprofiel steken, naar de achterste opening bij de motorkop (2) schuiven en met een schroef (14) vastschroeven (afb. 7).

8. Aansluiten op spiraalkabel

Op de achterzijde van het stuurapparaat (1) bevinden zich de kabelklemmen voor de spiraalkabel (25) van de motorkop (2). De rode ader links en de groene ader rechts in de klem steken (afb. 8a). De stekker van de spiraalkabel (25) in de hiervoor bedoelde stekkerbus steken en laten vergrendelen (afb. 8b). Daarna de spiraalkabel (25) door het labrynt naar boven leiden (afb. 8c).

9. Bevestigen van het stuurapparaat

De eerste schroef (13) voor het sleufgat in het midden van de zijwand op een afstand van ca. 1 m t.o.v. de deur en 1,50 m vanaf de vloer plaatsen. De schroef (13) niet volledig indraaien (ca. 3 mm afstand tussen schroefkop en wand) (afb. 9a). Plaats het stuurapparaat (1) met het sleufgat op de schroef (13) in de wand (afb. 9b). Het apparaat waterpas houden en de overige bevestigingsboringen aftekenen. Verwijdere het stuurapparaat (1), boor de gaten en plaats in elk gat een plug (20) (afb. 9c). Plaats het stuurapparaat (1) weer en fixeer het met de beide schroeven (13) (afb. 9d).

10. Wandbeugel monteren

De spiraalkabel (25), zoals getoond in afb. 10 verticaal omhoog houden. De max. uitzetting van de horizontaal geleide kabel mag niet groter zijn dan het 3-voudige van de oorspronkelijke lengte. De kabelbeugel (22) vastklemmen op het knikpunt. De kabelbeugel (22) tegen de wand houden en het gat aftekenen. Het gat boren en de plug (20) plaatsen, de kabelbeugel (22) vastschroeven met de schroef (12).

11. Stuurapparaat verplaatsen

Kan door bouwkundige omstandigheden het stuurapparaat (1) niet direct onder de looprail worden geplaatst, kan de spiraalkabel (25) met de meegeleverde tweede kabelbeugel (22) en de geperforeerde strip (21) naar de motor-kop worden geleid. De spiraalkabel mag in het bewegende gedeelte max. een factor 3 worden uitgerekend en in het vast gelegde gedeelte met factor 7. Is de spiraalkabel (25) niet lang genoeg, moet de verlengingsset (accessoire) worden gebruikt (afb. 11a tot 11c).

12. Loopdeurschakelaar

Bij garagedeuren met een loopdeur, moet een loopdeurcontact (accessoire) worden geïnstalleerd en op de motorkop (2) worden aangesloten (afb. 12a). De schroeven van de afdekking van de motorkop (2) losdraaien en de afdekking verwijderen (afb. 12b). Met een tang de doorvoer aan de zijkant van de behuizing van de aandrijfkop uitbreken (afb. 12c). De aansluitkabel langs de hefboomarm (4) leggen en bevestigen met kabelbinders. Zorg voor voldoende bewegingsvrijheid van de kabel (afb. 12d). De kabel van het loopdeurcontact aansluiten op het klemmenblok (afb. 12e). De afdekking weer op de behuizing plaatsen en vastschroeven (afb. 12f). Na het installeren van het loopdeurcontact de 8k2-weerstand in het stuurapparaat bij klem G verwijderen. Zie ook afb. 1 in hoofdstuk "Overzicht aansluitschema".

13. Leggen van antenne

De beide schroeven van de bovenste afdekking losdraaien en de afdekking eruit schuiven (afb. 14a). De antenne uit de transportbeveiliging halen en door de doorvoer verticaal naar boven leiden (afb. 14c). De doorvoer indien nodig eerst doorsteken met een geschikt gereedschap (bijv. puntig potlood) (afb. 14b).

14. Behuizingsdeksel monteren

Plaats de bedieningsklep (1b) in de besturingsbehuizing en deze in de geopende positie vasthouden (afb. 15a). Plaats de onderste afdekking (1c) op de besturing, tot deze vergrendelt met de klemnokken (afb. 15b). Monteer de bovenste afdekking (1d) en deze vastschroeven met de beide schroeven (14) (afb. 15c en 15d).

15. Waarschuingssticker

De waarschuingssticker (8) goed zichtbaar aanbrengen op de binnenzijde van de garagedeur (afb. 16).



WAARSCHUING Automatische Toer – Niet in bewegingsbereik staan
Toeser aafstehen, de deur dats Toer aenwaait in beweging setten kannt
VERBODEN Automatische deur – Toeser niet op bewegingsbereik
Theetiden do not allow anything/person to stay in the path of the door

WAARSCHUWING: Automatische deur – Ga niet binnen het bewegingsbereik van de deur staan, de deur kan onverwacht in beweging komen.

4.3 Elektrisch aansluiten van meer componenten (accessoires)

Open de bedieningsklep (1b) en verwijder de bovenste afdekking (1d), om bij de aansluitklemmen op het stuurapparaat (1) te kunnen komen.

 **GEVAAR**



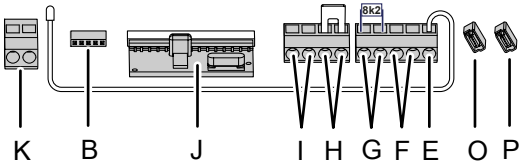
Gevaar door elektrische spanning!

Dodelijke elektrische schok door aanraken van spanningvoerende onderdelen.

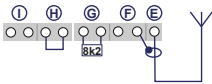
Bij werkzaamheden aan de aandrijving altijd eerst de netstekken uit het stopcontact trekken!

4.3.1 Overzicht aansluitschema

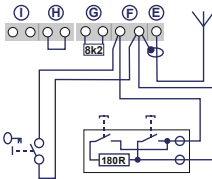
1



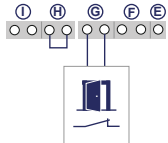
2



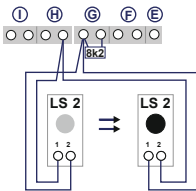
3



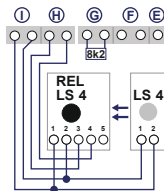
4



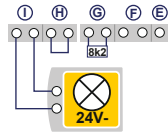
5



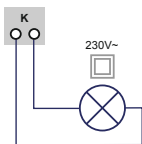
6



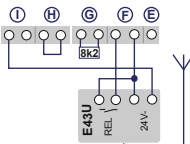
7



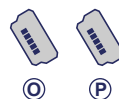
8



9



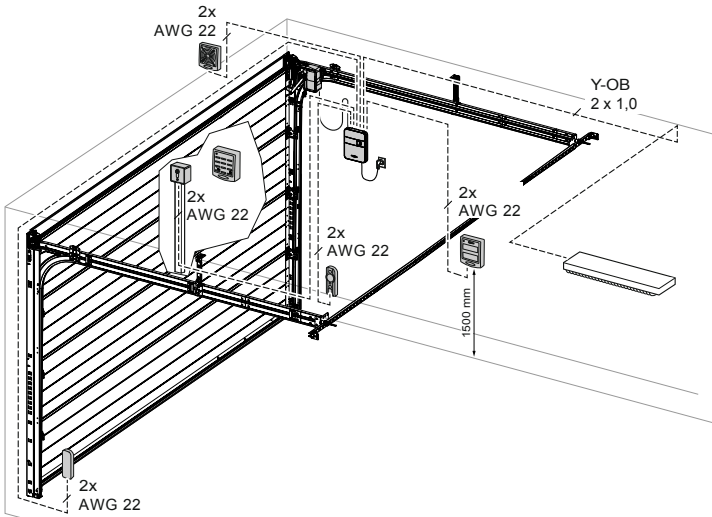
10



11



Afb.	Klem	Beschrijving
1		Overzicht van de toewijzing van de aansluitingen van het stuurapparaat
1	J	Insteeksokkel voor radio-ontvanger
2	E	Aansluiting voor antenne. Bij gebruik van een externe antenne moet de afscherming worden aangesloten op de links hiernaast liggende klem (F).
3	F	Ingang voor externe pulsgever (accessoire, bijv. sleutelschakelaar of codeschakelaar)
4	G	Ingang (STOP-A) voor loopdeurcontact (accessoire) of noodstop. Via deze ingang wordt de aandrijving gestopt, resp. het opstarten onderdrukt. (Zie ook hoofdstuk speciale instellingen, menu H: Instellingen STOP-A)
5	G / H	Ingang voor fotocel LS2 (bij gebruik van een andere fotocel de handleiding van de fotocel raadplegen voor de aansluitklemposities)
6	I / H	Ingang (STOP B) 4-draads fotocel (bijv. LS4): Via deze ingang wordt de automatische richtingsomkering van de aandrijving tijdens het sluiten geactiveerd.
7	I	Voedingsspanning 24 V DC, max. 500 mA (geschakeld), bijv. voor 24 V-signaallamp (accessoire) Let op! Geen drukknop aansluiten!
8	K	Uitgang 230 V voor externe verlichting met dubbele isolatie of signaallamp (beschermingsklasse II, max. 500 W) (accessoire)
9	F / I	Voedingsspanning 24 V DC max. 500 mA (permanent) bijv. voor een externe draadloze ontvanger (accessoire)
10	P / O	2x insteekplaats voor Mobility-module of draadloze sluitkant (accessoire)
11	B	Insteekplaats voor bluetooth-module (accessoire)



