

R1.00

## **Original monterings- och bruksanvisning - DCC-80**

WN905012-16-6-50 09-2023

**SV** Copyright och ansvarsfriskrivning

© 2023 TORMATIC®

Varken hela eller delar av detta dokument får mångfaldigas, spridas eller användas vare sig i elektronisk eller mekanisk form, inklusive fotokopiering och inspelning, oavsett i vilket syfte utan skriftligt tillstånd från TORMATIC. Tekniska ändringar förbehålles - avvikelser kan förekomma - leveransomfattningen rättar sig efter din produktkonfiguration.

## Innehållsförteckning

1	Allmän information .....	1
2	Säkerhet.....	2
3	Produktbeskrivning .....	3
4	Montering och installation .....	5
4.1	Förberedelse för monteringen .....	5
4.2	Öppna och stänga huslocket .....	5
4.3	Montera portens drivenhet.....	5
4.4	Elektrisk installation .....	5
5	Första idrifttagningen.....	6
6	Programmering med IPD-E .....	7
6.1	Tillvägagångssätt grundprogrammering .....	7
6.2	Grundprogrammering .....	7
6.3	Programöversikt grundprogrammering .....	9
7	Programmering med IPD-S .....	10
7.1	Tillvägagångssätt vid programmering .....	10
7.2	Programmering med IPD-S .....	11
7.3	Programöversikt IPD-S .....	13
8	Hantering .....	15
9	Feldiagnos .....	16
10	Underhåll .....	18
10.1	Arbeten före underhållsarbetets början .....	18
10.2	Underhållsuppläsning .....	18
11	Demontering.....	18
12	Avfallshantering.....	18
13	Försäkran om överensstämmelse och försäkran för inbyggnad.....	19
14	Översyn .....	19
15	Bilder.....	22

## 1 Allmän information

Denna monterings- och bruksanvisning beskriver portdrivenheten DCC-80 i utföranden NHK, SK, ER, SK-WE, NHK-WE (nedan kallad "DCC"). Denna handbok är avsedd för både den tekniska personalen som anlitas för monterings- och underhållsarbeten och slutkonsumenten.

Bilderna i denna monterings- och bruksanvisning ska göra det lättare att förstå sakförhållanden och arbetsförlopp. Framställningarna på bilderna är exempel och kan avvika något från det faktiska utseendet på din produkt.

### Symbolförklaring

#### Piktogram och signalord



#### FARA

... gör uppmärksam på en risk som leder till döden eller allvarliga personskador om den inte undviks.



#### VARNING

... gör uppmärksam på en risk som kan leda till döden eller allvarliga personskador om den inte undviks.



#### OBSERVERA

#### OBSERVERA

... gör uppmärksam på en risk som kan leda till låtta till mätliga personskador om den inte undviks.

### Farosymboler



#### Varning för elektrisk spänning!

Denna symbol gör uppmärksam på att det finns risk för liv och lem pga. elektrisk spänning vid hantering av systemet.



#### Risk för att hela kroppen kan klämmas!

Denna symbol gör uppmärksam på farliga situationer med risk för att hela kroppen kläms.



#### Risk för klämning av kroppsdelar

Denna symbol gör uppmärksam på farliga situationer med risk för klämning av kroppsdelar.

### Hänvisningssymboler

#### MEDDELANDE

#### HÄNVISNING

... gör uppmärksam på viktig information (t.ex. materiella skador), men inte på risker.

### Informationssymboler



#### Information!

Hänvisningar med denna symbol hjälper dig att snabbt och säkert genomföra ditt arbete.

### Hänvisar till texter och bilder



Hänvisar till en grafik för motsvarande anslutningsvariant i kapitel **Bilder**

### Ytterligare symboler på portdrivenheten



Denna symbol gör uppmärksam på att portdrivenheten har konstruerats för en cykelförd på 15 körningar i timmen.

## 2 Säkerhet

Iaktta principiellt följande säkerhetsanvisningar:

### VARNING

#### Risk för personskador genom att säkerhetsanvisningar och instruktioner åsidosätts!

Om säkerhetsanvisningarna och instruktionerna inte följs korrekt kan elektriska stötar, bränder och/eller allvarliga personskador bli följden.

- Genom att iaktta de i denna monterings- och driftsinstruktion angivna säkerhetsanvisningarna och instruktionerna kan personskador och materiella skador undvikas under arbetet med och på produkten.
- Läs noga igenom monterings- och bruksanvisningen, speciellt kapitel **Säkerhet** och respektive säkerhetsanvisningar, innan du börjar arbeta med produkten. Du måste ha förstått innehållet.

- Förvara alla säkerhetsanvisningar och instruktioner för framtida bruk.
- Använd endast originalreservdelar från tillverkaren. Felaktiga eller defekta reservdelar kan leda till att produkten skadas, medföra felfunktioner eller ett totalt bortfall av produkten.
- Barn får inte leka med produkten.
- Rengöring och användarunderhåll får inte genomföras av barn utan uppsyn.

### Arbets säkerhet

Genom att iaktta alla säkerhetsanvisningar och instruktioner i monterings- och bruksanvisningen, kan personskador och materiella skador undvikas under arbetet med och på produkten. Om de i denna monterings- och bruksanvisning angivna säkerhetsanvisningar och instruktioner, de för användningsområdet gällande föreskrifterna om förebyggande av olyckor och de allmänna säkerhetsbestämmelserna inte iakttas, är alla ansvarsförpliktelser och skadeståndsanspråk gentemot tillverkaren eller dess ombud uteslutna.

### Ändamålsenlig användning

DCC är endast avsedd att öppna och stänga vikt- eller fjäderutjämnade industrisektionsportar. En användning på portar utan vikt- eller fjäderutjämningsmekanism är inte tillåten. Förändringar på produkten får endast göras med tillverkarens uttryckliga samtycke.

### Förtusebar, felaktig användning

En annan användning än den som beskrivs i kapitel Ändamålsenlig användning, gäller som självklart förtusebar, felaktig användning, dit räknas t.ex.:

- Felaktig service eller felaktigt underhåll som genomförs av inkompetenta personer.
- Montering av ej ändamålsenliga komponenter och byggdelar på porten eller portens drivenhet.
- Ändringar och ombyggnationer på produkten utan uttryckligt samtycke av tillverkaren.
- Användning på portar utan vikt- eller fjäderutjämningsmekanism.
- Användning på andra portkonstruktioner än industrisektionsportar, t.ex. på vipp- eller skjutportar.

För materiella skador och / eller personskador som uppstår genom en självklart förtusebar, felaktig användning och genom att anvisningarna i denna monterings- och driftsinstruktion inte följs, fransäger sig tillverkaren allt ansvar.

### Personalens kvalifikation

Följande personer är behöriga att montera mekaniken och utföra arbeten på den (åtgärdande av fel och reparation):

- Yrkespersonal med lämplig utbildning, t.ex. industrimekaniker.

Som yrkespersonal gäller personer som p.g.a. sin yrkesutbildning, vetskap och sina erfarenheter samt sin kännedom om tillämpliga bestämmelser kan bedöma arbetet de anlitas för och som kan känna igen möjliga faror.

Följande personer är behöriga att utföra elektriska installationer och arbeten på det elektriska systemet (åtgärdande av fel, reparation och deinstallation):

- Utbildade elektriker.

Utbildade elektriker måste kunna läsa och förstå elektriska kopplingscheman, ta elektriska maskiner i drift, kunna underhålla och reparera dem, sköta kabeldragningen för manöver- och styrskåp, installera styrningsprogrammet, garantera funktionsdugligheten av elektriska komponenter och identifiera möjliga faror vid hanteringen av elektriska och elektroniska system.

Följande personer är behöriga att hantera produkten:

- Användare

### Faror som kan utgå från produkten och den aktiverade porten

Produkten har underkastats en riskanalys. Produktens konstruktion och utförande som baserar på denna analys motsvarar den senaste tekniken. Produkten är driftsäker om den används ändamålsenligt. Ändå finns restrisker!

### FARA



#### Risk genom elektrisk spänning!

Dödliga strömstötar genom kontakt med spänningsförande delar. Iaktta följande säkerhetsregler vid arbeten på elsystemet:

- Frikoppla
- Säkra mot återinkoppling
- Se till att spänningen är bruten
- Vänta i 1 minut innan du öppnar styrenheten så att ingen restspänning finns kvar i kondensatorerna.
- Arbeten på elsystemet får endast genomföras av utbildade elektriker eller instruerade personer under ledning och uppsyn av en utbildad elektriker enligt eltekniska regler och direktiv.

### VARNING



#### Risk för att knuffas omkull eller klämmas när porten stängs!

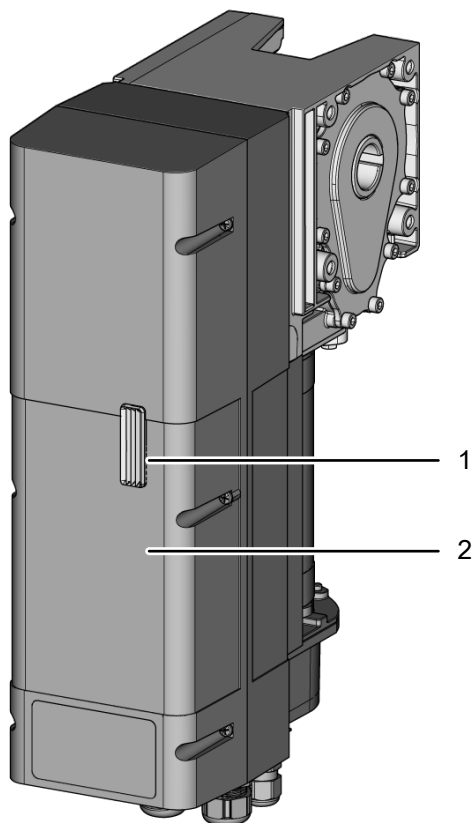
Vid stängning av porten kan personer träffas av porten eller kollidera med den.

- Kommandoenheten måste vara monterad inom synhåll för porten och på ett säkert avstånd från delar som rör sig.
- Om kommandoenheten inte kan låsas som skydd mot obehörig hantering och om kommandoenheten inte är en nyckelbrytare, måste den monteras på en höjd av 1,5 m och otillgängligt för allmänheten.

### 3 Produktbeskrivning

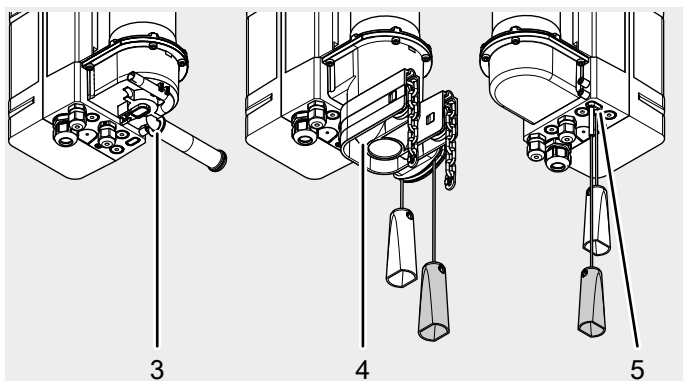
DCC är utrustad med en manöverknapp (nedan kallad "IPD-E") för hantering och programmering. Via en LED (röd/blå) signaleras portens aktuella status och programmeringens navigering. Med IPD-E är en grundprogrammering möjlig.

Alternativt kan en manöverknapp med en 7-segmentvisning med två ställen (nedan kallad "IPD-S") anslutas till DCC. IPD-S visar portens aktuella status och vid programmeringen meny- och inställningsvärdet. Med en ansluten IPD-S på DCC får du åtkomst till en utökad funktionsmeny i programmeringen. Dessutom har IPD-S extra in- och utgångar.



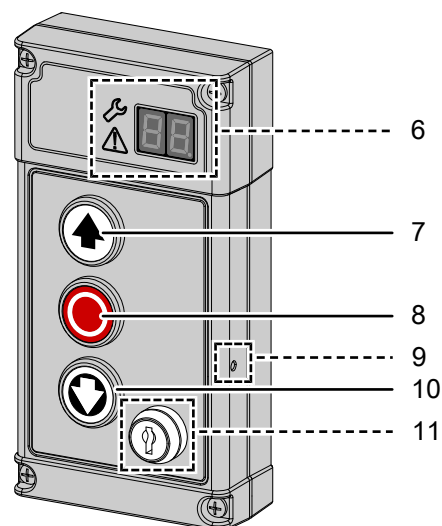
- 1 LED status/programmering
- 2 Huslock

### Modellvarianter



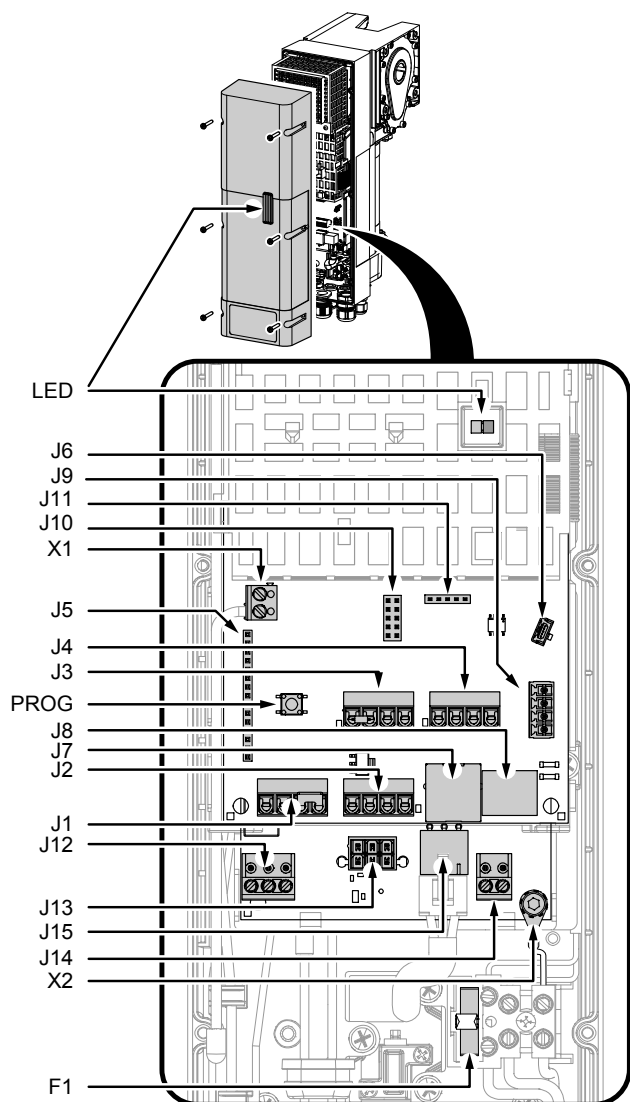
- 3 DCC-80 NHK / DCC-80 NHK WE med nödhandvev
- 4 DCC-80 SK / DCC-80 SK-WE nöddrift med snabb kedja
- 5 DCC-80 ER drivenhetens mekaniska nödupplåsning

### Kommandoenheter



- 6 7-segmentvisning (bara IPD-S)  
Status/programmering
- 7 Knappen ÖPPNA
- 8 Knappen STOPP
- 9 Knappen PROG (bara IPD-S)
- 10 Knappen STÄNGA
- 11 Nyckelbrytare (bara varianterna IPD-E KS / IPD-S KS)

## Översikt klämområde



- LED LED röd/blå för manövrering/programmering
- PROG Knappen PROG, aktiverar programmeringen
- J1 Anslutning extern kommandoenhet / manöverknapp IPD-E / IPD-E KS
- J2 Ingång fotocell
- J3 Ingång portanslutningsdosa
- J4 Ingång indragningssäkring
- J5 Klämma radiomodul (ISM 433/868)
- J6 Klämma service/utökningsmodul
- J7 Anslutning TM-BUS (manöverknapp IPD-S / IPD-S KS, EDL100)
- J8 Seriellt gränssnitt batteri
- J9 Klämma BT-D-K (Bluetooth Dongle)
- J10 Klämma utökningsmodul (prioriterad ingång, låsning, utgång statusrelä 2)
- J11 Programmeringsgränssnitt
- J12 Utgång statusrelä 1 (potentialfri kontakt)
- J13 Anslutning försörjningsspänning med batteri
- J14 Utgång 24 V DC/750 mA
- J15 Motoranslutning
- X1 Antenn
- X2 Anslutning funktionsjord
- F1 Säkring 5 x 20 3,15AT

## Typskylt

Typskylten finns på sidan på styrenhetens hus. Iaktta de angivna anslutningsvärdena.