Afb. 5: Voorbeeldinstallatie accessoires

4.3.2 Pulsgever en externe veiligheidsinrichtingen



Bij hogere eisen aan persoonlijke bescherming, adviseren wij naast de interne krachtbegrenzing van de aandrijving een 2-draads-fotocel te installeren. Het installeren van een 4-draads-fotocel dient puur voor bescherming tegen materiële schade. Meer informatie over accessoires kunt u vinden in onze documentatie of vraag hiernaar bij uw vakman.

LET OP

Controleer de aandrijving voordat deze de eerste keer in gebruik wordt genomen op een probleemloze en veilige werking (zie hoofdstuk "Onderhoud / controle").

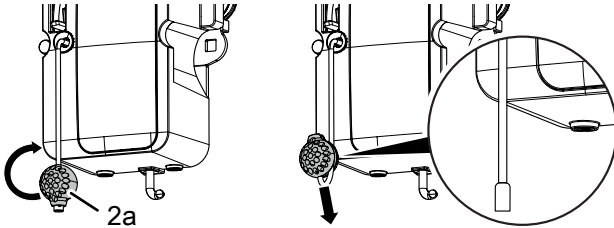
4.4 TTZ-richtlijn inbraakpreventie voor garagedeuren

4.4.1 Inbraakpreventie tot stand brengen

Als volgt te werk gaan, voor het tot stand brengen van de inbraakpreventie:

1. De trekknop (2a) met de open inkeping in de richting van het trekkoord draaien.
2. De trekknop (2a) van het trekkoord trekken, zoals is getoond in de onderstaande afbeelding.

⇒ De inbraakpreventie is nu tot stand gebracht.



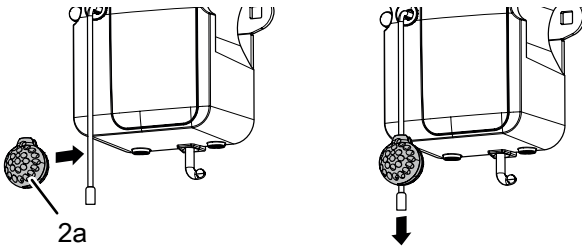
Afb. 6: Inbraakpreventie tot stand brengen

4.4.2 Inbraakpreventie ongedaan maken

Als volgt te werk gaan, voor het ongedaan maken van de inbraakpreventie:

1. De trekknop (2a) met de open inkeping op het trekkoord steken.
2. De trekknop (2a) langs het trekkoord omlaag schuiven, tot het uiteinde van het trekkoord vergrendelt in de trekknop (2a).

⇒ De inbraakpreventie is ongedaan gemaakt.



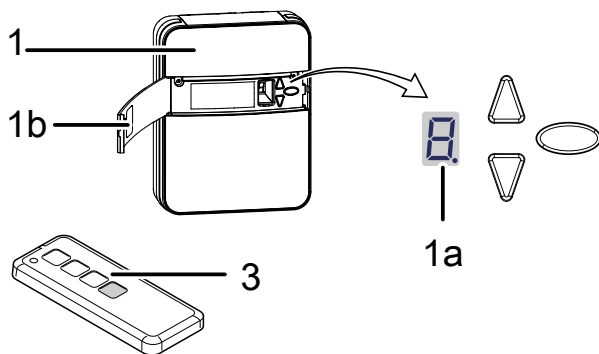
Afb. 7: Inbraakpreventie ongedaan maken

5 Programmeren van de aandrijving





5.1 Voorbereiding

1. Zorg dat de garagedeur met de motorkop is verbonden.
2. Zorg dat de antenne correct is gepositioneerd (zie hoofdstuk "Montage van de garagedeuraandrijving").
3. Zorg dat u alle handzenders, die u voor deze garagedeur wilt inleren, bij de hand heeft.
4. Open de bedieningsklep van het stuurapparaat.
5. Verbind de netkabel met een stopcontact.
 - ⇒ De puntindicatie (1a) gaat branden.

5.2 Basisprogrammering



Afb. 8: Bedieningselementen

- | | | | |
|-----|----------------|---|---|
| 1. | Stuurapparaat |  | Cijferweergave |
| 1a. | Puntindicatie |  | Navigatieknop programmering
Startknop deur OPEN / deur DICHT |
| 1b. | Bedieningsklep |  | Programmeerknop |
| 3. | Handzender |  | Navigatieknop programmering |

Het programmeren van de besturing is menugestuurd.

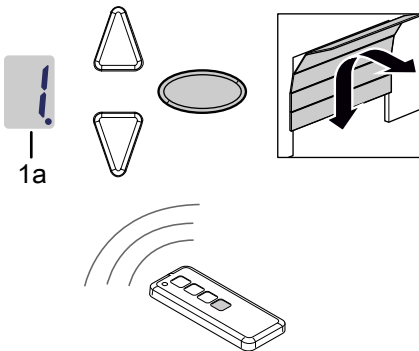
- Door het drukken op de programmeerknop  wordt de menunavigatie opgeroepen. De cijfers op het display  tonen de menustap.
- Na 2 seconden knippert het cijfer  op het display en kan de instelling met de knoppen  en  worden gewijzigd.
- Door het opnieuw drukken op de programmeerknop  wordt de ingestelde waarde opgeslagen en springt het programma automatisch naar de volgende menustap. Door meerdere keren drukken op de programmeerknop , kunnen menustappen worden overgeslagen.
- Voor beëindiging van het menu, herhaaldelijk op de programmeerknop  drukken, tot het cijfer  weer wordt weergegeven.
- Bovendien kan buiten het menu met knop  een startpuls worden gegeven.

Informatie over meer en/of speciale instellingen, kunt u vinden in het hoofdstuk "Speciale instellingen" en "Geavanceerde speciale instellingen".

5.3 Handzender programmeren

Via verschillende handzenders kunnen maximaal 30 knopcommando's worden ingeleerd.

5.3.1 Menu 1: Startfunctie via de handzender



Afb. 9: Startfunctie voor de handzender programmeren

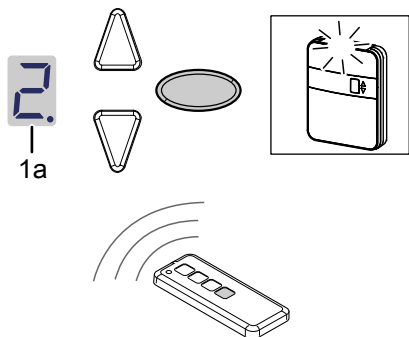
1. Druk één keer kort op de programmeerknop .
 - ⇒ Het menu  wordt weergegeven.
2. Zodra de displaywaarde knippert, de knop van de handzender waarmee u de aandrijving later wilt starten, indrukken en ingedrukt houden, tot de puntindicatie (1a) op het display 4x knippert.
3. Zodra het cijfer uit gaat, kunt u de volgende handzender inleren (zie stap 1).

5.3.2 Menu 2: Verlichtingsfunctie via de handzender



U kunt een van de knop van de handzender voor de verlichtingsfunctie programmeren. Bij het drukken op deze knop wordt de werklamp (interne LED-verlichting bij de besturing, verlichting 24 V aangesloten op klem I en verlichting 230 V aangesloten op klem K), in- of uitgeschakeld. De inschakelduur voor de verlichting is 4 minuten. Daarna gaat de werklamp uit.



Bij gebruik van de TAM-functie, wordt de uitgang 24 V niet aangestuurd met de werklamp.