<b>DCC 80 XX</b> door operator		DCC 80			
TM220040X0850	230V 50/60Hz				
	1W / 330W				2241
	14-30 min-1				SN
	Tn: 25Nm				Novoform tormatic GmbH
	Ts: 200Nm				Eisenhüttenweg 6
DES 1:15	IP 54	TM220040X0150	www.tormatic.de Made in Germany		

## Tekniska data

<b>Allmänt</b>	
Höjd x Bredd x Djup	450 mm x 120 mm x 275 mm
Kabelgenomföringar	5 x M16 1 x M20 V-utskärning
<b>Elektriska uppgifter</b>	
Driftspänning	1~230 V
Driftström	3 A
Skyddsklass:	I
Styrspänning sensorer	24 V DC
Effekt drift/vila	350 W / <1 W
<b>Mekaniska uppgifter</b>	
Kraftuttagsvarvtal	14-30 min <sup>-1</sup>
Kraftuttagsvridmoment	80 Nm <sup>1)</sup>
Max. hållmoment	250 Nm
Maximal last	2500 N
Ändlägesbrytarområde / varv portaxel	16
Cykler i timmen	(15/7,5 <sup>2)</sup> )
Säkerhet enligt EN 13849-1	J3.4 Stopp-A: Kat.2 / PL= c J3.2 Sks: Kat.2 / PL= c J10.2/3 indragningssäkring: Kat.2 / PL= c
<b>Omgivning</b>	
Skyddsklass	IP 54
Drifttemperatur	
Tillverkare	Novoform tormatic GmbH Eisenhüttenweg 6 D-44145 Dortmund www.tormatic.de

<sup>1)</sup> Uppgift enligt EN 60335-2-103

<sup>2)</sup> Uppgift för temperaturer >40 °C

## 4 Montering och installation

### 4.1 Förberedelse för monteringen

#### Säkerhetsanvisningar för installation och montering

- Installationen får endast genomföras av kvalificerad, teknisk personal.
- Gör dig förtrogen med samtliga installationsanvisningar innan du börjar med produktens installation.

#### Leveransomfattning

##### MEDELANDE

Kontrollera om de levererade skruvarna och fästena för monteringen på plats, är lämpliga med hänsyn till monteringsplatsen.

Leveransomfattningen rättar sig efter produktkonfigurationen. I regel består leveransen av portdrivenheten DCC-80, en manöverknapp och monteringsmaterial.

Monteringsmaterialet omfattar följande komponenter:

- 1 x monteringskonsol (Alpha S-konsol) inkl. 2 fästsättningsatser (skruvar + muttrar)
- 4 x sexkantskruvar M8 x 20 (DIN EN ISO 4017, artikel-nr 050436-01-3-30)
- 4 x fjäderringar A8 (DIN 127 – 8,4)
- 4 x underläggsbrickor (DIN 9021 – A8,4)
- 1 x passfjäder homogen axel
- 1 x passfjäder hålaxel

#### Verktyg som krävs

Följande verktyg behövs för monteringen av DCC:

- korsslitsskruvmejsel PH2
- skruvnyckel NV13
- slitsskruvmejsel 2 mm

### 4.2 Öppna och stänga huslocket

Vid monteringen måste huslocket öppnas och stängas. Gör enligt följande.

Bild **a** Lossa de 6 skruvarna på huslocket och dra försiktigt loss locket rakt framåt. Huslocket är säkrat med ett snöre mot att falla ner och kan hänga kvar i det. Vänta tills huslocket hänger orörligt i huset.

Bild **b** Sätt försiktigt på huslocket. Var noga med att sätta i ljusledaren som är fixerad i huslocket, genom styrningen i elektronikkomponenternas beröringsskydd. Inne i locket finns centreringssytor på sidan som glider in i avsedda styrningar när du sätter på locket på huset. På så sätt stängs locket ordentligt och är tätt. Skruva därefter fast huslocket på huset med de 6 skruvarna.

### 4.3 Montera portens drivenhet

läkta parallellt med hanteringsanvisningarna även bilderna i kapitel Bilder.

##### MEDELANDE

Kontrollera före monteringen av drivenheten om porten rör sig mekaniskt lätt och om porten har viktutjämnats.

#### Fastsättningsmetoder

DCC kan monteras med en monteringskonsol eller alternativt med vridmomentstödet Universal. Iakttä vid monteringen de båda monteringslägena (bild **a** Monteringsläge 1 (vertikalt) och monteringsläge 2 (horisontalt, styrenhet upp och ner)).

#### Montering med monteringskonsol

Bild **b** Skruva fast monteringskonsolen på växellådsidan som är vänd mot porten med de två skruvarna M8 x 20, fjäderringarna och underläggsbrickorna i de avsedda hålen. Iakttä åtdragningsmomentet på 15 Nm.

Fetta in portaxeln inom området för monteringen.

Bild **c** Avlägsna en av de båda skruvarna på passfjädern och stick in passfjädern i portaxelns spår. Sidan utan skruvar måste peka mot portaxelns ände.

Bild **d** Skjut på drivenheten på portaxeln i önskat monteringsläge och rikta in växellådans axel mot portaxelns spår. Skjut på drivenheten på portaxeln tills monteringskonsolen ligger an mot portkonsolen.

Bild **e** Rikta in passfjädern och fixera denna position genom att skruva i den andra skruven igen. Skruva fast monteringskonsolen på portkonsolen. Använd för detta skruvsetet som är bifogat monteringskonsolen.

#### Montering med vridmomentstöd Universal

Monteringen med vridmomentstöd förutsätter ett lämpligt och stabilt underlag (t.ex. en vägg).

Bild **f** Rikta in vridmomentstödet mot portaxeln och fäst det på väggen. Använd bifogade pluggar och skruvar för fästningen på väggen.

Bild **g** Skjut på portens drivenhet på portaxeln enligt förklaringen för monteringen med monteringskonsol (bilder **c** till **e**). Montera portens drivenhet med 4 skruvar (M8 x 20) och underläggsbrickor på vridmomentstödet.

### 4.4 Elektrisk installation

##### MEDELANDE

Fel p.g.a. bristande isolering av kablarna.

- Förvissa dig om vid kablarnas anslutning att kabelmanteln nära anslutningsklämman är avskalad så att kablarna är isolerade mot varandra.
- Undvik för långa kablar i anslutningsutrymmet. Korta av för långa kablar.

#### 1. Komplettera kabelförskruvningar

Om ytterligare kabelgenomföringar krävs för installationen, kan du öppna dem enligt följande:

Bild **a** För att öppna en kabelgenomföring för en M16-kabelförskruvning - placera en passande slitsskruvmejsel i den omlöpande fogen (börbrottställe) på olika punkter. Hamra försiktigt på skruvmejseln och bryt ut materialet. Lossa kabelförskruvningens mutter och placera den på kabeln som ska genomföras. Skjut kabeln genom kabelförskruvningen med passande längd och säkra kabeln genom att dra åt muttern på kabelgenomföringen.

Bild **b** Skjut bifogade kabelförskruvningar genom motsvarande öppningar och säkra dem med tillhörande muttrar.

Bild **c** Om insticksförskruvningen M20 ska användas måste du försiktigt bryta ut den markerade ytan på bilden (t.ex. med en tång).

Bild **d** Sätt på insticksförskruvningen och skjut igenom kabeln.

#### 2. Nätanslutning

##### MEDELANDE

Kontrollera nätanslutningen

- Försäkra dig om att det finns en säkring på 10 A på plats.
- Kontrollera att nätanslutningen på plats stämmer överens med portdrivenhetens förträdade nätanslutning (CARA-stickkontakt 10 A).
- Använd endast universalströmkänsliga jordfelsbrytare av typ B som säkring på plats.

DCC med kabel och nätkontakt (CARA-stickkontakt 10 A) är anslutningsklart trådad enligt bild **a**. Försäkra dig om att nätfrånslutningen är lätt att komma åt efter installationen.



### 3. Ingång J1 - extern kommandoenhet

#### ⚠ VARNING



#### Risk för att knuffas omkull eller klämmas när porten stängs!

Observera att portkörningen måste övervakas vid användning av en kommandoenhet för dödman-/nöddrift. I annat fall kan personer klämmas eller knuffas omkull av den körande porten.

- Kommandoenheten måste vara monterad inom synhåll för porten och på ett säkert avstånd från delar som rör sig.
- Om kommandoenheten inte kan låsas som skydd mot obehörig hantering och om kommandoenheten inte är en nyckelbrytare, måste den monteras på en höjd av 1,5 m och otillgängligt för allmänheten.

Anslut externa kommando- och impulsgivare till anslutningsklämma J1. Om ingen STOPP-knapp används måste en brygga monteras mellan anslutningsklämmorna J1.3/4.

Bild **a** Anslutning manöverknapp med ÖPPNA, STOPP och STÄNGA.

Bild **b** Anslutning impulsgivare ÖPPNA, STÄNGA

Bild **c** Anslutning impulsgivare med impulsföljd ÖPPNA-STOPP-STÄNGA-STOPP-...

Bild **d** Anslutning takdragbrytare med impulsföljd ÖPPNA-STOPP-STÄNGA-STOPP-...

### 4. Ingång J2 - fotocell

#### MEDELANDE

#### Funktionsfel p.g.a. fel fotocelltyp.

- Använd bara fotoceller med läge "ljuskoppling" för en felfri drift.

Anslut en fotocell till ingång J2 enligt följande varianter:

Bild **a** Anslutning 2-trådig fotocell LS2

Bild **b** Anslutning 4-trådig fotocell med test

Bild **c** Anslutning reflexionsfocell

Välj därefter motsvarande fotocell under menyalternativ 36 "Urval fotocell J2".

### 5. Ingång J3 - portanslutningsdosa

#### ⚠ VARNING



#### Risk för att knuffas omkull eller klämmas när porten stängs

En tryckvågslist som stängningskantsäkring får endast användas med test.

- Välj då värdet 4 i menyalternativ 35.

Bild **a** Till portanslutningsdosan kan stängningskantsäkringen, gångdörrskontakten och brytaren för slaklinan anslutas. Gångdörrskontakten och brytaren för slaklinan är elektriskt seriekopplade och övervakas av portens drivenhet. Anslut en portanslutningsdosa till anslutningsklämma J3.

Om en gångdörr finns måste en gångdörrskontakt (modell ENS-68xx) anslutas till en av de båda portanslutningsdosorna. Avlägsna för detta 2 kOhm-motståndet på respektive portanslutningsdosa och ersätt det med en gångdörrskontakt (modell ENS-68xx). Modell ENS-68xx har kontrollerats enligt PL C enligt EN 13849-1 och övervakas av portens drivenhet.

Observera att tvångsöppnande brytare enligt EN 60947-5-1, bilaga K, måste användas som brytare för slaklinan. Dra deras tillledning från portanslutningsdosan på portbladet, skyddad mot skador.

### 6. Ingång J4 - indragningssäkring

Med ingången J4 kan du använda två indragningssäkringar med OSE-signalutgång (t.ex. Fraba Vitector: Raytector, Witt TWIN-PRO). Anslut indragningssäkringen enligt bild **a** och välj motsvarande konfiguration i menyalternativ 38.

### 7. Klämma J5 - mottagningsmodul (alternativt tillbehör)

Bild **a** Vid användning av en handsändare ansluts mottagningsmodulen (ISM 433/868) till klämma J5 och antennen kläms fast på anslutningsklämma X1. För att lära in handsändarna följer du anvisningarna under "Lära in handsändare" i kapitel Programmering med IPD-E und Programmering med IPD-S.

### 8. Klämma J9 - BT-D-K (alternativt tillbehör)

Med BT-D-K (Bluetooth Dongle) kan DCC konfigureras med en APP via Bluetooth.

Bild **a** Anslut BT-D-K (Bluetooth Dongle) till klämma J9. BT-D-K identifieras automatiskt.

### 9. Klämma J10 - tillvalsmodul (alternativt tillbehör)

Bild **a** Anslut tillvalsmodulen till klämma J10.

Bild **b** Tillvalsmodulen ger dessutom följande anslutningsmöjligheter:

- Anslutningsklämma J30 - prioriterad ingång, kör porten vid aktivering till en fördefinierad portposition. Närmare information finns i kapitel Hantering.
- Anslutningsklämma J32 - utgång statusrelä 2 och anslutningsklämma J31 - ingång, möjliggör kopplingen med en annan styrenhet (t.ex. lastningsbryggans styrenhet) för en ömsesidig låsning.

## 5 Första idrifttagningen

#### ⚠ VARNING



#### Risk för att träffas av porten och klämmas!

Under inlärningskörningen lär sig drivenheten det normala, mekaniska motståndet när porten öppnas och stängs. Kraftbegränsningen är avaktiverad tills inläringen har avslutats. Portens rörelse stoppas inte av ett hinder!

- Inga personer och föremål får vara i vägen för hela portens körväg!

#### MEDELANDE

#### Kontrollera porten före den första idrifttagningen

- Förvissa dig om före den första idrifttagningen att porten rör sig lätt och utan fel.
- Avlägsna manuella portlåsningsmekanismer som kan störa eller blockera portens körning.
- Anslut säkerhetsbrytaren (slaklinebrytaren) för övervakning av linorna.
- Förvissa dig om att porten har fjäderutjämnats.

#### MEDELANDE



#### Avbryt inte inlärningskörningen

- Inlärningskörningen får inte störas för att undvika att en felaktig position lärs in. Avbryt inte inlärningskörningen.

När drivenheten tillkopplas första gången eller efter att den återställts till fabriksinställningar, startas installationsassistenten. Installationsassistenten tar dig steg för steg genom den första installationen. Följande steg genomförs.



## 1. Val av portprofil

Välj med knappen  eller  en portprofil som passar till den monterade porten (vardera i ordningsföljden snabb/medel/långsam):

1-3 normalbeslag (cylindrisk trumma)

4-6 högre montering (halvkonisk trumma)

7-9 vertikalt löpande (konisk trumma)

**Exempel 7 = vertikalt löpande, snabbt**

Visning DCC: antalet blinkningar visar aktuell portprofil.




Visning IPD-S: 7-segmentvisningen visar aktuell portprofil.




Bekräfta inställningen med ett långt tryck på knappen .

## 2. Köra mot och bekräfta ändläget port-ÖPPEN

Visning DCC: den röda LED blinkar snabbt

Visning IPD-S: 




Kör porten till önskad position port-ÖPPEN. Med knappen  eller  rör sig porten i önskad riktning. Drivenheten måste köras minst ett halvt varv utan avbrott. När önskad position har uppnåtts, bekräfta den med ett långt tryck på knappen .

Vridriktningen kan ändras i 3 sekunder genom samtidig manövrering av ,  och .

## 3. Köra mot och bekräfta ändläget port-STÄNGD

Visning DCC: den röda LED blinkar långsamt



Visning IPD-S: 

Kör porten till önskad position port-STÄNGD. Med knappen  eller  rör sig porten i önskad riktning. När önskad position har uppnåtts, bekräfta den med ett långt tryck på knappen . En sträcka på minst ca 1 m måste köras mellan ÖPPEN- och STÄNGD-positionen.

## 4. Genomföra en inlärningskörning

Visning DCC: den röda LED lyser konstant

Visning IPD-S: 

Med ett kort tryck på knappen  resp.  genomför porten en kraftinlärningskörning genom att den öppnas och stängs. Efter genomförd inlärningskörning har den första inställningen avslutats. Om ytterligare säkerhetssensorer är anslutna till DCC - fortsätt med steg 5, i annat fall med steg 6.

## 5. Val av alternativa säkerhetssensorer

Om en extra stängningskantsäkring eller en fotocell är ansluten, konfigurera den i menyalternativen "Urval stängningskantsäkring J3" och "Urval fotocell J2".