Afb. 10: Verlichtingsfunctie voor de handzender programmeren

1. Druk twee keer kort op de programmeerknop .
 - ⇒ Het menu  wordt weergegeven.
2. De knop op de handzender, waarmee de verlichting moet worden aangestuurd, indrukken en de knop ingedrukt houden, tot de puntindicatie (1a) op het display 4x knippert.
3. Zodra het cijfer uit gaat, kunt u de volgende handzender inleren (zie stap 1).

5.3.3 Menu L: Ventilatiefunctie via de handzender

De ventilatiefunctie maakt het ventileren van de garage mogelijk. De deurpositie voor de ventilatiefunctie is afhankelijk van de constructie van de deur en is een weg van ca. 10 cm van de aandrijving. De bewegingsweg van de ventilatiestand kan niet worden gewijzigd. De garagedeur kan altijd worden gesloten via de handzender. Na ca. 60 minuten (deze tijd kan niet worden gewijzigd), sluit de deur automatisch.



1. Druk drie keer kort op de programmeerknop .
 - ⇒ Het menu **L** wordt weergegeven.
2. De knop op de handzender, waarmee de ventilatiefunctie moet worden aangestuurd, indrukken en ingedrukt houden, tot de puntindicatie (1a) op het display 4x knippert.
3. Zodra het cijfer uit gaat, kunt u de volgende handzender inleren (zie stap 1).



Houd er rekening mee dat deze functie in de AR-modus niet beschikbaar is.

5.3.4 Menu P: Deelopeningsfunctie via de handzender




In deze bedrijfsmodus blijft de garagedeur ca. 1 m geopend

1. Druk drie keer kort op de programmeerknop .
 - ⇒ De waarde **L** wordt weergegeven.
2. Druk ca. 3 seconden op de programmeerknop .
 - ⇒ De waarde **P** wordt weergegeven.
3. De knop op de handzender, waarmee de deelopeningsfunctie moet worden aangestuurd, indrukken en ingedrukt houden, tot de puntindicatie (1a) op het display 4x knippert.
4. Zodra het cijfer uit gaat, kunt u de volgende handzender inleren (zie stap 1).






Houd er rekening mee dat deze functie in de AR-modus niet beschikbaar is.

5.3.5 Menu n: OPEN-functie via de handzender

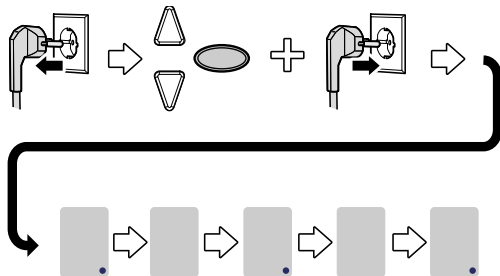
1. Druk drie keer kort op de programmeerknop .
 - ⇒ De waarde **L** wordt weergegeven.
2. Druk ca. 3 seconden op de programmeerknop .
 - ⇒ De waarde **P** wordt weergegeven.
3. Druk één keer kort op de programmeerknop .
 - ⇒ De waarde **U** wordt weergegeven.
4. Op de knop op de handzender, waarmee de OPEN-functie moet worden aangestuurd, drukken, tot de puntindicatie (1a) op het display 4x knippert.
5. Zodra het cijfer uit gaat, kunt u de volgende handzender inleren (zie stap 1).

5.3.6 Menu u: DICHT-functie via de handzender

1. Druk drie keer kort op de programmeerknop .
 - ⇒ De waarde **L** wordt weergegeven.
2. Druk ca. 3 seconden op de programmeerknop .
 - ⇒ De waarde **P** wordt weergegeven.
3. Druk twee keer kort op de programmeerknop .
 - ⇒ De waarde **U** wordt weergegeven.
4. De knop op de handzender, waarmee de DICHT-functie moet worden aangestuurd, indrukken en ingedrukt houden, tot de puntindicatie (1a) op het display 4x knippert.
5. Zodra het cijfer uit gaat, kunt u de volgende handzender inleren (zie stap 1).

5.3.7 Wissen van alle bij de aandrijving geprogrammeerde handzenders

U kunt alle bij de besturing geprogrammeerde handzenders tegelijkertijd wissen in de besturing.



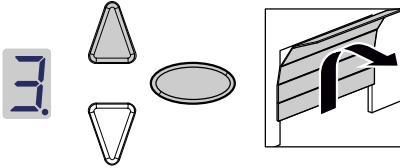
Afb. 11: Wissen van alle bij de aandrijving geprogrammeerde handzenders




1. De netstekker van het stuurapparaat uit het stopcontact trekken.
2. Druk op de programmeerknop  en houd deze ingedrukt.
3. De netstekker in het stopcontact steken, terwijl u de programmeerknop  nog steeds ingedrukt houdt.
 - ⇒ Alle bij de aandrijving geprogrammeerde handzenders zijn gewist.

5.4 Menu 3 + menu 4: instellen van de eindposities


LET OP







De eindpositie OPEN moet minimaal 5 cm van de tandriemprofiel-aanslag verwijderd zijn.

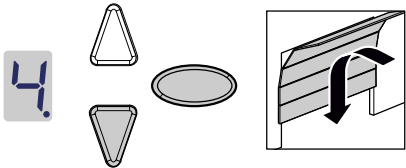




1. De programmeerknop  ca. 3 seconden ingedrukt houden.
⇒ Het menu  wordt weergegeven.
2. Op de knop  drukken en controleren of de garagedeur in de richting OPEN beweegt.

LET OP

Bweegt de garagedeur in de verkeerde richting, de programmeerknop  ca. 5 seconden ingedrukt houden, tot een looplicht verschijnt.

3. De knop  ingedrukt houden, tot de garagedeur de gewenste eindpositie OPEN heeft bereikt. Indien nodig op de knop  drukken, voor het corrigeren van de positie.
4. Staat de garagedeur in de gewenste eindpositie OPEN, druk dan op de programmeerknop .
⇒ Het menu  wordt weergegeven.
5. Zodra de weergavewaarde knippert, drukken op de knop  en deze ingedrukt houden, tot de garagedeur de gewenste eindpositie DICHT heeft bereikt. Indien nodig op de knop  drukken, voor het corrigeren van de positie.



6. Staat de garagedeur in de gewenste eindpositie DICHT, druk dan op de programmeerknop .
⇒ Het cijfer  wordt weergegeven.
7. Ga verder met de krachtinleerbeweging.

5.5 Krachtinleerfase



Stoot- en knelgevaar bij de deur!

Tijdens de krachtinleerfase wordt de normale mechanische weerstand bij het openen en sluiten van de deur in de aandrijving ingeleerd. De krachtbegrenzing is tot de afronding van de inleerprocedure gedeactiveerd. De beweging van de deur wordt niet gestopt door een hindernis!

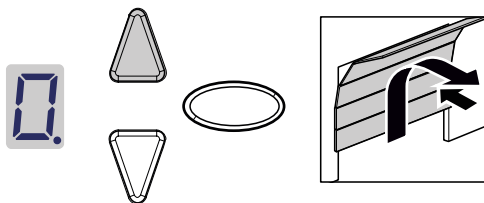
- Houd voldoende afstand van het gehele bewegingstraject van de garagedeur!

LET OP

- Tijdens de krachtinleerbeweging wordt in de weergave het cijfer weergegeven. Onderbreek de procedure niet. Na het voltooiën van de krachtinleerbeweging moet het cijfer in de weergave uit gaan.
- Mocht het cijfer niet uit gaan, herhaal dan de procedure.
- De krachtinleerbeweging begint altijd vanuit de eindpositie DICHT.
- Tijdens de krachtinleerbeweging pulseert de LED-lamp.
- Is na 5 inleerbewegingen de inleerbeweging nog niet afgesloten, de bovenste en onderste positie opnieuw instellen en het deurmechanisme controleren.

LET OP

- Wij adviseren vóór de krachtinleerbeweging het betreffende deurtype te selecteren, hiervoor het hoofdstuk "Menu 8: Deurtype instellen" opvolgen.

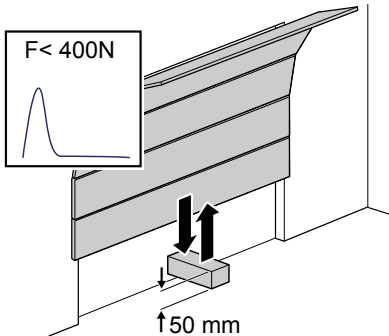


1. Druk op de knop of gebruik de ingeleerde handzender. De garagedeur beweegt vanuit de eindpositie DICHT naar de eindpositie OPEN.
2. Druk nogmaals op de knop of gebruik de ingeleerde handzender. De garagedeur beweegt vanuit de eindpositie OPEN naar de eindpositie DICHT. Na ca. 2 seconden gaat de weergave uit.

5.6 Controle van de krachtbegrenzing

LET OP

- Na afsluiten van de inleerbewegingen, moet de krachtbegrenzing worden gecontroleerd.
- De aandrijving moet een keer per maand worden gecontroleerd.



Afb. 12: Krachtbegrenzing controleren

1. Een krachtmeter of een geschikte hindernis (bijv. de doos van de aandrijving) binnen het sluitbereik van de deur positioneren.
2. Sluit de garagedeur. De garagedeur beweegt naar de eindpositie DICHT. Zodra contact met een hindernis wordt gedetecteerd, stopt de garagedeur en gaat deze terug naar de eindpositie OPEN.
3. Kan de deur eventueel personen optillen (bijv. openingen groter 50 mm of mogelijke stavlakken), moet de krachtbegrenzingsinrichting in openingsrichting worden gecontroleerd: Bij een extra belasting van de deur met een massa van 20 kg moet de aandrijving stoppen.




LET OP

Mocht de hindernis niet worden herkend of de krachtwaarden niet worden aangehouden, moet de krachtbegrenzing opnieuw worden ingesteld volgens hoofdstuk Menu 5 + menu 6: Krachtbegrenzing voor openen en sluiten / openen wissen.

Na elke vervanging van de garagedeuren, moet de krachtinleerbeweging opnieuw worden uitgevoerd (zie hoofdstuk "Krachtinleerfase").

5.7 Speciale instellingen

5.7.1 Menu "Speciale instellingen" openen

1. Om in het menu voor speciale instellingen te komen, de programmeerknop  ca. 3 seconden ingedrukt houden.
 - ⇒ Het cijfer **3** wordt weergegeven.
2. Druk op opnieuw op de programmeerknop .
 - ⇒ Het cijfer **4** wordt weergegeven.
3. De programmeerknop  opnieuw ca. 3 seconden ingedrukt houden.
 - ⇒ Het eerste menu **5** van de speciale instellingen wordt weergegeven.

5.7.2 Menu 5 + menu 6: Krachtbegrenzing voor openen en sluiten / openen wissen

Wijzigen van de krachtbegrenzing



WAARSCHUWING



Knelgevaar bij de deur!

Bij een te hoge instelling van de krachtbegrenzing bestaat gevaar voor persoonlijk letsel.

- De kracht bij de hoofdsluitkant mag niet groter zijn dan 400 N gedurende 750 ms!







Wij adviseren vóór de krachtinleerbeweging het betreffende deurtje in menu **6** te selecteren.




Als fabrieksinstelling is altijd de waarde 5 voor ingesteld.




De instellingen van de krachtbegrenzing voor het openen en sluiten kunnen in menu **5** en **6** worden aangepast. De volgende stappen uitvoeren, voor het wijzigen van de krachtbegrenzing:

1. Kies menu **5**.
 - ⇒ Na ca. 2 seconden knippert de weergave en verschijnt de ingestelde waarde van de krachtbegrenzing voor het openen.
2. De instelling indien nodig aanpassen met de knoppen  en .
 - ⇒ Een hoge waarde verlaagt de gevoeligheid van de krachtbegrenzing.
 - ⇒ Een lage waarde verhoogt de gevoeligheid van de krachtbegrenzing.
3. Druk op de programmeerknop . Het menu **6** wordt weergegeven. Na ca. 2 seconden knippert de weergave en verschijnt de ingestelde waarde van de krachtbegrenzing voor het sluiten.




4. De instelling indien nodig aanpassen met de knoppen  en .
5. Druk op de programmeerknop .
 - ⇒ Het menu  wordt weergegeven.

Kracht-aanleerprocedure wissen


In menu  kunt u ook de aanwezige krachtinleerbeweging wissen. De eindposities blijven hierbij gehandhaafd en hoeven niet opnieuw te worden ingesteld. De volgende stappen uitvoeren, voor het wissen van de krachtinleerbeweging:

1. Kies menu .
 - ⇒ Na ca. 2 seconden knippert de weergave en verschijnt de ingestelde waarde van de krachtbegrenzing voor het openen.
2. Druk 3 seconden op de programmeerknop .
 - ⇒ Een looplicht wordt weergegeven en de krachtinleerbeweging kan opnieuw worden gestart.
 - ⇒ Om te signaleren dat de aandrijving zich in de krachtinleermodus bevindt, wordt op het display het cijfer  weergegeven
3. De krachtinleerbeweging uitvoeren volgens het hoofdstuk "Krachtinleerbeweging".

5.7.3 Menu 7: Verlichtingstijden instellen

1. Kies menu .
 - ⇒ Na ca. 2 seconden knippert de weergave en verschijnt de ingestelde waarde voor de verlichtingstijd.
2. De instelling indien nodig aanpassen met de knoppen  .

Waarde	Verlichtingstijd in seconden
0	Geen
1	20
2	40
3*	60
4	90
5	120
6	150
7	180
8	210
9	Via bluetooth-app gepersonaliseerde instelling
* Fabrieksinstelling	




3. Druk op de programmeerknop .
 - ⇒ Het menu  wordt weergegeven.

5.7.4 Menu 8: Deurtype instellen

LET OP

Na het wijzigen van het deurtype moet de krachtinleerbeweging opnieuw worden uitgevoerd.

Door het instellen van het deurtype optimaliseert u het bewegingsverloop van de deur en de krachtbegrenzing.

1. Kies menu .
 - ⇒ Na ca. 2 seconden knippert de weergave en verschijnt de ingestelde waarde.
2. Het deurtype selecteren met de knoppen  .

Waarde	Deurtype
0*	Standaard
1	Lichte deur (≤ 100 kg)
2	Zware deur (> 100 kg)
3	Sectionale zijdeur (maximale snelheid 70%)
4	Sectionale zijdeur (maximale snelheid 100%)
9	Via bluetooth-app gepersonaliseerde instelling
* Fabrieksinstelling	

3. Druk op de programmeerknop .
 - ⇒ Het menu  wordt weergegeven.

5.7.5 Menu 9: Automatisch sluiten

WAARSCHUWING




Stoot- en knelgevaar bij de deur!




Door het automatisch sluiten van de deur bestaat letselgevaar voor personen.



- Installeer in combinatie met functie "Automatisch sluiten" een fotocel.

LET OP

Het automatisch sluiten wordt afgebroken als na 5 sluitprocedures de onderste eindpositie tijdens het sluiten door herhaaldelijke onderbreking van de fotocel niet wordt bereikt.

De functie "Automatisch sluiten" zorgt dat de deur na het bereiken van de bovenste eindpositie, na een "Openhoudtijd" en de "Voorwaarschuwingstijd" (als deze in menu  is ingesteld) automatisch weer sluit.



1. Kies menu .
 - ⇒ Na ca. 2 seconden knippert de weergave en verschijnt de instelling van de bedrijfsmodus.
2. De instelling indien nodig aanpassen met de knoppen  .