## 6. Provkörning

### MEDELANDE

#### Iaktta standarden EN 12453

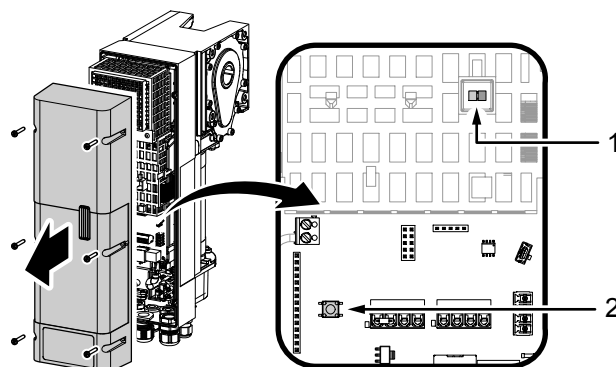
Kontrollera portens avstängningsposition efter varje inställning av porten. Avstängningens inställning får inte vara mer än 50 mm över golvet, annars uppfylls inte standarden EN 12453.

Gör en provkörning efter avslutad programmering och kraftinlärningskörning genom att kontrollera samtliga manöverfunktioner och säkerhetsfunktioner. Efter framgångsrikt genomförd provkörning och kraftmätningar enligt EN 12453 är portanläggningen klar för drift.










## 6 Programmering med IPD-E

### 6.1 Tillvägagångssätt grundprogrammering

Programmeringen av DCC utan IPD-S görs med PROG-knappen i portens drivenhet. Öppna huslocket genom att lossa de sex skruvarna på huslocket. Huslocket är säkrat med ett snöre mot att falla ner och kan hänga kvar i det.



DCC har en LED-styrd grundinställningsmeny. Gör enligt följande för att företa inställningar i programmeringen:

1. För att aktivera konfigurationsmenyn - håll knappen PROG (2) intryckt tills LED (1) på DCC växlar från blått till rött blinkande.
  - ⇒ Konfigurationsmenyn är aktiverad och den röda LED signalerar med ett periodiskt antal blinkningar vilket menyalternativ som aktuellt är aktivt. Konfigurationsmenyn stängs efter 60 sekunders inaktivitet.
2. Navigera med knapparna  (ÖPPNA) och  (STÄNGA) på manöverknappen till önskat menyalternativ 1-10.
3. Bekräfta valt menyalternativ med ett kort tryck på knappen  (STOPP).
  - ⇒ Antalet periodiska blinkningar av den blå LED (1) visar aktuellt vald parameter.
4. Navigera med knapparna  och  till önskad parameter.
5. Bekräfta urvalet med knappen  för att överta inställningsparametern och gå tillbaka till konfigurationsmenyn.
6. För att lämna konfigurationsmenyn trycker du flera gånger på knappen  eller  tills den röda LED (1) blinkar snabbt.
7. Bekräfta urvalet med knappen  för att lämna programmeringen.

### 6.2 Grundprogrammering

#### Ställa in portens ändlägen (menyalternativ 1)






#### ⚠ VARNING



**Risk för att knuffas omkull eller klämmas när porten stängs**

Försäkra dig om att ingen övervakning av stängningskanten eller fotocellen är aktiv under ändlägenas inställning.

Portens ändläge ÖPPET och portens ändläge STÄNGT måste ställas in direkt efter varandra.

1. Aktivera konfigurationsmenyn. Den röda LED signalerar meny punkt 1 "Ställa in portens ändlägen".
2. Tryck kort på knappen . Den röda LED blinkar genomgående.
3. För att bestämma portens ändläge ÖPPET håller du knappen  intryckt tills porten är helt öppen.
  - ⇒ Om porten skulle röra sig i fel riktning måste en riktningssändring inledas. Håll knappkombinationen ,  och  intryckt i 5 sekunder tills den röda LED slocknar och upprepa därefter steg 2.

- Bekräfta den fastlagda positionen med ett långt tryck på knappen . Efter bekräftelsen av portens ändläge ÖPPET blinkar den röda LED långsamt.
- Kör till positionen för portens ändläge STÄNGT och bekräfta önskad position med knappen . Efter bekräftelsen av portens ändläge STÄNGT lämnas konfigurationsmenyn automatiskt.
  - ⇒ Den röda LED lyser. Drivenheten befinner sig i inlärningsläge för ström.
- Genomför en fullständig, felfri öppnings- och stängningskörning.

#### Lära in handsändare (menyalternativ 2)

Upp till 40 "KeeLoq" handsändarkanaler kan läras in.

- Navigera till menyalternativ 2 "Lära in handsändare".
- Tryck kort på knappen . LED-lampan blinkar blått. Inlärningsläget är aktiverat i 30 sekunder.
- Tryck på den knapp på handsändaren som ska läras in.
  - ⇒ När inläringen av handsändaren var framgångsrik blinkar LED-lampan snabbt blått.
- För att lära in ytterligare handsändare - upprepa proceduren från punkt 2 eller avsluta konfigurationen genom att kort trycka på knappen tills den röda LED blinkar snabbt.
- Tryck på knappen .

#### Radera handsändare (menyalternativ 2) 5 sekunder

Gör enligt följande för att radera alla inlädda handsändare:

- Aktivera konfigurationsmenyn och navigera med knappen till menyalternativ 2 "Lära in handsändare".
- Håll knappen intryckt i 5 sekunder.
  - ⇒ När radiohandsändarnas radering var framgångsrik blinkar den blå LED snabbt.

#### Lära in handsändare 1/2 portöppning (menyalternativ 3)

- Aktivera konfigurationsmenyn och navigera med knappen till menyalternativ 3 "Lära in handsändare 1/2 portöppning".
- Tryck kort på knappen . LED-lampan blinkar nu blått. Inlärningsläget är aktiverat i 30 sekunder.
- Tryck på den knapp på handsändaren som ska läras in.
  - ⇒ När inläringen av handsändaren var framgångsrik blinkar LED-lampan snabbt blått.
- För att lära in ytterligare handsändare - upprepa proceduren från punkt 2 eller avsluta konfigurationen genom att kort trycka på knappen tills den röda LED blinkar snabbt.
- Tryck på knappen .

#### Kraftinställning öppningskörning (menyalternativ 4)

- Aktivera konfigurationsmenyn och navigera med knappen till menyalternativ 4 "Kraftinställning öppningskörning".
- Tryck kort på knappen . LED-lampan blinkar blått. Antalet blinkningar av LED-lampan visar aktuellt vald parameter.
- Välj önskad parameter med knapparna eller .
- Bekräfta den valda parametern med ett kort tryck på knappen .
  - ⇒ Därefter kommer du tillbaka till urvalsmenyn 4 (LED-lampan blinkar 4 gånger rött).

#### Kraftinställning stängningskörning (menyalternativ 5)

Navigera till menyalternativ 5. Gör därefter en finjustering av stängningskraftens övervakning enligt beskrivningen i menyalternativ 4.

#### Urval stängningskantsäkring (menyalternativ 6)

- Aktivera konfigurationsmenyn och navigera med knappen till menyalternativ 6 "Urval stängningskantsäkring".
- Tryck kort på knappen . LED-lampan blinkar blått. Antalet blinkningar av LED-lampan visar aktuellt vald parameter.
- Välj önskad parameter med knapparna eller .
- Bekräfta den valda parametern med ett kort tryck på knappen .
  - ⇒ Därefter kommer du tillbaka till urvalsmenyn med menyalternativ 6 (LED-lampan blinkar 6 gånger rött).

#### Automatiskt val av stängningskantsäkring (menyalternativ 6) 5 sekunder

- Aktivera konfigurationsmenyn och navigera med knappen till menyalternativ 6 "Urval stängningskantsäkring".
- Håll knappen intryckt i 5 sekunder.
- Den automatiska identifieringen startar. LED-lampan blinkar blått. Antalet blinkningar av LED-lampan visar fastställd parameter.
- Bekräfta den valda parametern med ett kort tryck på knappen .
  - ⇒ Därefter kommer du tillbaka till urvalsmenyn 6 (LED-lampan blinkar 6 gånger rött).

#### Urval fotocell (menyalternativ 7)

I detta menyalternativ kan du välja och aktivera en ansluten fotocell. En automatisk identifiering kan som i menyalternativ 6 startas med ett långt tryck på knappen (håll intryckt i 5 sekunder).

#### Urval indragningssäkring (menyalternativ 8)

I detta menyalternativ kan du välja och aktivera en ansluten indragningssäkring. En automatisk identifiering kan som i menyalternativ 6 startas med ett långt tryck på knappen (håll intryckt i 5 sekunder).

#### Urval portprofil (menyalternativ 9)

I detta menyalternativ väljer du portprofilen. För varje portprofil finns tre olika stängningshastigheter som du kan välja.

#### Fabriksinställningar (menyalternativ 10, den röda LED blinkar snabbt och kontinuerligt)

I detta menyalternativ kan du återställa drivenheten till fabriksinställningar. Håll knappen intryckt i minst 5 sekunder. Därefter startas installationsassistenten automatiskt.

## 6.3 Programöversikt grundprogrammering

Menyalternativet blinkar rött Inställningsparametern blinkar blått		
Meny (röd)	Inmatning (blå)	Urval
1x	<b>Portinställning ändlägen ÖPPET/STÄNGT</b>	
	ÖPPET+ STOPP+ STÄNGT	Ändring av vridriktning
2x	<b>Lära in radiostyrning (kort knapptryck)</b>	
	<b>Radera radiostyrning (långt knapptryck)</b>	
3x	<b>Lära in radiostyrning 1/2 öppning (kort knapptryck)</b>	
4x	<b>Kraftinställning öppningskörning</b>	
	1-10 (5*)	
5x	<b>Kraftinställning stängningskörning</b>	
	1-10 (5*)	
6x	<b>Urval stängningskantsäkring</b>	
	STOPP	Automatisk identifiering (5 sekunder)
	1	Ingen
	2	Optisk stängningskantsäkring OSE
	3	Elektrisk kopplingslist 8k2
	4	Tryckvägslist 8k2 med test
7x	<b>Urval fotocell</b>	
	STOPP	Automatisk identifiering fotocell på DCC (håll intryckt i 5 sekunder)
	1*	Ingen
	2	2-trådig fotocell
	3	2-trådig fotocell i karmen
	4	4-trådig fotocell
	5	4-trådig fotocell i karmen
	6	2-trådig fotocell på IPD-S
	7	2-trådig fotocell på IPD-S i karmen
8x	<b>Urval indragningssäkring</b>	
	STOPP	Automatisk identifiering (5 sekunder)
	1*	Ingen
	2	Indragningssäkring stopp på J4.2
	3	Indragningssäkring stopp på J4.3
	4	Indragningssäkring stopp på J4.2 och J4.3
9x	<b>Urval portprofil</b>	
	1-3	Normalbeslag (cylindrisk trumma) 1:snabb, 2:medel, 3:långsam
	4-6	Högre montering (halvkonisk trumma) 4:snabb, 5:medel, 6:långsam
	7-9	Vertikalt löpande (helkonisk trumma) 7:snabb, 8:medel, 9:långsam
<b>Snabb Kontinuerlig</b>	STOPP	<b>Stänga meny</b>
<b>Håll knappen STOPP intryckt i 5 sekunder för fabriksinställning</b>		
* Fabriksinställning		

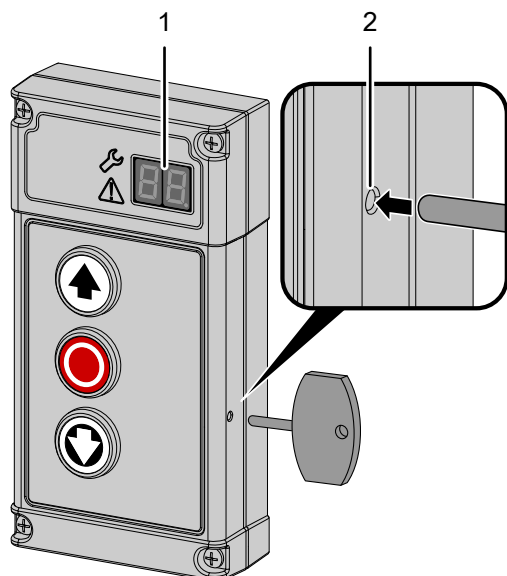
## Visning LED röd/blå

Normaldrift		
blå	röd	Status
blinkande	Från	Normaldrift impulsdrift (den blå LED blinkar kort var 5:e sekund)
blinkande	Från	Normaldrift AR-drift (den blå LED blinkar kort var 2,5:e sekund, 1Hz-blinkning under aktivt öppethållningstid)
Från	Till	Inlärningskörning
blinkande	blinkande	Blinksekvens blå-röd--- visning felkod (se Feldiagnos)
Från	Från	Styrenhet fränkopplad eller kortslutning 24 V
Prioriterad position uppnådd		
blå	röd	Status
blinkande		Omväxlande blinkning blå-röd
Inställningsmeny		
blå	röd	Status
Från	blinkande	Urval menyalternativ (blinksekvens) (se Programöversikt)
blinkande	Från	Urval parameter (blinksekvens) (se Programöversikt)
Från	Från	Styrenhet fränkopplad eller kortslutning 24 V

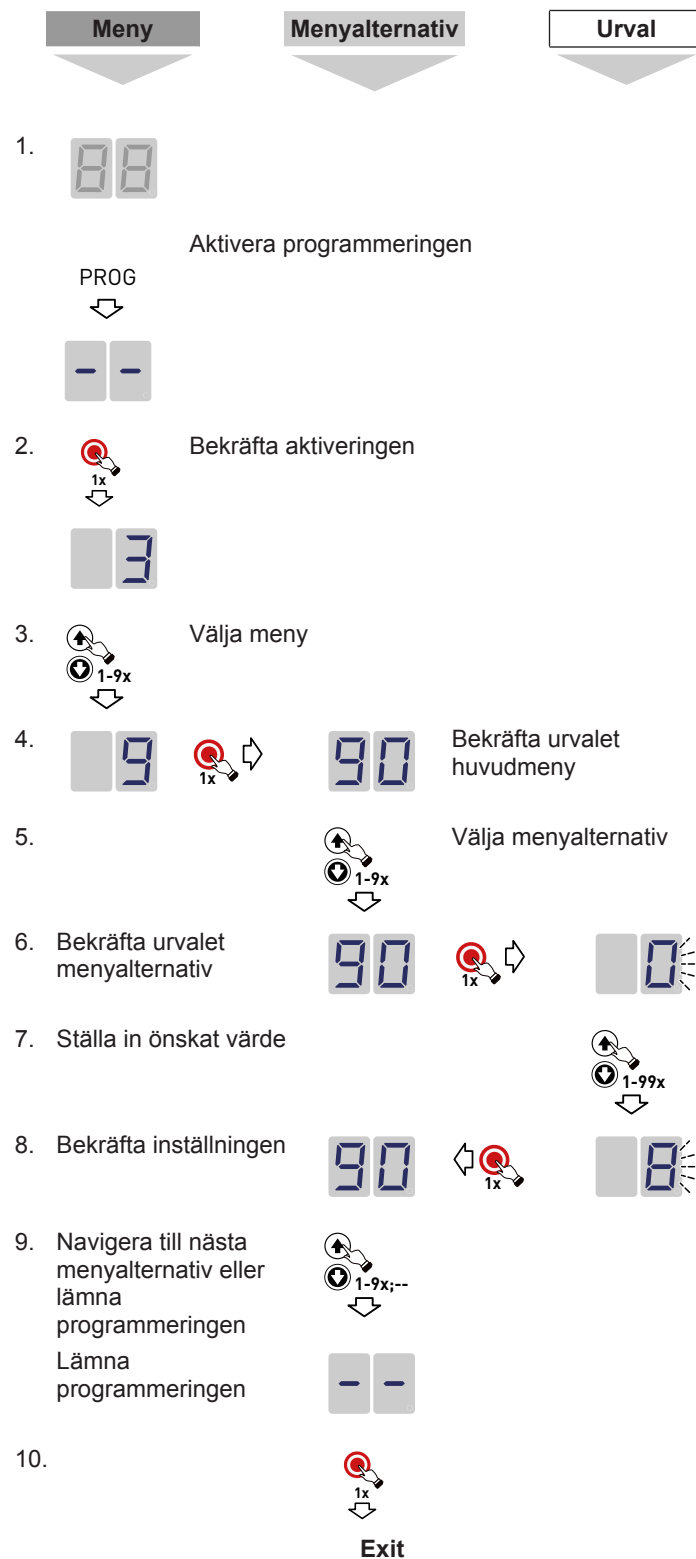
## 7 Programmering med IPD-S

### 7.1 Tillvägagångssätt vid programmering

Manöverknappen IPD-S har en egen PROG-knapp (2). Den befinner sig skyddat inne i manöverknappen. Den kan manövreras via en liten öppning i huset.