Waarde	Automatisch sluiten
0*	Uitgeschakeld - geen automatisch sluiten
1	Ingeschakeld - een impuls leidt altijd tot het openen van de deur. Na het verstrijken van de openhoudtijd en de voorwaarschuwingstijd (menu  en ) sluit de deur automatisch. Een onderbreking van de fotocel tijdens het sluiten leidt tot stoppen en een richtingsomkering. Tijdens het openen heeft een onderbreking geen invloed. Het geven van een impuls tijdens de openhoudtijd of de voorwaarschuwingstijd zorgt dat de openhoudtijd en de voorwaarschuwingstijd opnieuw starten. Een onderbreking van de fotocel (LS2) tijdens de voorwaarschuwingstijd zorgt eveneens dat de openhoudtijd en voorwaarschuwingstijd opnieuw starten. Een onderbreking van de fotocel (LS2) tijdens de openhoudtijd heeft geen invloed.
2	Ingeschakeld - functie zoals bij instelwaarde 1. Het geven van een impuls tijdens de openhoudtijd of de voorwaarschuwingstijd zorgt dat de openhoudtijd en de voorwaarschuwingstijd opnieuw starten. Een fotocelonderbreking (LS2) tijdens de openhoudtijd, zorgt voor een voortijdige beëindiging van de openhoudtijd en de voorwaarschuwingstijd wordt gestart. Een onderbreking van de fotocel (LS2) tijdens de voorwaarschuwingstijd zorgt dat de voorwaarschuwingstijd opnieuw start.
3	Ingeschakeld - functie zoals bij instelwaarde 1. Een impuls tijdens de openhoudtijd zorgt voor voortijdige beëindiging van de openhoudtijd en de voorwaarschuwingstijd wordt gestart. Een impuls tijdens de voorwaarschuwingstijd zorgt dat de voorwaarschuwingstijd opnieuw start. Een onderbreking van de fotocel (LS2) tijdens de openhoudtijd heeft geen invloed. Een onderbreking van de fotocel (LS2) tijdens de voorwaarschuwingstijd zorgt dat de voorwaarschuwingstijd opnieuw start.
* Fabrieksinstelling	




3. Druk op de programmeerknop .
 - ⇒ Het menu  wordt weergegeven.

5.7.6 Menu A: Openhoudtijd





Het menu  (openhoudtijd) wordt alleen weergegeven, als in menu  (automatisch sluiten) een waarde > 0 is ingesteld.

Bereikt de deur bij het openen de bovenste eindpositie, wordt met de "Openhoudtijd" de tijdsduur voorgedefinieerd, die de deur in de bovenste eindpositie blijft. Na het verstrijken van de ingestelde tijd wordt de functie "Automatisch sluiten" uitgevoerd.

1. Kies menu .
 - ⇒ Na ca. 2 seconden knippert de weergave en verschijnt de instelling van de bedrijfsmodus.
2. De gewenste openhoudtijd aanpassen met de knoppen  .

Waarde	Openhoudtijd in seconden	Waarde	Openhoudtijd in seconden
0*	10	5	150
1	30	6	180
2	60	7	210
3	90	8	240
4	120	9	Via bluetooth-app gepersonaliseerde instelling
* Fabrieksinstelling			

3. Druk op de programmeerknop .
 - ⇒ Het menu  wordt weergegeven.

5.7.7 Menu C: Voorwaarschuwingstijd

De voorwaarschuwingstijd geeft de tijd voordat de aandrijving gaat werken na een startsignaal. Daarnaast brandt de LED-lamp gedurende deze tijd. Verder wordt de uitgangsspanning 24 V ingeschakeld, als in menu **U** (uitgang 24 V) de TAM functie niet is ingesteld.



Wordt tijdens de voorwaarschuwingstijd een veiligheidsinrichting geactiveerd (bijv. een fotocel), wordt het startproces afgebroken.

1. Kies menu **C**.
⇒ Na ca. 2 seconden knippert de weergave en verschijnt de ingestelde waarde.
2. De instelling indien nodig aanpassen met de knoppen **▲ ▼**.


Waarde	Voorwaarschuwingstijd in seconden	Effectief in bewegingsrichting
0*	0	
1	3	OPEN en DICHT
2	10	OPEN en DICHT
3	3	OPEN
4	10	OPEN
5	3	DICHT
6	10	DICHT
9	Via bluetooth-app gepersonaliseerde instelling	
* Fabrieksinstelling		

3. Druk op de programmeerknop .
⇒ Het menu **H** wordt weergegeven.

5.7.8 Menu H: Instellingen STOP-A (loopdeurcontact)






1. Kies menu **H**.
⇒ Na ca. 2 seconden knippert de weergave en verschijnt de ingestelde waarde.
2. De instelling indien nodig aanpassen met de knoppen **▲ ▼**.

Waarde	Beschrijving
0*	Aansluiten van een ENS-S 8200 op klem G
1	Aansluiten van een kortsluitbrug of een ENS-S 1000 op klem G
* Fabrieksinstelling	

3. Druk op de programmeerknop .
⇒ Het cijfer **0** wordt weergegeven.



5.8 Geavanceerde speciale instellingen

5.8.1 Menu "Geavanceerde speciale instellingen" openen


1. Om in het menu voor geavanceerde speciale instellingen te komen, de programmeerknop  ca. 3 seconden ingedrukt houden.
 - ⇒ Het cijfer **3** wordt weergegeven.
2. Druk op opnieuw op de programmeerknop .
 - ⇒ Het cijfer **4** wordt weergegeven.
3. De programmeerknop  opnieuw ca. 3 seconden ingedrukt houden.
 - ⇒ Het cijfer **5** wordt weergegeven.
4. Herhaaldelijk op de programmeerknop  drukken, tot de letter **H** wordt weergegeven.
5. De programmeerknop  opnieuw ca. 3 seconden ingedrukt houden.
 - ⇒ Het eerste menu **U** van de geavanceerde speciale instellingen wordt weergegeven.

5.8.2 Menu U: Uitgang 24 V

De instelling in dit menu geeft de tijdsduur die de uitgang 24 V na een deurbeweging nog blijft ingeschakeld.



1. Kies menu **U**.
 - ⇒ Na ca. 2 seconden knippert de weergave en verschijnt de ingestelde waarde.
2. De instelling indien nodig aanpassen met de knoppen  .

Waarde	Inschakelduur 24 V in seconden
0*	0
1	20
2	40
3	60
4	90
5	120
6	150
7	180
8	TAM (deur-open-melding): 24 Volt is ingeschakeld, zolang de deur niet is gesloten
9	Via bluetooth-app gepersonaliseerde instelling
* Fabrieksinstelling	

3. Druk op de programmeerknop .
 - ⇒ Het menu **U** wordt weergegeven.

5.8.3 Menu d: Uitgang 230 V

Dit menu geeft de tijdsduur die de uitgang 230 V na een deurbeweging nog blijft ingeschakeld.



1. Kies menu **d**.
⇒ Na ca. 2 seconden knippert de weergave en verschijnt de ingestelde waarde.
2. De instelling indien nodig aanpassen met de knoppen  .

Waarde	Inschakelduur 230 V in seconden
0	0
1	20
2	40
3*	60
4	90
5	120
6	150
7	180
8	210
9	Via bluetooth-app gepersonaliseerde instelling
* Fabrieksinstelling	


3. Druk op de programmeerknop .
⇒ Het menu **F** wordt weergegeven.

5.8.4 Menu F: Draadloze sluitkant

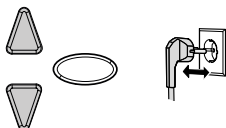
U kunt een externe draadloze sluitkant (accessoire) aansluiten. In dit menu worden de eigenschappen van de externe draadloze sluitkant en de loopdeurbewaking ingesteld.

1. Kies menu **F**.
⇒ Na ca. 2 seconden knippert de weergave en verschijnt de ingestelde waarde.
2. De instelling indien nodig aanpassen met de knoppen  .

Waarde	Veiligheidsingang 1 (sluitkant)	Veiligheidsingang 2 (loopdeur)
0*	Geen draadloze sluitkantfunctie	
1	Optische sluitkantbeveiliging	Aansluiten van een ENS-S 8200
2	Optische sluitkantbeveiliging	Kortsluitbrug
3	8k2 sluitkantbeveiliging	Aansluiten van een ENS-S 8200
4	8k2 sluitkantbeveiliging	Kortsluitbrug
* Fabrieksinstelling		

3. Druk op de programmeerknop .
⇒ Het cijfer **0** wordt weergegeven.

5.9 Fabrieksinstellingen herstellen



Afb. 13: Fabrieksinstellingen

1. Druk tegelijkertijd op de knoppen  en .
2. Beide knoppen ca. 3 seconden ingedrukt houden, terwijl u de netstekker uit het stopcontact verwijdert en daarna weer aansluit.

5.10 Cyclusteller


De cyclusteller zorgt voor het opslaan van het aantal door de aandrijving uitgevoerde open-/dicht-bewegingen. Voor het uitlezen van de tellerstand, de knop  3 seconden ingedrukt houden, tot een waarde verschijnt.

Het cijferdisplay toont de getalswaarde van de hoogste decimaalpositie tot de laagste decimaalpositie na elkaar. Aan het einde van de getallenreeks verschijnt op het display een horizontale streep, bijvoorbeeld: 3456 bewegingen, 3 4 5 6 -.