### Grafisk framställning av programmeringen med IPD-S



1. För att komma till programmeringen av DCC håller du knappen PROG (2) på IPD-S intryckt så länge tills framställningen -- visas i 7-segmentvisningen (1).
2. Tryck på knappen ● (STOPP) för att bekräfta aktiveringen.
3. Navigera med knapparna ▲ (ÖPPNA) och ▼ (STÄNGA) för att välja önskad meny. I 7-segmentvisningen (1) visas det aktuella urvalet som värde 1-9.
4. Bekräfta urvalet med knappen ●. 7-segmentvisningen (1) visar nu med den första siffran den meny där du befinner dig i. Den andra siffran visar aktuellt menyalternativ i denna meny.
5. Navigera med knapparna ▲ och ▼ för att välja önskat menyalternativ. Du har tillgång till totalt 10 menyalternativ (0-9). I 7-segmentvisningen (1) visas det aktuella urvalet med den andra siffran som värde 0-9.
6. Bekräfta urvalet med knappen ●. I 7-segmentvisningen (1) blinkar det aktuellt inställda värdet för respektive menyalternativ.
7. Ställ in önskat värde med knapparna ▲ och ▼. Beroende på menyalternativ kan du skriva in värden mellan 0 och 99.
8. Bekräfta urvalet med knappen ●. 7-segmentvisningen (1) bekräftar inmatningen genom att decimalpunkten blinkar 5 gånger och återgång till urvalet för menyalternativ.
9. När du vill avsluta programmeringen trycker du flera gånger på knappen ▼ tills visningen -- visas i 7-segmentvisningen (1).
10. Bekräfta urvalet med knappen ● för att lämna programmeringen.



## 7.2 Programmering med IPD-S

### Meny 3 Grundinställningar och första idrifttagning

#### Ställa in portens ändlägen (menyalternativ 30)



**Risk för att knuffas omkull eller klämmas när porten stängs**

Försäkra dig om att ingen övervakning av stängningskanten eller fotocellen är aktiv under ändlägenas inställning.

Portens ändläge ÖPPET och portens ändläge STÄNGT måste ställas in direkt efter varandra.

1. Välj meny 3 "Grundinställningar" i styrenheten och välj menyalternativ 30 "Ställa in portens ändlägen".
2. Tryck kort på knappen PROG så att framställningen blinkar i 7-segmentvisningen.
3. För att fastställa positionen för portens ändläge ÖPPET håller du knappen intryckt tills porten är helt öppen. Bekräfta den inställda positionen med knappen .
  - ⇒ Om porten skulle röra sig i fel riktning måste en riktningsändring inledas. Håll knappkombinationen + + intryckt i 5 sekunder. Om ändringen av vridriktningen var framgångsrik, bekräftas detta med en animation i 7-segmentvisningen. Upprepa därefter steg 2.
4. Bekräfta den fastlagda positionen med ett långt tryck på knappen .
5. Efter bekräftelse av portens ändläge ÖPPET blinkar framställningen i 7-segmentvisningen för att lära in portens ändläge STÄNGT. Håll knappen intryckt tills porten är helt stängd och bekräfta den inställda positionen med ett långt tryck på knappen .
6. Efter bekräftelsen av portens ändläge STÄNGT lämnas inställningsmenyn automatiskt.
7. I 7-segmentvisningen visas nu symbolen och drivenheten befinner sig i inlärningsläge för ström. En fullständig och felfri öppnings- och stängningskörning måste genomföras.

#### Ställa in 1/2 portöppning (menyalternativ 32)

Gör enligt följande för att ställa in positionen för 1/2 portöppning:

1. Välj i meny 3 "Grundinställningar" menyalternativ 32 "Portinställning 1/2 öppning".
2. Tryck kort på knappen PROG så att siffran 32 blinkar i 7-segmentvisningen.
3. Kör porten till önskad position med knapparna och .
4. Bekräfta den fastlagda positionen med ett långt tryck på knappen .
- ⇒ Positionens övertagning signaleras genom att decimalpunkten blinkar 5 gånger.

#### Urval stängningskantsäkring (menyalternativ 35)

1. Navigera till menyalternativ 35 "Urval stängningskantsäkring".
2. Du kan välja mellan automatisk identifiering eller manuellt urval.
  - ⇒ *Automatisk identifiering:* Håll knappen intryckt i 5 sekunder. Nu visas den av DCC identifierade stängningskantsäkringen. Tryck kort på knappen för att överta konfigurationen som visas eller välj en annan konfiguration med knapparna och .
  - ⇒ *Utan automatisk identifiering:* Välj önskad konfiguration med knapparna och och tryck kort på knappen för att överta konfigurationen som visas och avsluta inställningen.

#### Urval fotocell (menyalternativ 36)

1. Navigera till menyalternativ 36 "Urval fotocell".
2. Du kan välja mellan automatisk identifiering eller manuellt urval.
  - ⇒ *Automatisk identifiering:* Håll knappen intryckt i 5 sekunder. Nu visas den av DCC identifierade fotocellen. Tryck kort på knappen för att överta konfigurationen som visas eller välj en annan konfiguration med knapparna och .
  - ⇒ *Utan automatisk identifiering:* Välj önskad konfiguration med knapparna och och tryck kort på knappen för att överta konfigurationen som visas och avsluta inställningen.

Om du har valt konfigurationen "Fotocell i karmen" genomförs en positionsinlärningskörning efter att menyn har stängts. I 7-segmentvisningen visas framställningen .

#### Urval förändlägesposition (menyalternativ 37)

##### MEDDELANDE

##### laktta standarden EN 12453

Kontrollera portens avstängningsposition efter varje inställning. Avstängningens inställning får inte motsvara mer än 50 mm över golvet, annars uppfylls inte standarden EN 12453. Det kan medföra att godkännandet upphävs.

1. Navigera till menyalternativ 37 "Urval förändlägesposition".
2. Tryck kort på knappen för att visa den aktuellt inställda konfigurationen.
3. Ställ in avstängningspositionen på ett sådant sätt att avståndet från golvet är maximalt 50 mm. För detta finns värden mellan 0 och 10. Värden från 4 (fabriksinställning) till 0 motsvarar -10 mm till ca -50 mm. Värden från 5 till 10 motsvarar 0 mm till ca +50 mm.
4. Tryck kort på knappen för att överta konfigurationen som visas och avsluta inställningarna.

#### Urval indragningssäkring (menyalternativ 38)

1. Navigera till menyalternativ 38 "Indragningssäkring".
2. Du kan välja mellan automatisk identifiering eller manuellt urval.
  - ⇒ *Automatisk identifiering:* Håll knappen intryckt i 5 sekunder. Nu visas den av DCC identifierade inställningen för indragningssäkringen. Tryck kort på knappen för att överta konfigurationen som visas eller välj en annan konfiguration med knapparna och .
  - ⇒ *Utan automatisk identifiering:* Välj önskad konfiguration med knapparna och och tryck kort på knappen för att överta konfigurationen som visas och avsluta inställningen.

#### Meny 4 Ytterligare portinställningar

##### Urval förvarningstid (menyalternativ 43)

Du kan välja mellan olika förvarningstider för öppnings- och/eller stängningsriktningen. Om statusreläet ska kopplas under förvarningstiden måste du dessutom ställa in värdet 3 i menyalternativ 45 (Urval funktion statusrelä 1).

##### Urval öppethållningstid och automatisk återgång (menyalternativ 44)

I detta menyalternativ ställs önskad öppethållningstid in. Efter öppethållningstidens utgång startar portens stängningskörning automatiskt (automatisk återgång). Om ingen fotocell har valts (värde 1) i menyalternativ 36, ställs efter val av öppethållningstid automatiskt värde 4 in som typ av fotocell i menyalternativ 36. För funktionen automatisk återgång krävs installation av en fotocell enligt EN 12453.

##### Urval funktion statusrelä 1 och 2 (menyalternativen 45/46)

DCC ställer ett statusrelä till förfogande vars funktion kan väljas i menyalternativ 45. Ett andra statusrelä som finns som tillval, kan anslutas på klämma J10 (tillvalsmodul). Välj därefter funktionen i menyalternativ 46 "Urval funktion statusrelä 2".

## Meny 5 Alternativt tillbehör

### Trådlös stängningskant RSE (menyalternativen 53,55,56)

#### MEDDELANDE


Kontrollera efter inställningen och före den första idrifttagningen att säkerhetsutrustningarna fungerar korrekt.

RSE-systemet är ett trådlöst överföringssystem för att överföra signalerna från stängningskantsäkring, slaklinebrytaren och gångdörrsensorn till drivenheten. Systemet uppfyller PLC enligt EN 13849-1.

Gör enligt följande för att aktivera RSE-systemet:

1. Anslut modulen till DCC på klämma J6.
2. Välj i menyalternativ 53 "Urval plug in-modul på klämma J6" värdet 3 "RadioSafetyEgde - system".
3. Välj stängningskantsäkringens typ i menyalternativ 55. På fabriken har "Optisk stängningskantsäkring OSE" (värde 1) förinställts.
4. Välj gångdörrkontaktens typ i menyalternativ 58. På fabriken har "ENS68xx" (värde 1) förinställts.

#### Parning RSE-T och RSE-R

1. Navigera till menyalternativ 55.
2. Håll knappen  intryckt i 5 sekunder.
  - ⇒ RSE-R avger ett enda långt pip ljud som bekräftelse.
  - ⇒ I 7-segmentvisningen (1) blinkar värdet 55.
3. Tryck nu på knappen på RSE-T.
  - ⇒ RSE-R avger ett enda pip ljud som bekräftelse.
  - ⇒ Drivenheten bekräftar parningen genom att decimalpunkten blinkar 5 gånger i LED-visningen.

#### Upphäva parningen RSE-T och RSE-R


#### VARNING



#### Risk för stötar och klämning genom portens rörelse!

Genom att upphäva parningen RSE-T och RSE-R är säkerhetssensorerna utan funktion.


- Genomför en ny parning av RSE-T och RSE-R.
- Förvissa dig om att RSE-systemet ersätts med en spiralkabel.

1. Navigera till menyalternativ 56.
2. Håll knappen  intryckt i 5 sekunder.
  - ⇒ RSE-R avger flera gånger ett snabbt pip ljud.
  - ⇒ Drivenheten bekräftar parningens upphävning genom att decimalpunkten blinkar 5 gånger i LED-visningen.


## Meny 6 Inställningar radiostyrning

Upp till 40 "KeeLoq" handsändarkanalerna kan läras in. Observera att varje handsändare måste läras in separat.

#### Lära in handsändare startknapp (menyalternativ 60)

1. Navigera till menyalternativ 60 "Lära in handsändare startknapp".
2. Tryck på den knapp på handsändaren som ska läras in medan värdet "60" blinkar i 7-segmentvisningen (1).
  - ⇒ Om handsändarens inlärning var framgångsrik blinkar decimalpunkten 5 gånger.
3. För att lära in ytterligare handsändare - upprepa proceduren från punkt 1 eller avsluta konfigurationen genom att navigera till exit "- ." och trycka på knappen .


#### Lära in handsändare 1/2 portöppning (menyalternativ 61)

1. Navigera till menyalternativ 61 "Lära in handsändare knapp 1/2 portöppning".
2. Tryck på handsändarens knapp för 1/2 portöppning.
  - ⇒ Om handsändarens inlärning var framgångsrik blinkar decimalpunkten 5 gånger.
3. För att lära in ytterligare handsändare - upprepa proceduren från punkt 1 eller avsluta konfigurationen genom att navigera till exit "- ." och trycka på knappen .

Efter inlärningen av portändlägena ÖPPET och STÄNGT beräknas en halv dörröppning automatiskt och är direkt tillgänglig. Om du önskar en avvikande position kan du ställa in den i menyalternativ 32. Denna funktion är endast tillgänglig i driftsätt Impuls ÖPPNA / Impuls STÄNGA.

#### Radera alla radiokoder (menyalternativ 63)


Gör enligt följande för att radera alla inlärd koder:

1. Välj menyalternativ 63 "Radera alla radiokoder".
2. Håll knappen  intryckt i 5 sekunder.
  - ⇒ Om radiohandsändarens radering var framgångsrik blinkar decimalpunkten 5 gånger.

## Meny 8 Profilställningar

#### Urval portprofil (menyalternativ 80)

I detta menyalternativ kan portprofilen som valts vid den första installationen ändras i efterhand.

1. Navigera till menyalternativ 80 och tryck kort på knappen .
2. Välj en passande portprofil 1-9 (normalbeslag 1-3, högre monterings 4-6, vertikalt löpande 7-9).
3. Bekräfta val av profil med knappen STOPP.
  - ⇒ En ändring av portprofilen kräver en ny, felfri kraftinlärningskörning i öppnings- och stängningsriktning efter att du lämnat menyn. Det signaleras via visningen och LED-lampan på drivenheten.



#### Kraftinställning öppningskörning (menyalternativ 81)

#### MEDDELANDE

#### Iakttäck standarden EN 12453

Alla ändringar av kraftinställningen kräver därefter en kontroll av stängningskrafterna enligt EN 12453.



I detta menyalternativ kan kraftidentifieringen för öppningsriktningen justeras. Ju lägre det inställda värdet (1-10) väljs, desto känsligare reagerar drivenheten på inverkan på porten utifrån.



1. Navigera till menyalternativ 81 och tryck kort på knappen .
2. Välj önskad kraftinställning (1 – "mycket känslig" till 10 – "okänslig").
3. Bekräfta urvalet med knappen . Efter en ändring av kraftinställningen måste en ny kraftinlärningskörning genomföras.

Information: Vid behov kan en ny kraftinlärningskörning initieras med ett långt tryck på knappen STOPP i menyalternativ 81.

#### Kraftinställning stängningskörning (menyalternativ 82)

I detta menyalternativ kan kraftidentifieringen för stängningsriktningen justeras. Ju lägre det inställda värdet (1-10) väljs, desto känsligare reagerar drivenheten på inverkan på porten utifrån.

1. Navigera till menyalternativ 82 och tryck kort på knappen .
2. Välj önskad kraftinställning (1 – "mycket känslig" till 10 – "okänslig").
3. Bekräfta urvalet med knappen . Vid en ändring av kraftinställningen krävs ingen ny kraftinlärningskörning.

 Vid behov kan en ny kraftinlärningskörning initieras med ett långt tryck på knappen  i menyalternativ 81.



## Meny 9 Service

### Begränsning underhållsnycklar (menyalternativ 90)

Välj antalet cykler efter vilka service-visningen aktiveras på styrenheten. Underhållsräkningarna återställning sker genom ett nytt urval av antalet cykler i respektive menyalternativ.

### Utgivning totalcykelräknare port (menyalternativ 91)

Genom att trycka på knappen STOPP utges cykelräknaren siffervis och börjar med den högsta tiopotensen. Räknaren kan inte återställas.

### Utgivning firmwareversion, SN, H-datum (menyalternativ 98)

Med ett tryck på knappen STOPP startar den sekventiella utgivningen av styrningsinformation. "1.00 – 2023-01-01 – 123456789" betyder firmwareversion "R1.00", tillverkningsdatum 2023-01-01, serienummer "123456789".

### Återställa till fabriksinställning (menyalternativ 99)

Håll knappen STOPP intryckt länge för att öppna fabriksinställningarna. Drivenheten startar automatiskt med installationsassistenten.

## 7.3 Programöversikt IPD-S

### Meny 3 Portens grundinställningar

Meny alternativ	Inmatning	Urval	
30	<b>Portinställning för ändlägen</b>		
	ÖPPET+ STOPP+ STÄNGT	Riktningssändring (5 sekunder)	
32	<b>Portinställning 1/2 öppning</b>		
33	<b>Portinställning prioriterad position</b>		
35	<b>Urval stängningskantsäkring</b>		
	STOPP	Automatisk identifiering (5 sekunder)	
	1*	Ingen	
	2	Optisk stängningskantsäkring OSE	
	3	Elektrisk kopplingslist 8K2	
36	<b>Urval fotocell</b>		
	STOPP	Automatisk identifiering fotocell på DCC (5 sekunder)	
	1*	Ingen	
	2	2-trådig fotocell	
	3	2-trådig fotocell i karmen	
	4	4-trådig fotocell	
	5	4-trådig fotocell i karmen	
	6	2-trådig fotocell på IPD-S	
7	2-trådig fotocell på IPD-S i karmen		
37	<b>Urval förändlägesposition</b>		
	0-4	1...5 cm lägre	
	5*	Som inställd	
6-10	1...5 cm högre		
	38	<b>Urval indragningssäkring</b>	
		STOPP	Automatisk identifiering (5 sekunder)
		1*	Ingen
2		Indragningssäkring stopp på J4.2	
3	Indragningssäkring stopp på J4.3		
4	Indragningssäkring stopp på J4.2 och J4.3		
--	STOPP	<b>Stänga meny</b>	

\* Fabriksinställning

### Meny 4 Utökade portinställningar

Meny alternativ	Urval	Inmatning		
43	<b>Urval förvarningstid i sekunder (s)</b>			
		ÖPPNA	STÄNGA	ÖPPNA + STÄNGA
	Från*	0		
	1s	1	11	21
	2s	2	12	22
	3s	3	13	23
	4s	4	14	24
	5s	5	15	25
	6s	6	16	26
	7s	7	17	27
	8s	8	18	28
9s	9	19	29	
10s	10	20	30	

### Meny 4 utökade portinställningar

Meny alternativ	Inmatning	Urval
44	<b>Urval öppethållningstid och automatisk återgång i sekunder (s) och minuter (min)</b>	
	0*	Automatisk återgång avaktiverad
	1-15	1: 5s / 2: 10s / 3: 15s / 4: 20s / 5: 30s / 6: 40s / 7: 50s / 8: 1min / 9: 2min / 10: 3min / 11: 4min / 12: 5min / 13: 10min / 14: 15min / 15: 20min
45	<b>Urval funktion statusrelä 1</b>	
	1*	Port-stängd status
	2	Port-öppen status
	3	Port i rörelse / förvarning
	4	Svepimpuls (1 sekund)
	5	Feltillstånd
	6	Feltillstånd inverterat
7	Underhållsnycklar uppnådda	
46	<b>Urval funktion statusrelä 2</b>	
	1*	Port-stängd status
	2	Port-öppen status
	3	Port i rörelse / förvarning
	4	Svepimpuls (1 sekund)
	5	Feltillstånd
	6	Feltillstånd inverterat
7	Underhållsnycklar uppnådda	
--	STOPP	<b>Stänga meny</b>

\* Fabriksinställning

Meny 5 Olika inställningar		
Meny alternativ	Inmatning	Urval
51	<b>Urval funktion ingång J1</b>	
	1*	Knappen ÖPPNA, STOPP, STÄNGA
	2	STOPP, impulsingångar
52	<b>Visning styrningsadress</b>	
	00-99	Inmatning styrningsadress (5 sekunder)
53	<b>Urval plug in-modul ingång J6</b>	
	0*	Ingen
	1	RadioSafetyEgde - system
54	<b>Urval plug in-modul ingång J9</b>	
	0*	BTD-K (Bluetooth)
	1	RadioSafetyEgde - system
55	<b>RSE urval stängningskantsäkring</b> Starta parning (håll intryckt i 5 sekunder)	
	0	Ingen
	1*	Optisk stängningskantsäkring OSE
	2	Elektrisk kopplingslist 8k2
	3	Tryckvågslist 8k2
56	<b>RSE urval gångdörrskontakt</b>	
	0	ENS-8200
	1*	ENS-68xx
	2	NC /öppnare
57	<b>Elektronisk portlåsning EDL100</b>	
	0*	Från
	1	Till
--	STOPP	<b>Stänga menyn</b>

\* Fabriksinställning

Meny 6 Radiostyrning		
Meny alternativ	Inmatning	Urval
60	<b>Handsändare lära in startknappen</b>	
61	<b>Handsändare lära in knappen 1/2</b>	
63	<b>Radera alla radiokoder</b>	
	STOPP	5 sekunder
--	STOPP	<b>Stänga menyn</b>

\* Fabriksinställning

Meny 8 – Profilinställningar		
Meny alternativ	Inmatning	Urval
80	<b>Urval portprofil</b>	
	1-3	Normalbeslag (cylindrisk trumma) 1:snabb, 2:medel, 3:långsam
	4-6	Högre montering (halvkonisk trumma) 4:snabb, 5:medel, 6:långsam
	7-9	Vertikalt löpande (helkonisk trumma) 7:snabb, 8:medel, 9:långsam
81	<b>Kraftinställning öppningskörning</b>	
	STOPP	Starta ny kraftinlärningskörning (5 sekunder)
82	<b>Kraftinställning stängningskörning</b>	
	1-10 (5*)	Kraftinställning öppningskörning
83	<b>Kraftinställning stängningskörning</b>	
	1-10 (4*)	Kraftinställning stängningskörning
	<b>Urval stängningshastighet i sekunder (s)</b>	
--	0	-10% profil
	1*	Profilstandard
	2	+10% profil
--	STOPP	<b>Stänga menyn</b>

\* Fabriksinställning

Meny 9 Servicemeny		
Meny alternativ	Inmatning	Urval
90	<b>Begränsning underhållscyklar</b>	
	0	Från
	1	1 000 cykler
	2	1 500 cykler
	3	2 000 cykler
	4	2 500 cykler
	5	3 000 cykler
	6	3 500 cykler
	7	4 000 cykler
	8*	4 500 cykler
	9	5 000 cykler
	10	5 500 cykler
	11	6 000 cykler
	12	6 500 cykler
	13	7 000 cykler
	14	7 500 cykler
	15	8 000 cykler
	16	8 500 cykler
	17	9 000 cykler
18	9 500 cykler	
19	10 000 cykler	
91	<b>Utgivning totalcykelräknare port</b>	
98	<b>Utgivning firmwareversion – serie-nr – H.-datum</b>	
99	<b>Återställa till fabriksinställning</b>	
	STOPP	5 sekunder
--	STOPP	<b>Stänga menyn</b>

\* Fabriksinställning

## Statusvisning portkörning

Visning	Tillstånd	
	Övre ändläge ÖPPET har uppnåtts	
	Portens ändläge har inte uppnåtts	
	Undre ändläge STÄNGT har uppnåtts	
	Framställning port öppningskörning rörelsefrekvens	
	Framställning port stängningskörning rörelsefrekvens	
	Framställning kraftinlärningskörning	
	blinkande	Inlärningskörning för identifiering av fotocellens position
	blinkande	Inläring av ändläget "ÖPPET"
	blinkande	Inläring av ändläget "STÄNGT"
	Sekvens	Körning till inlärd, prioriterad position
	blinkande	Mindre än 500 cykler till nästa underhåll
	permanent	Inställda service-cykler uppnådda. Låt genomföra underhåll.
	permanent	En säkerhetssensor har utlöst
	Sekvens	Vridriktning (höger / vänster)
	permanent	Prioriterad position uppnådd

## 8 Hantering

### Säkerhetsanvisningar för driften

lakta följande säkerhetsanvisningar för driften:

Kontrollera DCC och den anslutna portanläggningen avseende synliga bristfälligheter innan du använder den. Frånkoppla omedelbart portanläggningen om driftbeteendet förändras. Förhindra att den åter kan tas i drift. Informera den driftsansvarige om förändringen.

- Användaren måste vara instruerad i hanteringen av DCC resp. den aktiverade portanläggningen och vara förtrogen med tillämpliga säkerhetsföreskrifter.
- lakta lokalt gällande föreskrifter om förebyggande av olyckor.
- Kontrollera DCC och den anslutna portanläggningen avseende synliga bristfälligheter innan du använder den.
- Ta portanläggningen ur drift vid synliga bristfälligheter och informera ansvarig överordnad om samtliga brister.
- Låt omedelbart åtgärda eventuella brister.

## Dödmän ÖPPNA / STÄNGA

Se nöddrift.

### Impuls ÖPPNA / Impuls STÄNGA

Med ett kort tryck på knappen börjar porten röra sig i öppningsriktningen tills portens ändläge port-ÖPPEN har uppnåtts eller tills portens körning stoppas med ett tryck på knappen . Med ett kort tryck på knappen börjar porten röra sig i stängningsriktningen tills portens ändläge port-STÄNGD har uppnåtts.

Detta driftsätt kräver skydds nivå "C" enligt EN 12453. Den är i form av en integrerad ström-/kraftövervakning beståndsdel av DCC. Om de nödvändiga stängningskrafterna inte kan iakttas, kan en stängningskantsäkring anslutas. En utlösning av kraftidentifieringen resp. stängningskantsäkningen medför att stängningen stoppas och riktningen ändras. Under öppningen har stängningskantsäkringens utlösning ingen betydelse. Vid en defekt stängningskantsäkring kan porten med ett långt tryck på knappen (nöddrift) stängas.

### Automatisk återgång (AR-läge)

Med ett kort tryck på knappen börjar porten röra sig i öppningsriktningen tills portens ändläge port-ÖPPEN har uppnåtts eller tills portens körning stoppas med ett tryck på knappen . När portens ändläge port-ÖPPEN har uppnåtts startar den konfigurerade öppethållningstiden. Efter öppethållningstidens utgång startar den konfigurerade förvarningstiden och efter utgång av denna börjar porten automatiskt röra sig i stängningsriktningen. Om ett radiostyrt startkommando ges under stängningen, ändrar porten riktning och kör till portens ändläge ÖPPET igen. Efter 5 riktningssändringar efter varandra under stängningen p.g.a. kraftövervakningen, stängningskantsäkningen eller fotocellen, avbryts AR-läget i portens ändläge ÖPPET. Med ett nytt startkommando startas AR-läget igen.

### Prioriterad ingång (tillval) - nöddrift

Funktionen "Prioriterad ingång" styrs via en plug-in modul som finns som tillval. Med denna funktion kan porten via en extern aktivering köras till en portposition som konfigurerats tidigare. DCC säkerhetsfunktionerna förblir aktiverade i det fallet. Det betyder, efter utlösning av en säkerhetsfunktion och efter återgång till ett säkert tillstånd, att DCC försöker att köra till den fördefinierade positionen igen. Om ingångssignalen återtas under körningen, stoppar drivenheten och DCC befinner sig i normal drift igen. Om den inställda positionen uppnås, är en återgång till den normala driften bara möjlig genom att spänningen till DCC bryts.

### Ömsesidig låsning (tillval)

Plug-in modulen som finns som tillval möjliggör en koppling till ytterligare en styrenhet (t.ex. lastningsbryggans styrenhet) för en ömsesidig låsning.

Via plug in-modulens ingång J31 "Lock" kan drivenhetens stängningskommando spärras. Vid öppen kontakt på anslutningsklämma J31 är drivenheten spärrad. Vid slutna kontakt kan porten stängas.

### Belysning och / eller förvarningsljus (tillval)

DCC har ett statusrelä som kopplar en extern belysning eller ett förvarningsljus.

### Externa kommandoenheter

Porten kan manövreras via externa kommandoenheter/impulsgivare. Manövreringen motsvarar avsnittet "Impuls ÖPPNA / Impuls STÄNGA" och "Automatisk återgång (AR-läge)". Om en enda startknapp används som kommandoenhet, måste värdet 2 ställas in i menyalternativ 51. Därmed sker manövreringen med impulsföljd ÖPPNA-STOPP-STÄNGA-STOPP-... .

## Radiohandsändare (tillval)

Med radiohandsändaren kan porten köras med Impuls ÖPPNA / Impuls STÄNGA och i AR-läge. I impulsdrift är handsändarens impulsföljd ÖPPNA-STOPP-STÄNGA-STOPP... I AR-läge gör ett radiostyrt kommando från läge STÄNGT eller under stängningen, att porten öppnas. Ett radiostyrt kommando under öppethållningstiden eller förvarningstiden startar öppethållningstiden om igen.

## Radiohandsändare 1/2 portöppning (tillval)

Om en handsändare har lärts in för denna funktion i menyalternativ 61, kan du använda följande funktion: När du trycker kort på knappen för 1/2 portöppning på handsändaren kör porten till den förkonfigurerade positionen. Om ingen position för 1/2 portöppning har lärts in i menyalternativ 32, används automatiskt den halva körsträcka.

## Nöddrift

### ⚠ VARNING



**Risk för att knuffas omkull eller klämmas när porten är i nöddrift.**

Vid stängning av porten kan personer träffas av porten eller kollidera med den.

- För nöddriften måste porten kontrolleras och säkerställas att den fungerar mekaniskt felfritt.
- Under nöddriften måste porten kunna ses väl från platsen för manövreringen.
- Se till att inga andra personer befinner sig inom portens riskområde.

I nöddrift är det möjligt att manövrera porten när säkerhetsutrustningarna är defekta eller har utlösts. Nöddriften aktiveras genom att hålla knappen  intryckt i 5 sekunder.

## Nöddrift med nödhandvev

Denna funktion gäller för varianterna DCC-80 NHK och NHK-WE.

Bild **a** Dra av vevinfästningens täcksydd och fäll det åt sidan.

Bild **b** Skjut in handveven i infästningen fram till anslaget. Vrid veven långsamt och försök att skjuta veven längre in med ett lätt tryck tills den griper in i drivenheten.

Bild **c** Veva därefter i önskad riktning och öppna resp. stäng porten.

## Nöddrift med snabb kedja

Denna funktion gäller för varianterna DCC-80 SK och SK-WE.

Bild **d** Dra i nödupplåsningens röda handtag och stäng därmed av drivenheten elektroniskt.

Öppna eller stäng porten med kedjan.

Bild **e** Dra i det gröna handtaget för att manövrera porten med drivenheten igen.

## Nöddrift med mekanisk nödupplåsning

Denna funktion gäller för varianten DCC-80 ER.

Bild **f** Dra i nödupplåsningens röda handtag. Drivenheten separeras mekaniskt från porten.

Öppna eller stäng porten för hand.

Bild **g** Dra i det gröna handtaget för att manövrera porten med drivenheten igen. Drivenheten kopplas mekaniskt till porten igen.