6 Eerste inbedrijfstelling

Voor een veilige en storingsvrije werking van de deuraandrijving, is het essentieel dat alle onderdelen volgens de montagehandleiding zijn gemonteerd. Controleer na het afsluiten van de montage en programmering de garagedeuraandrijving, evenals de garagedeur op een veilige en probleemloze werking, door het uitvoeren van alle bedieningsfuncties. Kunnen alle bedieningsfuncties probleemloos worden uitgevoerd en werken alle veiligheidsinrichtingen probleemloos, is de garagedeuraandrijving bedrijfs gereed.

Voor de controle van een aanwezig loopdeurcontact als volgt te werk gaan:

Open de loopdeur, als de aandrijving is ingeschakeld. Het display op het stuurapparaat toont het cijfer .

Bovendien de volgende aanwijzingen opvolgen voor de inbedrijfstelling:

- Het installatiebedrijf is verplicht, het inbedrijfstellingsrapport (zie hoofdstuk "Checklists") moet bij inbedrijfstelling van de installatie volledig ingevuld aan de exploitant/eigenaar worden overhandigd. Dit geldt ook voor handmatig bediende deuren.
- De exploitant / eigenaar is verplicht het inbedrijfstellingsrapport, evenals het controle- en onderhoudslogboek van de deurinstallatie (zie hoofdstuk "Checklists"), samen met de documentatie voor de garagedeuraandrijving gedurende de gehele levensduur van de installatie veilig te bewaren.
- Voor wijzigingen aan de garagedeuraandrijving moet de fabrikant toestemming geven. Wijzigingen aan de garagedeuraandrijving, waarvoor toestemming is gegeven, moeten worden gedocumenteerd.

7 Gebruik

7.1 Veiligheidsaanwijzingen voor het gebruik

Tijdens het gebruik de volgende veiligheidsaanwijzingen opvolgen:

- Alle gebruikers moeten zijn geïnstrueerd m.b.t. het gebruik en vertrouwd zijn met de van toepassing zijnde veiligheidsvoorschriften.
- De voor de gebruikslocatie geldende lokale ongevalpreventievoorschriften en algemene veiligheidsbepalingen opvolgen.
- Bewaar handzenders buiten bereik van kinderen.



Stoot- en knelgevaar door bewegingen van de deur!



De openings- en sluitprocessen moeten worden bewaakt.

- De garagedeur moet zichtbaar zijn vanaf de bedieningslocatie.
- Zorg dat geen personen of voorwerpen aanwezig zijn binnen het bewegingsbereik van de garagedeur.

7.2 Garagedeur openen en sluiten (tijdens normaal bedrijf)

De garagedeur kan met verschillende bedieningsapparaten worden bediend (handzender, sleutelschakelaar, etc.). In deze montage- en gebruikshandleiding wordt uitsluitend de bediening via een handzender beschreven. Andere bedieningsapparaten werken vergelijkbaar.

1. Een keer kort op de knop op de handzender drukken. Afhankelijk van de actuele positie, gaat de garagedeur naar de positie OPEN of DICHT.
2. Indien nodig nog een keer op de knop op de handzender drukken, voor het weer stoppen van de garagedeur.
3. Indien nodig nog een keer op de knop op de handzender drukken, om de garagedeur weer naar de uitgangspositie te verplaatsen.



Aan een van de knoppen van de handzender kan de functie "Werklamp" worden toegewezen. Via de handzender kan de verlichting dan onafhankelijk van een deurbeweging worden in- en uitgeschakeld. Na 4 minuten wordt de verlichting automatisch uitgeschakeld.

7.3 Garagedeur handmatig openen en sluiten



Stoot- en knelgevaar door ongecontroleerde bewegingen van de deur!

Bij een handmatige beweging van de deur (bij ontkoppelde aandrijving), kan de deur ongecontroleerde bewegingen, vooral bij een niet correcte instelling of bij beschadiging van de deurveren.

- Neem contact op met de verantwoordelijke leverancier / fabrikant als u constateert dat de deur niet correct is uitgebalanceerd.

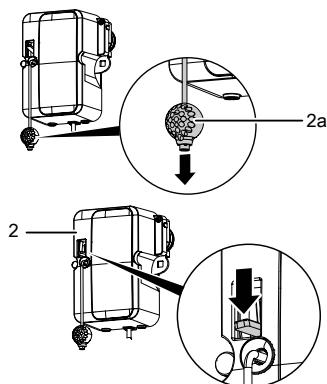
LET OP

Tijdens het installeren van het systeem zijn vergrendelingselementen van de garagedeur gedemonteerd. Deze moeten weer worden gemonteerd als de garagedeur gedurende een langere periode handmatig moet worden bediend. Alleen zo kan de garagedeur in gesloten toestand worden vergrendeld.

LET OP

De trekknop mag maximaal 1,80 m boven de vloer hangen.

Bij het instellen van de garagedeur of bij het uitvallen van de voedingsspanning, kan de garagedeur handmatig worden geopend en gesloten.



Afb. 14: Aandrijving ontgrendelen en vergrendelen

Trek aan de trekknop (2a), voor permanent ontgrendelen van de aandrijving.

De waarde "8" verschijnt op het display van het stuurapparaat. De garagedeur kan daarna handmatig worden bewogen.

De hefboom bij de motorkop (2) omlaag drukken, voor het weer vergrendelen van de aandrijving.

7.4 Garagedeur gericht naar de positie OPEN of DICHT bewegen (overige bedrijfsmodi)

7.4.1 Garagedeur naar de OPEN-positie bewegen

Via een handzender, resp. via de app, is het mogelijk de deur gericht in de richting van de OPEN-positie te bewegen.

- Is de deur in de onderste eindpositie of staat deze in een tussenpositie, zorgt een OPEN-commando dat de deur in de richting van de bovenste eindpositie beweegt.
- Is de deur in de bovenste eindpositie of beweegt de deur naar de bovenste eindpositie, heeft een OPEN-commando geen invloed.
- Beweegt de deur richting de onderste eindpositie, zorgt een OPEN-commando dat de deur kort stopt en weer in de richting DICHT beweegt.

7.4.2 Garagedeur naar de DICHT-positie bewegen

Via een handzender, resp. via de app, is het mogelijk de deur gericht in de richting van de DICHT-positie te bewegen.

- Is de deur in de bovenste eindpositie of staat deze in een tussenpositie, zorgt een DICHT-commando dat de deur in de richting van de onderste eindpositie beweegt.
- Is de deur in de onderste eindpositie of beweegt de deur naar de onderste eindpositie, heeft een DICHT-commando geen invloed.
- Beweegt de deur in de richting van de bovenste eindpositie, zorgt een DICHT-commando dat de deur blijft stilstaan.

7.5 Bepaling van draadloze module

⚠ GEVAAR

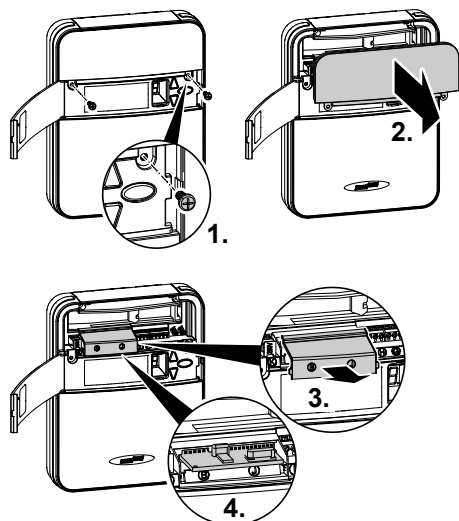
Gevaar door elektrische spanning!



Dodelijke elektrische schok door aanraken van spanningvoerende onderdelen.

Bij werkzaamheden aan de aandrijving altijd eerst de netstekken uit het stopcontact trekken!

Voor zover een draadloze module is ingebouwd, kunt u de gebruikte draadloze frequentie als volgt bepalen:



Afb. 15: Afdekking van de aandrijfkop openen en draadloze module bepalen

1. Open de bedieningsklep van de aandrijfkop.
2. Bepaal de draadloze frequentie op basis van de typeaanduiding op het etiket dan de draadloze module en de bijbehorende gegevens in het hoofdstuk "Technische gegevens".

433 MHz	TRX-433
12345	202005

Afb. 16: Etiket met typeaanduiding van de draadloze module

3. Sluit de bedieningsklep weer.

8 Fouten en storingen

8.1 Foutzoeken



Stoot- en knelgevaar door ongecontroleerde bewegingen van de deur!