## 9 Feldiagnos

blå	röd	Fel
<b>Feldiagnos LED koder</b>		
1 x	1 x	Nöddrift
	2 x	Slaklinebrytare utlöst (J3/RSE/IPD-S)
	3 x	Gångdörr öppen / fel (J3/RSE/IPD-S) Kortslutning spiralkabel (J3/RSE/IPD-S)
	4 x	Indragningssäkring utlöst (J4)
	5 x	Drivenhet uppläst
	6 x	Nödändlägesbrytare ÖPPET aktiverat
2 x	1 x	Stängningskantsäkring (J3/RSE) utlöst Test tryckvågslist misslyckat
	2 x	Fotocell (J3/IPD-S) utlöst
	3 x	Körtid uppnådd
	4 x	-
	5 x	Fel spänningsförsörjning
	6 x	-
3 x	1 x	Körtidsbegränsning nästan uppnådd
	2 x	Fel RSE modul
	3 x	RSE RadioDutyCycle/batteri
	4 x	Fel DES / vridriktning
	5 x	Test misslyckat
	6 x	-
4 x	1 x	Låsningssingång LOCK (J31) aktiv på tillvalsmodulen
	2 x	Ström överlast / blockering
	3 x	Fel EDL100
	4 x	-
	5 x	-
	6 x	-

## Exempel:

blå - röd - röd - röd	Gångdörr öppen Kortslutning spiralkabel
-----------------------	--

Fel	Tillstånd	Diagnos / Åtgärd
<b>DCC händelser</b>		
E01	Porten rör sig inte	Indragningssäkring nr 1 aktiverad
E02	Porten rör sig inte	Indragningssäkring nr 2 aktiverad
E03	Porten rör sig inte	Gångdörr öppen
E04	Porten rör sig inte	Styrenhet låst av extern styrenhet Sätt på bryggan på klämma LOCK på tillvalsmodulen
E05	Porten rör sig inte	Slaklinebrytare utlöst
E06	Porten reverserar	Stängningskantsäkring utlöst
E07	Porten reverserar	Fotocell utlöst
E08	Porten rör sig inte	Drivenhet låstes upp
E13	Porten reverserar	Överström identifierad

Fel	Tillstånd	Diagnos / Åtgärd
E20	Visning vid full funktionsduglighet	Körtidsbegränsning nästan uppnådd
E30	Porten stängs bara i dödman	Nöddrift Kontrollera stängningskantsäkringen eller fotocellen
<b>RSE händelser</b>		
E43	Porten rör sig inte	RSE gångdörr öppen
E45	Porten rör sig inte	RSE slaklinebrytare utlöst
E46	Porten reverserar	RSE stängningskantsäkring utlöst
<b>IPD-S händelser</b>		
E53	Porten rör sig inte	IPD-S gångdörr öppen
E55	Porten rör sig inte	IPD-S slaklinebrytare utlöst
<b>DCC fel</b>		
F11	Porten rör sig inte	Fel vid test av strömmätutrustningen
F12	Porten rör sig inte	Ström överlast identifierad
F13	Porten rör sig inte	Temperatursensor utlöst, låt drivenheten svalna
F15	Porten rör sig inte	Test fotocell misslyckat
F17	Porten rör sig inte	Fel detekterat på ENS6800 sensorn (J3)
F18	Porten rör sig inte	Kortslutning detekterad i spiralkabelledningen (J3)
F21	Kortvarigt driftavbrott	Körtidsbegränsning portens drivenhet, låt drivenheten svalna i ca 20 minuter
F22	Porten rör sig inte	EDL100 inte identifierad Kontrollera kablarna
F23	Porten rör sig inte	Fel vid låsning / upplåsning EDL100
F24	Porten rör sig inte	Fel i kommunikation med DES
F27	Porten rör sig inte	Blockering av drivenheten detekterad
F28	Porten rör sig inte	Felaktig spänningsförsörjning
F29	Porten rör sig inte	Fel vridriktning detekterad
F31	Porten rör sig inte	Nödändlägesbrytare ÖPPEN aktiverad Kör tillbaka porten i spänningslöst tillstånd med manuell nödmanövrering
F32	Porten rör sig inte	Körtidsbegränsningen aktiverar portkörningen längre än 90 sekunder
<b>RSE fel</b>		
F40	Porten rör sig inte	RSE modul inte identifierad
F41	Porten rör sig inte	RSE receiver och transmitter ingen parning
F42	Porten rör sig inte	RSE radiostörning identifierad
F44	Porten rör sig inte	RSE batteri tomt

Fel	Tillstånd	Diagnos / Åtgärd
F47	Porten rör sig inte	RSE fel ENS6800 sensor
F48	Porten rör sig inte	RSE kortslutning identifierad
F49	Porten rör sig inte	RSE radio Duty Cycle överskriden
<b>IPD-S fel</b>		
F57	Porten rör sig inte	IPD-S gångdörr fel
F58	Porten rör sig inte	IPD-S kortslutning i spiralkabelledningen identifierad
<b>Test fel</b>		
F90- F99 F9A	Porten rör sig inte	Internt test misslyckat Från- och tillkopla drivenheten igen
<b>Allmän visning</b>		
CS	-	Underhållscykler uppnådda Genomför service
IA	-	Styrenhet inte aktiv Prioriterad position aktiv Återgång till normal drift genom nätåterställning
Lo	-	Manövrering av drivenheten spärrad
dE	-	Fastställande av ändlägesbryartyp aktivt



## 10 Underhåll

### 10.1 Arbeten före underhållsarbetets början

#### MEDELANDE

#### HÄNVISNING

För din egen säkerhet måste portanläggningen kontrolleras före den första idrifttagningen och allt efter behov - men minst en gång om året enligt kontrollistan i kapitel **Översyn**. Kontrollen kan genomföras av en person med expertkompetens eller ett specialföretag.

Genomför följande steg innan du börjar med portens underhåll:

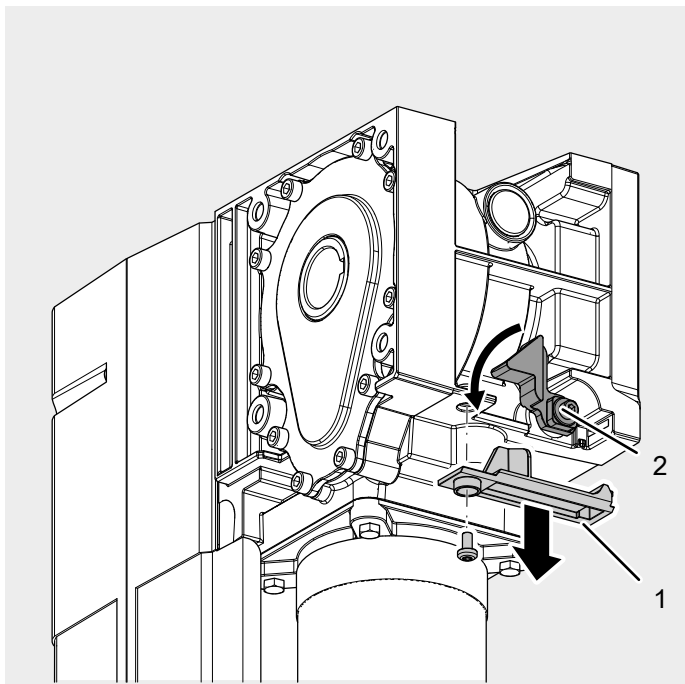
1. Frikoppla
2. Säkra mot återinkoppling
3. Se till att spänningen är bruten
4. Observera att arbeten på elsystemet endast får genomföras av utbildade elektriker eller instruerade personer under ledning och uppsyn av en utbildad elektriker enligt eltekniska regler och direktiv.

### 10.2 Underhållsupplåsning

Varianterna med den snabba kedjan och nödhandveven är utrustade med en underhållsupplåsning (tillval) med vilken drivenheten mekaniskt separeras från porten och en kontroll kan genomföras för att se om porten rör sig lätt.

Denna funktion får bara utföras när drivenheten står stilla. Dessutom måste spänningen till drivenheten först brytas.

1. Skruva loss skruven och ta av täcksyddet (1).



2. Vrid den röda spaken (2) moturs och separera drivenheten från porten.  
⇒ Nu kan porten köras för hand och körningen kontrolleras.

## 11 Demontering

Demonteringen sker i omvänd ordningsföljd som monteringen i kapitel **Installation**.

## 12 Avfallshantering

Avfallshandtera alltid förpackningsmaterialet miljövänligt och enligt gällande, lokala föreskrifter för avfallshantering.



Symbolen med den överstrukna soptunnan på en gammal el- eller elektronikapparat innebär att den inte får kastas i hushållssoporna när den är uttjänt. Genom en separat insamling av uttjänta el- och elektronikapparater ges möjlighet till återanvändning, materialutnyttjande och andra former av återvinning. Därmed undviks också negativa följder för hälsa och miljö, då det kan finnas farliga ämnen i apparaterna.

Avfallshandtera uttjänt elektrisk och elektronisk utrustning motsvarande nationell lagstiftning.



## 13 Försäkran om överensstämmelse och försäkran för inbyggnad

### Försäkran för inbyggnad enligt EG-maskindirektiv 2006/42/EG

#### Tillverkarens försäkran för inbyggnad (översättning av originalet)

för inbyggnad av en delvis fullbordad maskin enligt EG-maskindirektivet 2006/42/EG, bilaga II del 1 avsnitt B.

Härmed förklarar vi att den nedan nämnda, delvis fullbordade maskinen motsvarar EG-maskindirektivets grundläggande krav - så vitt det är möjligt med leveransomfattningen. Den delvis fullbordade maskinen är endast avsedd för inbyggnad i en portanläggning, för att på så sätt bilda en fullbordad maskin enligt EG-maskindirektivet. Portanläggningen får inte tas i drift förrän det har säkerställts att hela anläggningen motsvarar bestämmelserna i EG-maskindirektivet och EG-försäkran om överensstämmelse enligt bilaga II del 1 avsnitt A föreligger. Dessutom förklarar vi att de speciella, tekniska dokumenten för denna delvis fullbordade maskin har tagits fram enligt bilaga VII del B och förpliktar oss, att mot motiverad begäran överlämna dem till nationella myndigheter via vår dokumentationsavdelning.

**Produktmodell / Produkt:** DCC-80  
**Produkttyp:** Drivenhet:  
**Tillverkningsår från:** 08/2023

#### Tillämpliga EU-direktiv:

- 2014/30/EU
- 2011/65/EU RoHS-direktiv, inklusive bilaga II enligt (EU) 2015/863

#### Uppfyllda krav i maskindirektivet 2006/42/EG, bilaga I del 1:

- 1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4, 1.2.5, 1.2.6, 1.3.2, 1.3.4, 1.5.1, 1.5.2, 1.5.4, 1.5.5, 1.5.6, 1.6.1, 1.6.2, 1.6.3, 1.7

#### Tillämpade harmoniserade normer:

- EN ISO 12100:2010
- EN ISO 13849-1:2015
- EN 60335-1:2012
- EN 60335-1:2012/AC:2014
- EN 60335-1:2012/A11:2014
- EN 60335-1:2012/A13:2017
- EN 60335-1:2012/A15:2021
- EN 60335-2-103:2015
- EN 61000-6-2:2005
- EN 61000-6-2:2005/AC:2005
- EN 61000-6-3:2007
- EN 61000-6-3:2007/A1:2011/AC:2012
- EN 61000-6-3:2007/A1:2011
- EN 300 220-2 V3.1.1

#### Övriga tillämpade tekniska normer och specifikationer:

- EN 12453:2022
- EN 12604:2021
- EN 300220-1:2017
- EN 301489-1:2020

#### Tillverkare och namn på behörig för sammanställningen av relevant teknisk dokumentation:

Novoform tormatic GmbH  
Eisenhüttenweg 6  
44145 Dortmund

#### Ort och datum för utfärdandet:

Dortmund, den 22.08.2023

Dr. René Schmitz, VD

## Försäkran om överensstämmelse enligt direktiv 2014/53/EU

Det integrerade radiosystemet motsvarar direktivet 2014/53/EU. Den fullständiga texten i försäkran om överensstämmelse finns på följande internetadress:

<https://www.tormatic.de/dokumentation/>

## 14 Översyn

Kraftmanövrerade portar måste vid idrifttagningen och enligt intervaller som anges av tillverkaren i underhållsanvisningen samt eventuellt p.g.a. nationella, speciella regler (t.ex. ASR A1.7 "Tekniska regler för arbetsplatser - dörrar och portar"), kontrolleras och skötas av kvalificerade montörer (personer med lämplig utbildning, kvalificerade p.g.a. kunskap och praktiska erfarenheter). I kontrollboken måste samtliga underhålls- och kontrollarbeten dokumenteras. Den ska tillsammans med dokumentationen till portanläggningen säkert förvaras av den driftsansvarige under hela anläggningens användningstid och ska senast vid idrifttagningen överlämnas fullständigt ifylld av montören (det rekommenderas också för handmanövrerade portar). Uppgifterna i dokumentationen till portanläggningen (monterings-, bruks- och underhållsanvisningen o.s.v.) ska alltid iakttas.

Tillverkarens garanti upphör att gälla vid ej sakkunnigt genomförda kontroller / underhållsarbeten!

Ändringar på portanläggningen (om sådana över huvud taget är tillåtna) ska dokumenteras.



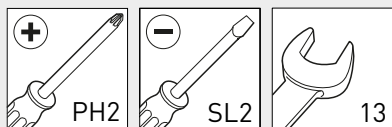
**Kontrollista till portanläggningen**  
(dokumentera utrustningen med en bock vid idrifttagningen)

Utrustning	finns/ tillämplig	Egenskaper som ska kontrolleras	OK	Anteckning
<b>1.0 Port</b>				
1.1 Manuell manövrering av porten	<input type="checkbox"/>	Går lätt att manövrera	<input type="checkbox"/>	.....
1.2 Fästen/kopplingar	<input type="checkbox"/>	Tillstånd/ordentligt monterade	<input type="checkbox"/>	.....
1.3 Vridpunkter/leder	<input type="checkbox"/>	Tillstånd/smörjning	<input type="checkbox"/>	.....
1.4 Löprullar/hållare löprullar	<input type="checkbox"/>	Tillstånd/smörjning	<input type="checkbox"/>	.....
1.5 Packningar/släplister	<input type="checkbox"/>	Tillstånd/ordentligt monterade	<input type="checkbox"/>	.....
1.6 Portram/portgejd	<input type="checkbox"/>	Inriktning/fastsättning	<input type="checkbox"/>	.....
1.7 Portblad	<input type="checkbox"/>	Inriktning/tillstånd	<input type="checkbox"/>	.....
<b>2.0 Viktutjämning/Säker öppning</b>				
2.1 Fjädrar	<input type="checkbox"/>	Tillstånd/ordentligt monterade/ inställning	<input type="checkbox"/>	.....
2.1.1 Spännhuvuden, lagerbockar	<input type="checkbox"/>	Tillstånd	<input type="checkbox"/>	.....
2.1.2 Fjäderbrotssäkring	<input type="checkbox"/>	Tillstånd/typskylt	<input type="checkbox"/>	.....
2.1.3 Säkringselement	<input type="checkbox"/>	Tillstånd/ordentligt monterade	<input type="checkbox"/>	.....
2.2 Stållinor	<input type="checkbox"/>	Tillstånd/ordentligt monterade	<input type="checkbox"/>	.....
2.2.1 Linfästen	<input type="checkbox"/>	Tillstånd/ordentligt monterade	<input type="checkbox"/>	.....
2.2.2 Lintrummor	<input type="checkbox"/>	2 säkerhetslindningar	<input type="checkbox"/>	.....
2.2.3 Slaklinebrytare	<input type="checkbox"/>	Tillstånd/ordentligt monterad/ funktion	<input type="checkbox"/>	.....
2.3 Fallsäkring	<input type="checkbox"/>	Tillstånd	<input type="checkbox"/>	.....
2.4 Koncentricitet T-axel	<input type="checkbox"/>	Tillstånd	<input type="checkbox"/>	.....
<b>3.0 Drivenhet/Styrning</b>				
3.1 Drivmotor/konsol	<input type="checkbox"/>	Tillstånd/ordentligt monterade	<input type="checkbox"/>	.....
3.2 Elektriska ledningar/anslutningar	<input type="checkbox"/>	Tillstånd	<input type="checkbox"/>	.....
3.3 Nödupplåsning	<input type="checkbox"/>	Tillstånd/funktion	<input type="checkbox"/>	.....
3.3.1 Snabb kedja	<input type="checkbox"/>	Tillstånd/funktion	<input type="checkbox"/>	.....
3.3.2 Handvev	<input type="checkbox"/>	Tillstånd/funktion	<input type="checkbox"/>	.....
3.3.3 Snabbupplåsning	<input type="checkbox"/>	Tillstånd/funktion	<input type="checkbox"/>	.....
3.4 Manöverelement knappar/handsändare	<input type="checkbox"/>	Tillstånd/funktion	<input type="checkbox"/>	.....
3.5 Slutfrånkoppling	<input type="checkbox"/>	Tillstånd/funktion	<input type="checkbox"/>	.....
<b>4.0 Säkring kläm- och skjuvställen</b>				
4.1 Kraftbegränsning	<input type="checkbox"/>	Stoppar och reverserar	<input type="checkbox"/>	.....
4.2 Skydd mot personlyft	<input type="checkbox"/>	Portblad	<input type="checkbox"/>	.....
4.3 Omgivning på plats	<input type="checkbox"/>	Säkerhetsavstånd	<input type="checkbox"/>	.....
<b>5.0 Övriga utrustningar</b>				
5.1 Låsning/lås	<input type="checkbox"/>	Funktion/tillstånd	<input type="checkbox"/>	.....
5.2 Gångdörr	<input type="checkbox"/>	Funktion/tillstånd	<input type="checkbox"/>	.....
5.2.1 Kontakt till gångdörr	<input type="checkbox"/>	Funktion/tillstånd	<input type="checkbox"/>	.....
5.2.2 Dörrstängare	<input type="checkbox"/>	Funktion/tillstånd	<input type="checkbox"/>	.....
5.3 Styrning signallampor	<input type="checkbox"/>	Funktion/tillstånd	<input type="checkbox"/>	.....
5.4 Fotoceller	<input type="checkbox"/>	Funktion/tillstånd	<input type="checkbox"/>	.....
5.5 Säkring stängningskant	<input type="checkbox"/>	Funktion/tillstånd	<input type="checkbox"/>	.....
<b>6.0 Dokumentation från driftsansvarig</b>				
6.1 Typskylt/CE-märkning	<input type="checkbox"/>	Fullständiga/läsbara	<input type="checkbox"/>	.....
6.2 Försäkran om överensstämmelse för portanläggning	<input type="checkbox"/>	Fullständiga/läsbara	<input type="checkbox"/>	.....
6.3 Monterings-, bruks-, underhållsanvisningar	<input type="checkbox"/>	Fullständiga/läsbara	<input type="checkbox"/>	.....

## 15 Bilder

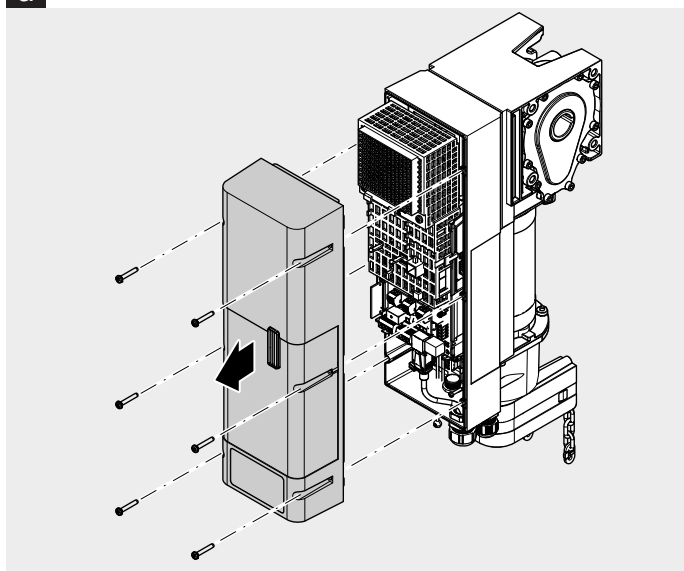
### 4.1 Förberedelse för monteringen

Verktyg som krävs

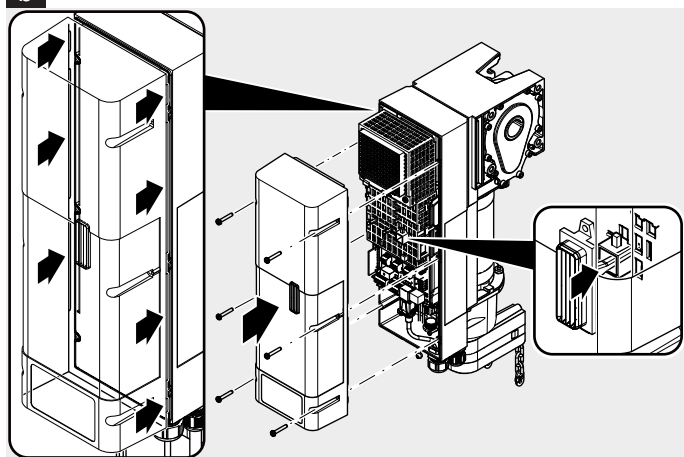


### 4.2 Öppna och stänga huslocket

a



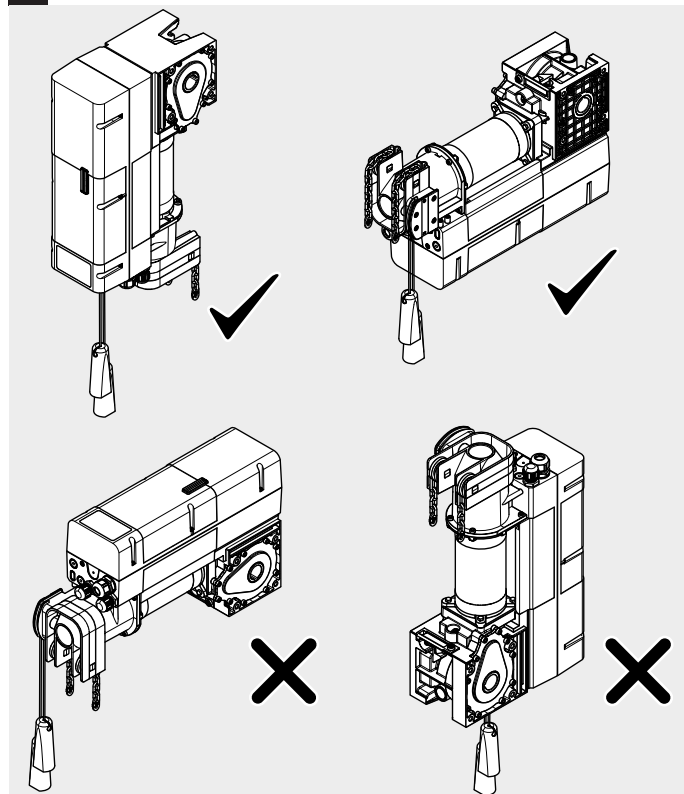
b



### 4.3 Montera portens drivenhet

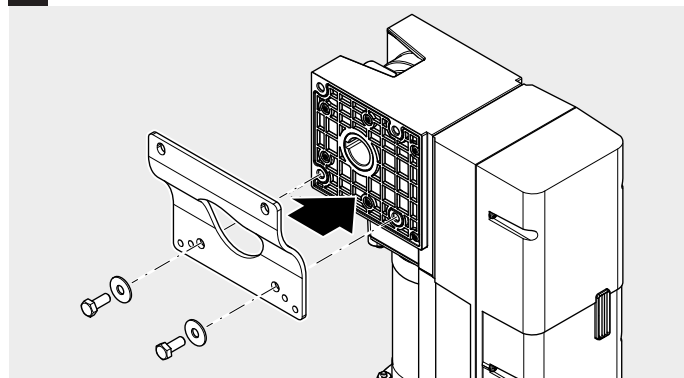
Fastsättningsmetoder

a

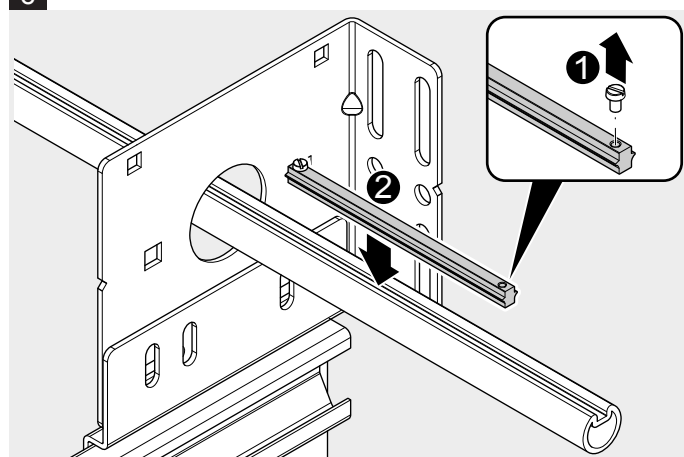


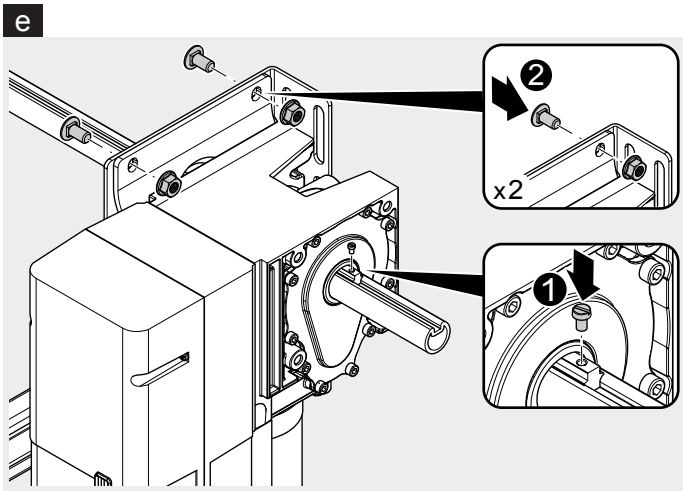
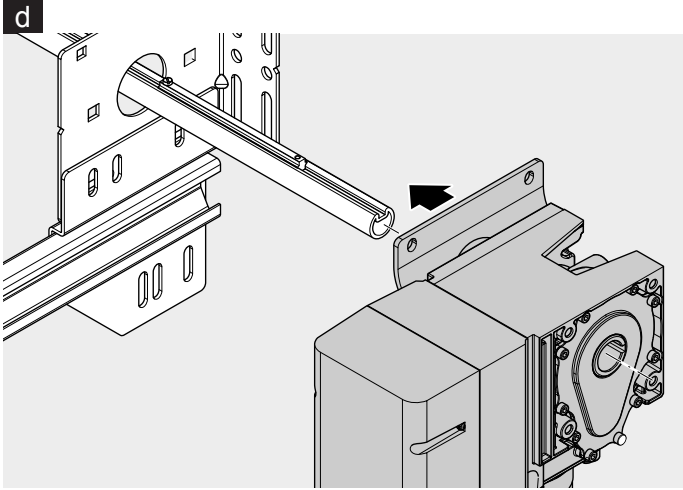
Montering med monteringskonsol

b

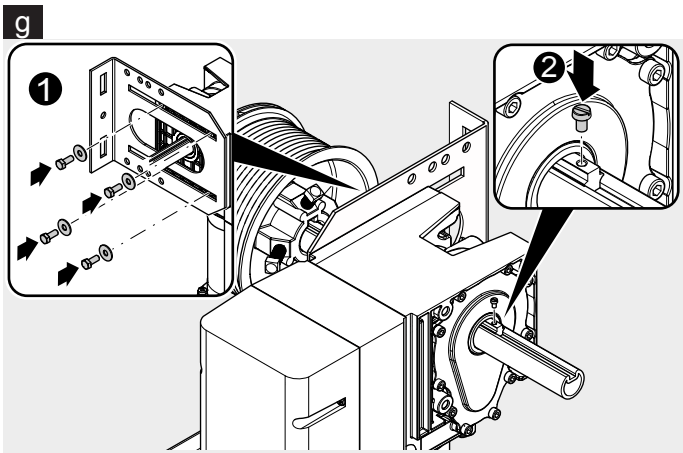
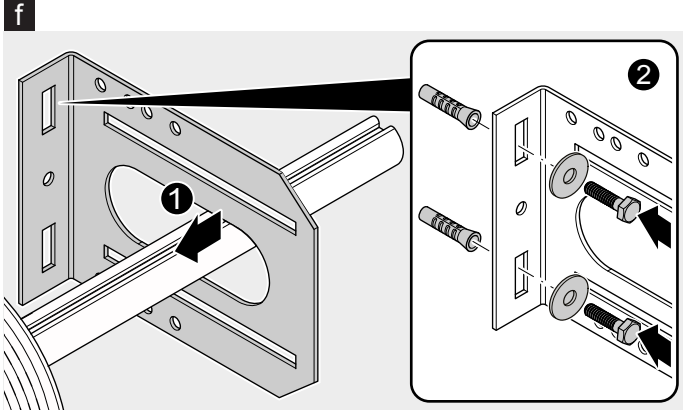


c



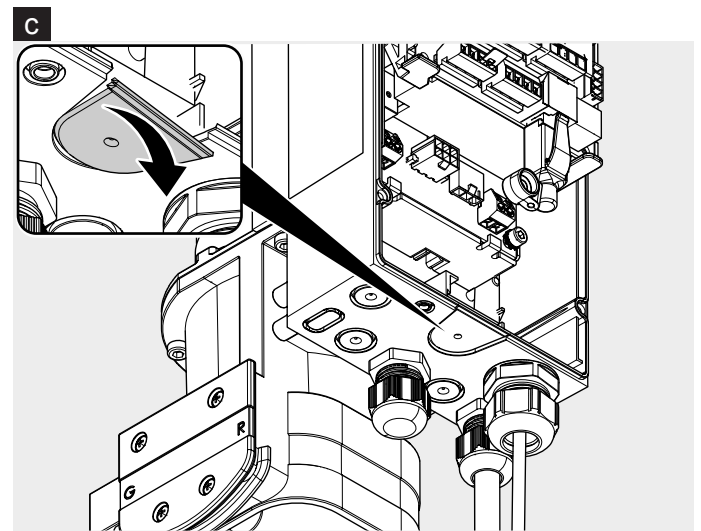
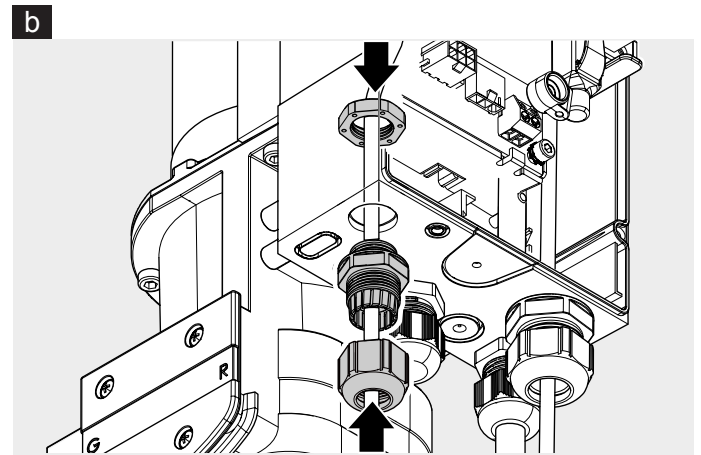
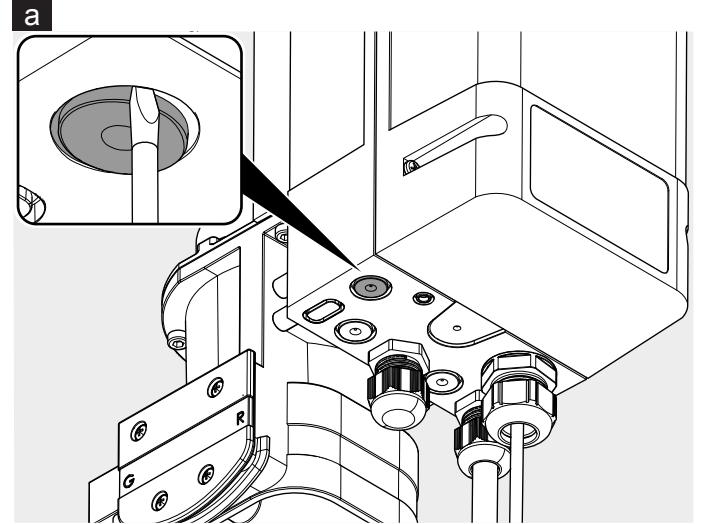