Tijdens het foutzoeken, bij een ontkoppelde aandrijving of beschadiging van de deurveren, kan deze ongecontroleerd bewegen.













- Bij werkzaamheden aan de aandrijving altijd eerst de netstekken uit het stopcontact trekken!
- De deur tegen ongecontroleerde bewegingen beveiligen.

Storing	Mogelijke oorzaken	Oplossing
Deur sluit / opent niet volledig.	Verandering in deurmechanisme.	Deur laten controleren.
	Sluit-/openingskracht te zwak ingesteld.	Krachtinstelling laten uitvoeren, zie hoofdstuk "Menu 5 + 6".
	Eindpositie niet correct ingesteld.	Eindposities opnieuw laten instellen.
Na het sluiten opent de deur weer een spleet.	Deur blokkeert kort voor de positie dicht.	Hindernis verwijderen.
	Eindpositie niet correct ingesteld.	Eindposities DICHT opnieuw laten instellen.
Aandrijving beweegt niet, terwijl de motor draait.	Aandrijving is ontgrendeld.	Aandrijving weer vergrendelen, zie hoofdstuk "Garagedeur handmatig openen en sluiten".
Deur reageert niet op het geven van een puls met de handzender - echter wel op een puls via een drukknop of andere pulsgever.	Batterij in handzender leeg.	Batterij in handzender vervangen.
	Antenne niet aanwezig of niet gericht.	Antenne insteken / richten.
	Geen handzender geprogrammeerd.	Handzender programmeren, zie "Menu 1".
Deur reageert niet op het geven van een puls via de handzender of een andere pulsgever.	Zie diagnoseweergave.	Zie diagnoseweergave.
Te geringe reikwijdte van de handzender.	Batterij in handzender leeg.	Batterij in handzender vervangen.
	Antenne niet aanwezig of niet gericht.	Antenne insteken / richten.
	Afscherming van het ontvangstsignaal door het gebouw.	Externe antenne aansluiten (accessoire).
Tandriem of aandrijving maakt veel geluid.	Tandriem is vervuild.	Tandriem reinigen. Inspuiten met siliconenspray (geen oliehoudende middelen gebruiken).
	Tandriem is te strak gespannen.	Tandriem ontspannen.

LET OP
Defect aan de netaansluitleiding

Wordt de netaansluitleiding van dit product beschadigd, moet deze worden vervangen door de klantenservice van de fabrikant of een hiervoor gekwalificeerde persoon, zodat gevaren worden vermeden.

8.2 Diagnoseweergave

Waarde	Toestand	Diagnose / oplossing
	Garagedeur opent.	
	Garagedeur sluit.	
	Garagedeur heeft eindpositie DICHT bereikt.	
	Garagedeur heeft eindpositie OPEN bereikt.	
	Garagedeur staat tussen de eindposities OPEN en DICHT.	
	Garagedeur staat in de ventilatiestand.	
	Waarde "0" wordt bij de volgende keer openen en sluiten weergegeven en gaat uit.	Aandrijving in de modus krachtinleerbeweging. Let op: In deze modus vindt geen krachtbewaking door de aandrijving plaats.
	Waarde "0" wordt nog steeds weergegeven.	Krachtinleerbeweging niet afgesloten en moet worden herhaald. Wellicht is de weerstand in een van de eindposities te hoog. De eindposities opnieuw instellen.
	Garagedeur opent of sluit niet.	Onderbreking op aansluiting STOP-A of activering van externe veiligheidsinrichting (bijv. loopdeur).
	Garagedeur sluit niet.	Onderbreking op aansluiting STOP-B of activering van externe veiligheidsinrichting (bijv. fotocel).
	Deurinstellingen en inleerbeweging niet correct / volledig afgesloten.	Menu 3 en 4 openen, deurinstellingen corrigeren, inleerprocedure afsluiten.
	Permanent signaal op ingang van aansluitklem F.	Startsignaal wordt niet herkend of permanente puls (bijv. klemmende schakelaar).

Waarde	Toestand	Diagnose / oplossing
5	Het ingestelde traject is te lang.	In menu 3 en menu 4 een nieuw traject instellen.
6	Sluitkantbeveiliging is geactiveerd	Controleer de sluitkantbeveiliging en de bekabeling van de draadloze sluitkant. Controleer de instellingen in menu F.
7	Het ingestelde traject is te kort.	In menu 3 en menu 4 een het bewegingstraject opnieuw instellen.
8	Noodontgrendeling van de aandrijving of loopdeurcontact geactiveerd.	Motorkop weer vergrendelen of loopdeurcontact controleren.
9	Interne fout	Fout bij de zelftest ontstaan. Trek de netstekker uit het stopcontact en steek deze er na ca. 10 seconden weer in.
b	De eindpositiebewaking heeft in de eindpositie DIGHT een ongeautoriseerd openingsverzoek herkend.	De melding wordt bij de volgende reguliere beweging gewist.
c	Fotocelfouten. De garagedeur opent en sluit niet.	Controleer de fotocel en de bekabeling van de fotocel.
E	Motorstilstand.	Motor draait niet. Geef een vakbedrijf opdracht voor reparatie van de motor.
F	Elektronische rem gesloten. Garageverlichting gaat niet uit.	Aandrijving wordt uit de bovenste eindpositie getrokken. Garagedeur en veren controleren. Bovenste eindpositie lager instellen.
H	Het loopdeurcontact is defect.	Controleer de leidingen en klemverbindingen van het loopdeurcontact.
L	Fotocelfouten	Controleer de bekabeling van de fotocel.
U	Vakantievergrendeling geactiveerd. Garagedeur gaat niet open.	Schuifschakelaar SafeControl/Signal 112 in stand AAN. Resetten.

9 Onderhoud / controle

9.1 Aanwijzingen voor onderhoud / controle

LET OP

Voor uw veiligheid moet de deurinstallatie naar behoefte – echter minimaal een keer per jaar – worden gecontroleerd volgens de "Checklist de deurinstallatie" in hoofdstuk "Checklists". De controle kan door een gecertificeerde deskundige of een vakbedrijf worden uitgevoerd.

LET OP

Na elke inspectie moeten de vastgestelde gebreken onmiddellijk worden verholpen.

- Alle inspectie- en onderhoudsactiviteiten moeten in het meegeleverde controle- en onderhoudslogboek van de deurinstallatie worden gedocumenteerd (zie hoofdstuk "Checklists").
- De door de fabrikant opgegeven inspectie- en onderhoudsintervallen moeten worden aangehouden.
- Bij het ondeskundig uitvoeren van de voorgeschreven inspectie- en onderhoudsactiviteiten, vervalt elke garantie van de fabrikant.
- Voor wijzigingen aan de garagedeuraandrijving moet de fabrikant toestemming geven. Wijzigingen aan de garagedeuraandrijving, waarvoor toestemming is gegeven, moeten worden gedocumenteerd.

9.2 Maandelijks bewaking van de krachtbegrenzing

In een eindpositie of bij het herinschakelen wordt de geïntegreerde krachttuitschakeling automatisch getest.



Knelgevaar bij de deur!



Bij een te hoge instelling van de krachtbegrenzing bestaat gevaar voor persoonlijk letsel.

- De kracht bij de hoofdsluitkant mag niet groter zijn dan 400 N gedurende 750 ms!

Controleer de krachtbegrenzing maandelijks, zoals in het hoofdstuk "Controle van de krachtbegrenzing" is beschreven en dit documenteren volgens hoofdstuk "Controle- en onderhoudslogboek van de deurinstallatie".

9.3 Checklists

9.3.1 Inbedrijfstellingsrapport

Eigenaar/exploitant:	
Locatie:	
Aandrijfgegevens	
Fabrikant:	
Aandrijvingstype:	
Bedrijfsmodus:	
Productiedatum:	
Deurgegevens	
Type:	
Serienummer:	
Bouwjaar:	
Afmetingen:	
Gewicht deurblad:	
Installeren, eerste inbedrijfstelling	
Firma, installatiebedrijf:	
Naam, installatiebedrijf:	
Datum van de eerste inbedrijfstelling:	
Handtekening:	
Overige:	
Wijzigingen:	

9.3.2 Checklist van de deurinstallatie

Uitrusting / controle bij inbedrijfstelling met een vinkje documenteren.

Nr.	Component	Aanwezig?	Controlepunt	Opmerking
1.0	Garagedeur			
1.1	Handmatig openen en sluiten		Licht lopen	
1.2	Bevestigingen / stekkerverbindingen		Toestand / goed vastzitten	
1.3	Pennen / scharnieren		Toestand / smering	
1.4	Looprollen / houders looprollen		Toestand / smering	
1.5	Afdichtingen / sleepcontacten		Toestand / goed vastzitten	
1.6	Deurframe / deurgeleiding		Uitlijning / bevestiging	
1.7	Deurblad		Uitlijning / toestand	
2.0	Gewicht			
2.1	Veren		Toestand / goed vastzitten / instelling	
2.1.1	Veerbanden		Toestand	
2.1.2	Veerbreukbeveiliging		Toestand / typeplaatje	
2.1.3	Veiligheidsinrichtingen (veerverbinding,...)		Toestand / goed vastzitten	
2.2	Staalkabels		Toestand / goed vastzitten	
2.2.1	Kabelbevestiging		Toestand / goed vastzitten	
2.2.2	Kabeltrommel			
2.3	Valbeveiliging		Toestand	
2.4	Rondloop deuras		Toestand	
3.0	Aandrijving / besturing			
3.1	Aandrijving / looprails / consoles			
3.2	Elektrische kabels / stekkers			
3.3	Noodontgrendeling		Werking / toestand	
3.4	Besturingsapparaten, drukknoppen / handzenders		Werking / toestand	
3.5	Einduitschakeling		Toestand / positie	
4.0	Beveiliging tegen beknelling en scharen			
4.1	Krachtbegrenzing		Stop en omkeren draairichting	
4.2	Beveiliging tegen het heffen van personen		Deurblad stopt bij 20 kg extra belasting	
4.3	Omgevingscondities		Veiligheidsafstanden	

Nr.	Component	Aanwezig?	Controlepunt	Opmerking
5.0	Andere inrichtingen			
5.1	Vergrendeling / slot		Werking / toestand	
5.2	Loopdeur		Werking / toestand	
5.2.1	Loopdeurcontact		Werking / toestand	
5.2.2	Deursluiser		Werking / toestand	
5.3	Stoplichtaansturing		Werking / toestand	
5.4	Fotocellen		Werking / toestand	
5.5	Sluitrandbeveiliging		Werking / toestand	
6.0	Documentatie exploitant / eigenaar			
6.1	Typeplaatje / CE-markering		Volledig / leesbaar	
6.2	Conformiteitsverklaring deurinstallatie		Volledig / leesbaar	
6.3	Installatie, gebruik en onderhoud		Volledig / leesbaar	

9.3.3 Controle- en onderhoudslogboek van de deurinstallatie

Datum	Uitgevoerde werkzaamheden / noodzakelijke maatregelen	Controle uitgevoerd	Gebreken verholpen
		Handtekening / bedrijfsadres	Handtekening / bedrijfsadres

10 Reiniging / verzorging

GEVAAR



Gevaar door elektrische spanning!

Bij contact van de aandrijving met water bestaat het gevaar voor een elektrische schok!

Gebruik voor de reiniging geen water of vloeibare reinigingsmiddelen.

WAARSCHUWING



Stoot- en knelgevaar door onbedoelde beweging van de deur!

Bij reiniging van het stuurapparaat is het mogelijk een onbedoelde beweging van de deur te activeren.

- Het stuurapparaat van het net scheiden, door de netstekker uit het stopcontact te trekken.

De aandrijving indien nodig met een droge doek afvegen.

11 Demontage/recycling

11.1 Demontage

De demontage gebeurt in omgekeerde volgorde van de montage-instructies in hoofdstuk **Installatie**.

11.2 Recycling

Voor recycling de deurinstallatie in onderdelen demonteren en scheiden in de verschillende materiaalgroepen:

- Kunststoffen
- Non-ferrometalen (bijv. koperschroot)
- Elektroschroot (motoren)
- Staal

De materialen volgens de nationale wetgeving recylen! Verpakkingsmaterialen altijd milieuvriendelijk en volgens de geldende lokale recyclingvoorschriften recylen.



■ Het symbool met de doorgestreepte vuilnisbak op een gebruikt elektronisch of elektrisch apparaat geeft aan dat het aan het einde van de levensduur niet mag worden afgevoerd met het huishoudelijk afval. Voor het gratis inleveren zijn in uw omgeving inzamelpunten voor gebruikte elektronische of elektrische apparaten beschikbaar. De adressen zijn verkrijgbaar via uw gemeente of provincie. Door het gescheiden inzamelen van elektronische of elektrische apparaten worden recylen, materiaalhergebruik en andere vormen van hergebruik van gebruikte apparaten mogelijk gemaakt. Ook worden negatieve gevolgen bij de afvoer van de in de apparaten opgenomen gevaarlijke stoffen voor het milieu en de menselijke gezondheid voorkomen.



Batterijen horen niet in het huisvuil, maar moeten binnen de Europese Unie – volgens Richtlijn 2006/66/EG VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD van 6 september 2006 inzake batterijen en accu's – vakkundig worden gerecycled. Batterijen en accu's graag volgens de geldende wettelijke bepalingen recylen.

12 Garantievoorwaarden

Houd er graag rekening mee dat de geldigheid uitsluitend betrekking heeft op privégebruik van de installatie. Onder privégebruik verstaan wij max. 10 cycli (OPEN/DICHT) per dag. De volledige tekst van de garantievoorwaarden is beschikbaar via het volgende internetadres:

<https://www.novoferm.de/garantiebestimmungen>

13 Conformiteits- en inbouwverklaring

13.1 Inbouwverklaring volgens EG-Machinerichtlijn 2006/42/EG

Inbouwverklaring van de fabrikant (vertaling van het origineel)

Voor het inbouwen in een onvolledige machine in de zin van de EG-Machinerichtlijn 2006/42/EG, bijlage II deel 1 paragraaf B.

Hierbij verklaren wij dat de hierna genoemde onvolledige machine - voor zover dit vanuit de leveromvang gezien mogelijk is – voldoet aan de fundamentele eisen van de EG-Machinerichtlijn. De onvolledige machine is bedoeld voor inbouw in een deurinstallatie, om zo een volledige machine te vormen in de zin van de EG-Machinerichtlijn. De deurinstallatie mag pas in bederijf worden genomen, als is vastgesteld dat de gehele installatie voldoet aan de bepalingen van de EG-Machinerichtlijn en de EG-conformiteitsverklaring volgens II A beschikbaar is. Verder verklaren wij dat de speciale technische documentatie voor deze onvolledige machine volgens bijlage VII deel B is opgesteld en wij ons verplichten deze bij een gemotiveerd verzoek, via onze documentatieafdeling, te overhandigen aan de officiële instanties.

Productmodel / product:	NovoPort® Speed
Producttype:	Garagedeuraandrijving
Bouwjaar vanaf:	03/2023
Van toepassing zijnde EG-/EU-richtlijnen:	2014/30/EU 2011/65/EU RoHS-richtlijn, inclusief bijlage II volgens (EU) 2015/863
Opgevolgde eisen van de Machinerichtlijn 2006/42/EG, bijlage I deel 1:	1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4, 1.2.5, 1.2.6, 1.3.2, 1.3.4, 1.5.1, 1.5.2, 1.5.4, 1.5.5; 1.5.6, 1.6.1, 1.6.2, 1.6.3; 1.7
Toegepaste geharmoniseerde normen:	EN ISO 12100:2010; EN ISO 13849-1:2015, PL "C" cat. 2; EN 60335-1:2012/AC:2014; EN 60335-2-95:2015-01/A1:2015-06; EN 61000-6-3:2007/A1:2011; EN 61000-6-2:2005/AC:2005
Overige toegepaste technische normen en specificaties:	DIN EN 12453:2022; EN 300220-1:2017-05; EN 300220-2:2017-05; EN 301489-1:2017
Fabrikant en naam van de gevolmachtigde voor de technische documentatie:	Novoform tormatic GmbH Eisenhüttenweg 6 44145 Dortmund
Plaats en datum van opstelling:	Dortmund, 29.11.2022




Dr. René Schmitz, Directeur

13.2 Conformiteitsverklaring volgens Richtlijn 2014/53/EU

Het geïntegreerde radiosysteem voldoet aan de Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de conformiteitsverklaring is beschikbaar via het volgende internet-adres:

<https://www.tormatic.de/dokumentation/>



Novofern tormatic GmbH
Eisenhüttenweg 6
44145 Dortmund