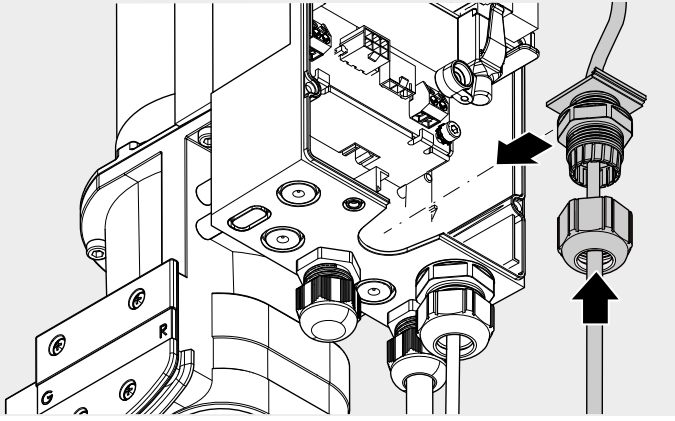
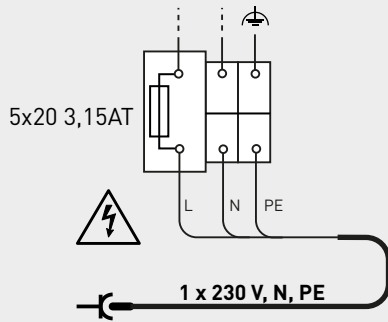
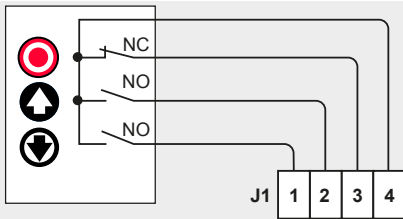
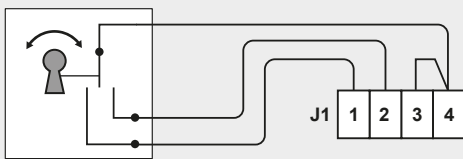
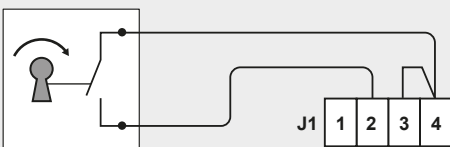
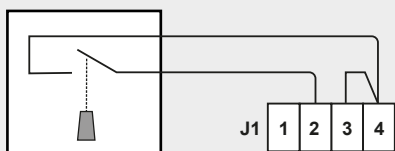
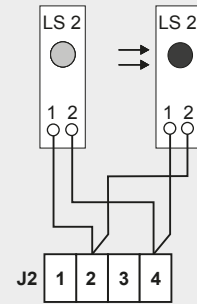
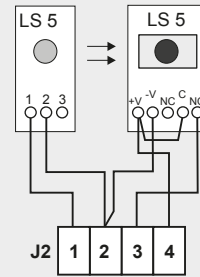
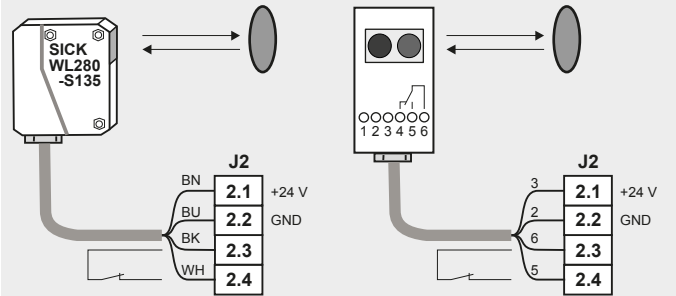
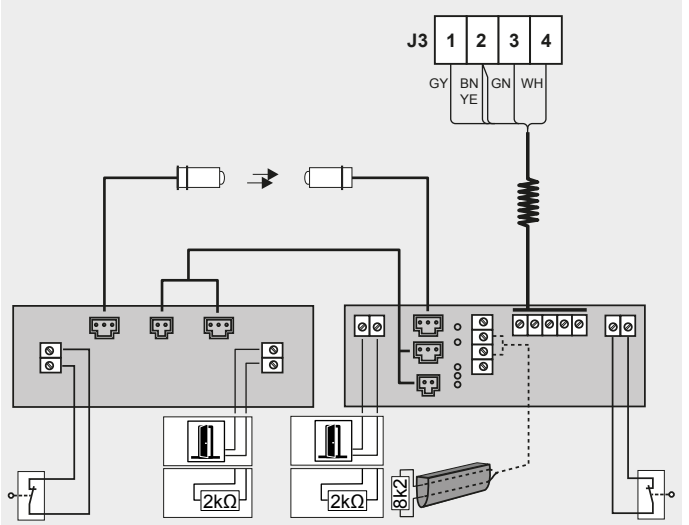
**Montering med vridmomentstöd Universal**



**4.4 Elektrisk installation**

**1. Komplettera kabelförskruvningar**

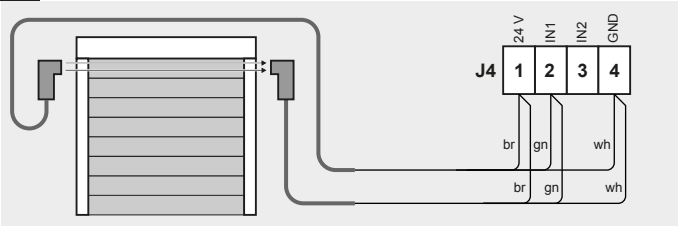


**d****2. Nätanslutning****a****3. Ingång J1 - extern kommandoenhet****a****b****c****d****4. Ingång J2 - fotocell****a****b****c****5. Ingång J3 - portanslutningsdosa****a**



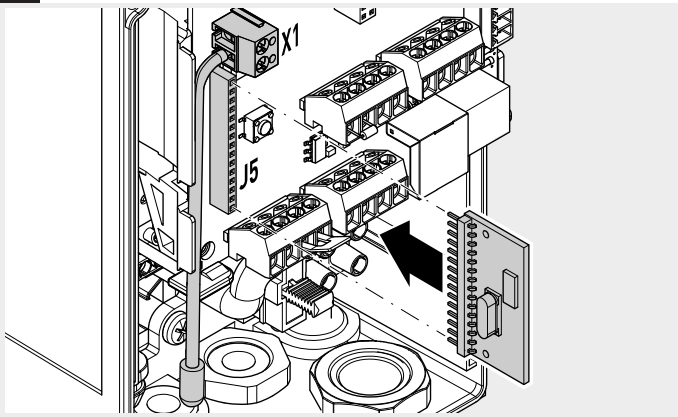
## 6. Ingång J4 - indragningssäkring

a



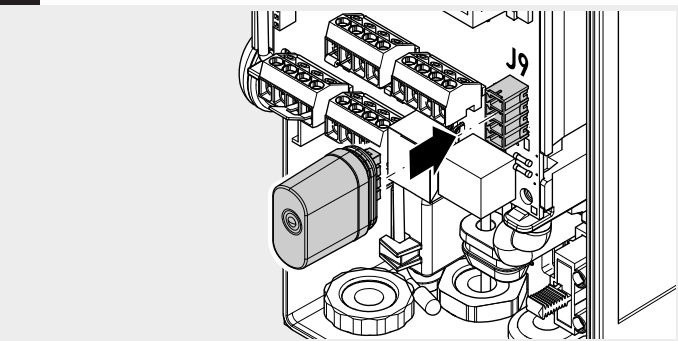
## 7. Klämma J5 - mottagningsmodul (alternativt tillbehör)

a



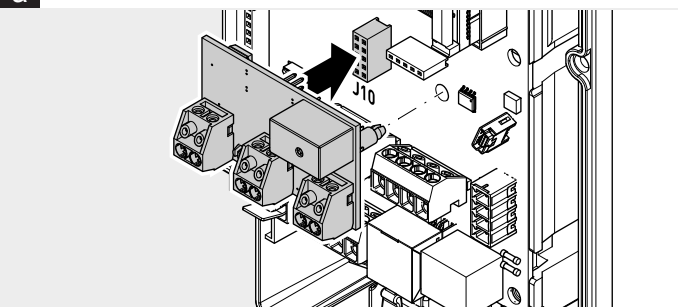
## 8. Klämma J9 - BTD-K (alternativt tillbehör)

a

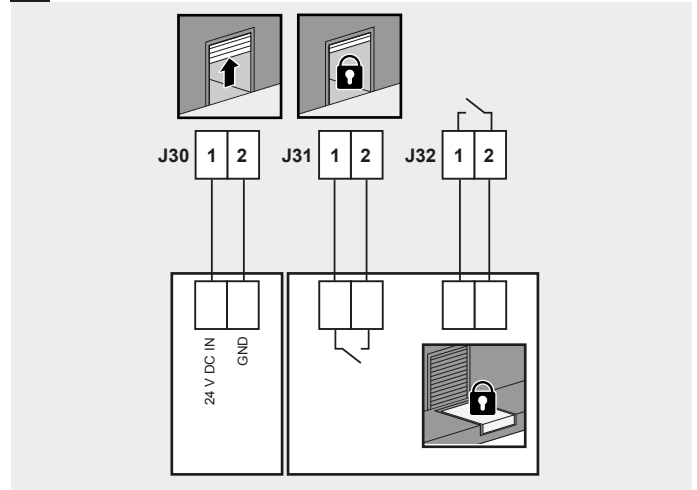


## 9. Klämma J10 - tillvalsmodul (alternativt tillbehör)

a



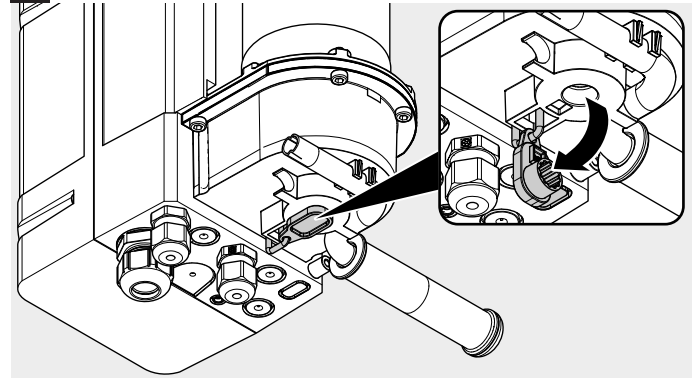
b



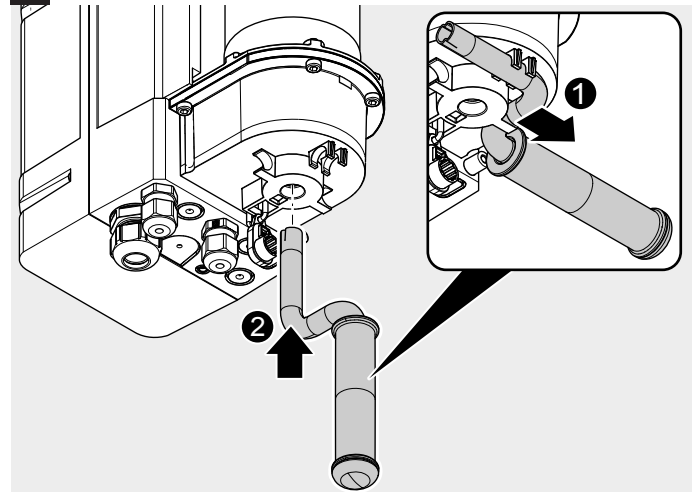
## 8 Hantering

### Nöddrift med nödhandvev

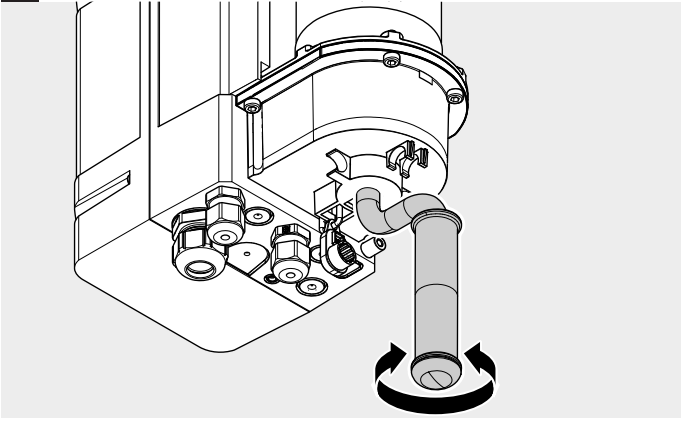
a



b

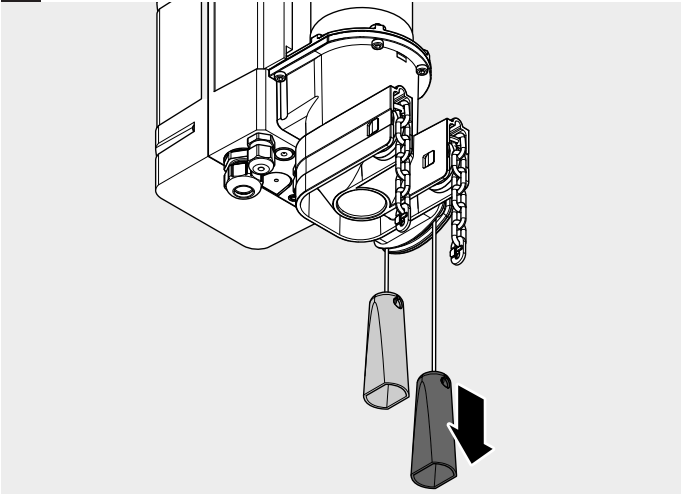


c

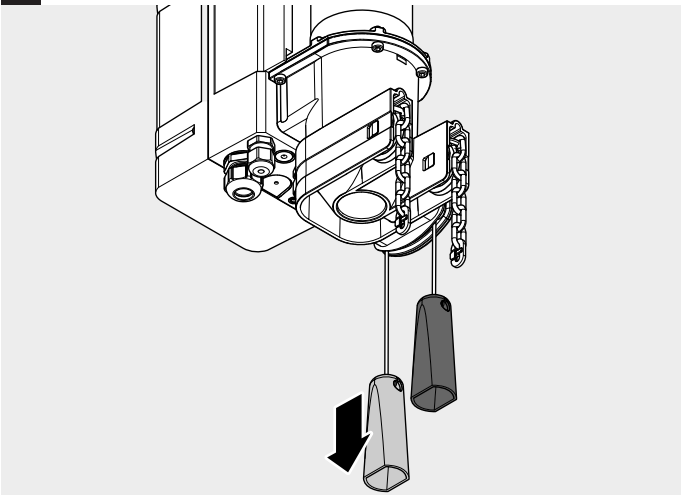


Nöddrift med snabb kedja

d

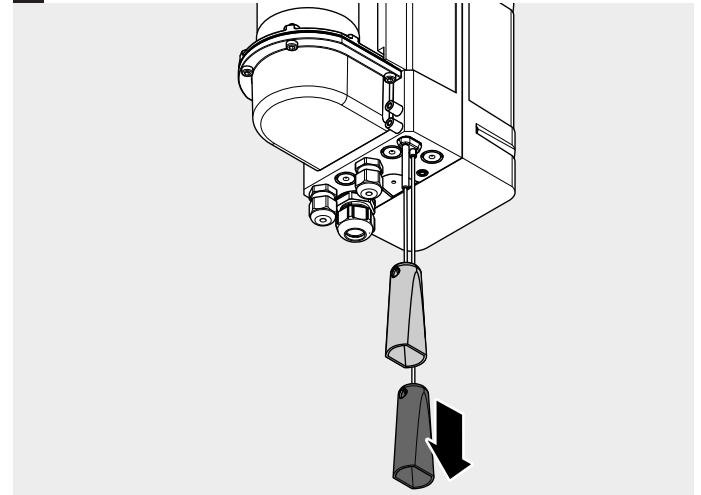


e

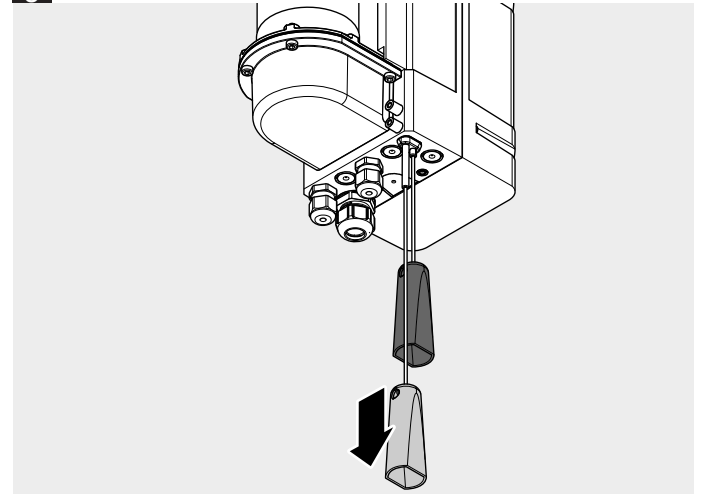


Nöddrift med mekanisk nödupplåsning

f



g



**Novofern tormatic GmbH**  
Eisenhüttenweg 6  
44145 Dortmund